

partnerstwo
nyskie 2020
razem dla przyszłości...

**PROJEKT CZĘŚCI STRATEGICZNEJ DLA STRATEGII ROZWOJU
TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020**

TOM III

OPIS ZASTOSOWANYCH METOD POZYSKIWANIA DANYCH

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykonawca:

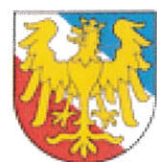
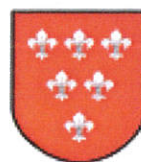
 **Collect Consulting s.A.**

40-557 Katowice, ul. Rolna 14
NIP 954-24-43-402, REGON 278074508
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis Treści

Spis Treści	2
Spis tabel	5
Spis wykresów	11
1 Konsultacje społeczne	14
1.1 Gmina Lubrza	14
1.1.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	14
1.1.2 Opis konsultacji	15
1.2 Gmina Branice	19
1.2.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	19
1.2.2 Opis konsultacji	20
1.3 Gmina Kietrz	24
1.3.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	24
1.3.2 Opis konsultacji	25
1.4 Gmina Prudnik	29
1.4.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	29
1.4.2 Opis konsultacji	30
1.5 Gmina Głubczyce	35
1.5.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	35
1.5.2 Opis konsultacji	36
1.6 Gmina Łambinowice	40
1.6.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	40
1.6.2 Opis konsultacji	41
1.7 Gmina Nysa	44
1.7.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	44
1.7.2 Opis konsultacji	45
1.8 Gmina Głuchołazy	50
1.8.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	50

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.8.2	Opis konsultacji	51
1.9	Gmina Paczków	55
1.9.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	55
1.9.2	Opis konsultacji	56
1.10	Gmina Korfantów	60
1.10.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	60
1.10.2	Opis konsultacji	61
1.11	Gmina Otmuchów	65
1.11.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	65
1.11.2	Opis konsultacji	66
1.12	Gmina Skoroszyce	70
1.12.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	70
1.12.2	Opis konsultacji	71
1.13	Gmina Grodków	74
1.13.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	74
1.13.2	Opis konsultacji	75
1.14	Gmina Biała	79
1.14.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	79
1.14.2	Opis konsultacji	80
1.15	Powiat prudnicki	83
1.15.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	83
1.15.2	Opis konsultacji	84
1.16	Powiat nyski	87
1.16.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	87
1.16.2	Opis konsultacji	88
1.17	Powiat głubczycki	92
1.17.1	Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych	92
1.17.2	Opis konsultacji	93
2	Wywiady indywidualne pogłębione (IDI)	97
2.1	Branża usługowoprodukcyjna	101
2.2	Branża handlowa	133



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.3 Branża rolnospożywcza	146
2.4 Edukacja	156
2.5 Wywiady Indywidualne	190
3 Ankieta audytoryjna	191
4 Wywiad ekspertów	192
5 Diada	194
6 Badanie wśród mieszkańców i przedsiębiorców obszaru objętego projektem	195
6.1 Charakterystyka badania	195
6.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania	209



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Spis tabel

Tabela 1 Typy szkół oraz liczba przeprowadzonych wywiadów pogłębionych.....	99
Tabela 2 Środki transportu, którymi realizuje się podróże służbowe (branża usługowo produkcyjna)	104
Tabela 3 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych wg odpowiedzi respondentów – branża usługowo produkcyjna.....	105
Tabela 4 Rodzaje środków transportu wraz z częstotliwością i wskazaniem osób przyjeżdżających do przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze OFPN 2020 - branża usługowo produkcyjna	105
Tabela 5 Prezentacja problemów komunikacyjnych, które zostały najczęściej wymienione przez przedsiębiorców działających w branży usługowo produkcyjnej na terenie Nysy, Lubrzy oraz powiatu głubczyckiego	110
Tabela 6 Propozycja rozwiązania problemów komunikacyjnych wskazanych przez przedsiębiorców działających w branży usługowo produkcyjnej w wybranych gminach.....	111
Tabela 7 Najczęstsze miejsca parkowania przedsiębiorców branży usługowo produkcyjnej	112
Tabela 8 Opinie respondentów (branża usługowo produkcyjna) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych – czy należy rozwijać ścieżki rowerowe na terenie Partnerstwa?	116
Tabela 9 Projekty inwestycyjne, których oczekują przedsiębiorcy od władz samorządowych	119
Tabela 10 Propozycje inwestycji oraz pomocy wskazane przez przedsiębiorców	121
Tabela 11 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych przez przedsiębiorców rozwiązań ITS.....	124
Tabela 12 Opinie respondentów dotyczące koncepcji centrów/ przystanków przesiadkowych.....	128
Tabela 13 Zamierzenia inwestycyjne wskazane przez przedsiębiorców z branży usługowo- produkcyjnej, które należy zrealizować w pierwszej kolejności.....	132
Tabela 14 Rola systemu transportowego – branża handlowa	134
Tabela 15 Środki transportu biorące udział w realizacji podróży służbowych – branża handlowa	135
Tabela 16 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych wg odpowiedzi respondentów – branża handlowa.....	135



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 17 Rodzaje środków transportu wraz z częstotliwością i wskazaniem osób przyjeżdżających do przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze OFPN 2020 – branża handlowa	136
Tabela 18 Najczęstsze miejsca parkowania przedsiębiorców branży handlowej	139
Tabela 19 Opinie respondentów (branża handlowa) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych	140
Tabela 20 Projekty inwestycyjne, których oczekują przedsiębiorcy branży handlowej od władz samorządowych	142
Tabela 21 Propozycje inwestycji oraz form pomocy wskazane przez przedsiębiorców – branża handlowa	142
Tabela 22 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych przez przedsiębiorców rozwiązań ITS (branża handlowa)	143
Tabela 23 Opinie respondentów (branża handlowa) dotyczące koncepcji centrów/przystanków przesiadkowych	144
Tabela 24 Zamierzenia inwestycyjne wskazane przez przedsiębiorców z branży handlowej, które należy zrealizować w pierwszej kolejności	146
Tabela 25 Środki transportu, którymi realizowane są podróże służbowe – branża rolnospożywcza	147
Tabela 26 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych – branża rolnospożywcza	148
Tabela 27 Miejsca, w których najczęściej parkują przedsiębiorcy działający w branży rolnospożywczej	151
Tabela 28 Opinie respondentów (branża rolnospożywcza) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych	152
Tabela 29 Projekty inwestycyjne, których realizacji oczekują od władz samorządowych przedsiębiorcy działający w branży rolnospożywczej	153
Tabela 30 Propozycje inwestycji oraz formy pomocy wskazane przez przedsiębiorców – branża rolnospożywcza	153
Tabela 31 Opinie respondentów (branża rolnospożywcza) dotyczące koncepcji centrów/ przystanków przesiadkowych	154
Tabela 32 Zamierzenia inwestycyjne, które należy zrealizować w pierwszej kolejności, wskazane przez przedsiębiorców działających w branży rolnospożywczej,	155
Tabela 33 Rodzaje problemów związane z kursowaniem autobusów	159
Tabela 34 Preferencje uczniów w zakresie środka transportu	160



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 35 Struktura odpowiedzi na pytanie dotyczące projektów inwestycyjnych, których realizacji badani oczekują od władz samorządowych	164
Tabela 36 Propozycje projektów inwestycyjnych wskazanych przez przedstawicieli placówek edukacyjnych	164
Tabela 37 Pomysły przedstawicieli szkół średnich na przeciwdziałanie problemom ..	168
Tabela 38 Określenie problemu związanego z komunikacją publiczną.....	175
Tabela 39 Inne środki transportu, które wybierają uczniowie	177
Tabela 40 Problemy wskazane przez przedstawicieli placówek edukacyjnych w wybranych gminach.....	179
Tabela 41 Wykaz odpowiedzi na pytanie związane z pomysłami wobec projektów inwestycyjnych, których realizacji badani oczekują od władz samorządowych	182
Tabela 42 Propozycje inwestycji wskazane do realizacji przez przedstawicieli placówek edukacyjnych.....	182
Tabela 43 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych rozwiązań związanych z funkcjonowaniem komunikacji publicznej	183
Tabela 44 Najczęściej padające odpowiedzi dotyczące działań, które skłoniłyby uczniów do korzystania ze ścieżek rowerowych	184
Tabela 45 Charakterystyka placówek edukacyjnych wyższych, policealnych oraz centrum kształcenia.....	185
Tabela 46 Kierunki, z jakich dojeżdżają studenci/uczniowie	186
Tabela 47 Godziny funkcjonowania placówek edukacyjnych i dostosowanie rozkładu jazdy autobusów do godzin lekcyjnych	186
Tabela 48 Liczba uczestników konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi	196
Tabela 49 Podsumowanie liczby ankiet zrealizowanych w poszczególnych powiatach z mieszkańcami.....	197
Tabela 50 Podsumowanie liczby ankiet zrealizowanych w poszczególnych powiatach z przedsiębiorcami.....	198
Tabela 51 Rozkład próby badawczej wśród mieszkańców	210
Tabela 52 Status zawodowy mieszkańców w podziale na gminy.....	211
Tabela 53 Środki transportu wybierane przez mieszkańców	213
Tabela 54 Preferencje mieszkańców dotyczące środka transportu, sytuacja	



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

w podziale na gminy	214
Tabela 55 Ilość podróży wykonywanych w ciągu dnia przez mieszkańców	215
Tabela 56 Cel podróży mieszkańców poszczególnych gmin	216
Tabela 57 Obszary wyznaczone w poszczególnych gminach do modernizacji	225
Tabela 58 Obszary wyznaczone w poszczególnych powiatach do modernizacji	226
Tabela 59 Obszary problemowe w transporcie publicznym w podziale na gminy	227
Tabela 60 Gmina Biała.....	229
Tabela 61 Gmina Branice	231
Tabela 62 Gmina Głubczyce	232
Tabela 63 Gmina Głuchołazy	233
Tabela 64 Gmina Grodków	234
Tabela 65 Gmina Skoroszyce.....	235
Tabela 66 Gmina Łambinowice	235
Tabela 67 Gmina Kietrz	236
Tabela 68 Gmina Otmuchów	237
Tabela 69 Gmina Paczków.....	237
Tabela 70 Gmina Lubrza	238
Tabela 71 Gmina Korfantów	239
Tabela 72 Gmina Prudnik	241
Tabela 73 Gmina Nysa.....	242
Tabela 74 Proponowane rozwiązania dotyczące dróg w poszczególnych gminach.....	244
Tabela 75 Gmina Biała.....	246
Tabela 76 Gmina Branice	247
Tabela 77 Gmina Głubczyce	248
Tabela 78 Gmina Głuchołazy	250
Tabela 79 Gmina Grodków	251
Tabela 80 Gmina Skoroszyce.....	253
Tabela 81 Gmina Łambinowice	253
Tabela 82 Gmina Kietrz	254
Tabela 83 Gmina Otmuchów	255



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 84 Gmina Paczków	256
Tabela 85 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym, w podziale na poszczególne gminy	257
Tabela 86 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym, w podziale na poszczególne gminy	259
Tabela 87 Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności infrastruktury rowerowej w poszczególnych gminach	262
Tabela 88 Gmina Biała	263
Tabela 89 Gmina Branice.....	265
Tabela 90 Gmina Głubczyce	266
Tabela 91 Gmina Głuchołazy	267
Tabela 92 Gmina Grodków.....	269
Tabela 93 Gmina Skoroszyce	270
Tabela 94 Gmina Łambinowice	271
Tabela 95 Gmina Kietrz	272
Tabela 96 Gmina Otmuchów	273
Tabela 97 Gmina Paczków	273
Tabela 98 Gmina Lubrza.....	274
Tabela 99 Gmina Korfantów.....	275
Tabela 100 Gmina Prudnik.....	276
Tabela 101 Gmina Nysa	277
Tabela 102 Proponowane rozwiązania dotyczące pieszych ciągów komunikacyjnych w poszczególnych gminach.....	278
Tabela 103 Gmina Biała	279
Tabela 104 Gmina Branice.....	280
Tabela 105 Gmina Głubczyce	281
Tabela 106 Gmina Głuchołazy	282
Tabela 107 Gmina Grodków	283
Tabela 108 Gmina Skoroszyce	284
Tabela 109 Gmina Łambinowice	285



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 110 Gmina Kietrz.....	286
Tabela 111 Gmina Otmuchów.....	286
Tabela 112 Gmina Paczków.....	287
Tabela 113 Gmina Lubrza.....	287
Tabela 114 Gmina Korfantów.....	288
Tabela 115 Gmina Prudnik.....	289
Tabela 116 Gmina Nysa.....	289
Tabela 117 Konieczność stworzenia nowych miejsc parkingowych.....	290
Tabela 118 Gmina Biała.....	293
Tabela 119 Gmina Branice.....	294
Tabela 120 Gmina Głubczyce.....	294
Tabela 121 Gmina Głucholazy.....	295
Tabela 122 Gmina Grodków.....	296
Tabela 123 Gmina Skoroszyce.....	297
Tabela 124 Gmina Łambinowice.....	298
Tabela 125 Gmina Kietrz.....	299
Tabela 126 Gmina Otmuchów.....	299
Tabela 127 Gmina Paczków.....	300
Tabela 128 Gmina Lubrza.....	301
Tabela 129 Gmina Korfantów.....	301
Tabela 130 Gmina Prudnik.....	302
Tabela 131 Gmina Nysa.....	302

Spis wykresów



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 1 Struktura scenariuszy wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedsiębiorcami, podział wg branż.....	99
Wykres 2 Struktura scenariuszy wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedstawicielami instytucji edukacyjnych, podział wg typów szkół	100
Wykres 3 Struktura realizowanych podróży służbowych w branży usługowo-produkcyjnej – zasięg terytorialny	103
Wykres 4 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży usługowo-produkcyjnej.....	109
Wykres 5 Struktura realizowanych podróży służbowych w branży handlowej – zasięg terytorialny	134
Wykres 6 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży handlowej.....	138
Wykres 7 Struktura podróży służbowych realizowanych przez przedsiębiorców działających w branży rolno-spożywczej – zasięg terytorialny	147
Wykres 8 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży rolno-spożywczej	150
Wykres 9 Struktura środków transportu, z których korzystają uczniowie	158
Wykres 10 Struktura problemów związanych z dotarciem przez uczniów do szkoły za pomocą komunikacji publicznej	159
Wykres 11 Struktura użytkowania przez uczniów środków lokomocji.....	160
Wykres 12 Zdanie respondentów na temat stanu sieci dróg w najbliższym otoczeniu placówki	162
Wykres 13 Struktura odpowiedzi na pytanie dotyczące obecności stojaków rowerowych na terenie placówek edukacyjnych (podane w procentach)	163
Wykres 14 Struktura występowania niedopasowanych kursów do godzin funkcjonowania szkoły	167
Wykres 15 Struktura rozmieszczenia przystanków, oraz związanych z tym problemów	172
Wykres 16 Struktura placówek pod kątem typu użytkowanego zbiorowego środka transportu	173
Wykres 17 Struktura placówek pod kątem wielkości użytkowania komunikacji publicznej.....	174



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 18 Procentowy wykaz wskazujący na dostosowanie kursów autobusowych do funkcjonowania placówek	174
Wykres 19 Skala problemów dotyczących dotarcia ucznia zarówno do szkoły jak i ze szkoły	176
Wykres 20 Opinia respondentów na temat stanu sieci dróg w najbliższym otoczeniu placówki	177
Wykres 21 Skłonność przedstawicieli placówek edukacyjnych do korzystania z komunikacji publicznej	188
Wykres 22 Rozkład próby badawczej wśród mieszkańców	210
Powyższe dane prezentuje również wykres poniżej. Wykres 23 Status zawodowy mieszkańców w podziale na gminy	211
Wykres 24 Środki transportu wybierane przez mieszkańców	213
Wykres 25 Preferencje mieszkańców dotyczące środka transportu w podziale na gminy	215
Wykres 26 Cel podróży mieszkańców poszczególnych gmin	217
Wykres 27 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 1	218
Wykres 28 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 2	218
Wykres 29 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, cz. 1	219
Wykres 30 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, cz. 2	219
Wykres 31 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja studia, cz. 1	220
Wykres 32 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja studia, cz. 2	220
Wykres 33 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy, cz. 1	221
Wykres 34 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy, cz. 2	221
Wykres 35 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywka, cz. 1	222



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 36 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywka, cz. 2	222
Wykres 37 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie, cz. 1	223
Wykres 38 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie, cz. 2	223
Wykres 39 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne, cz. 1	224
Wykres 40 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne, cz. 2	224
Wykres 41 Obszary wyznaczone w poszczególnych gminach do modernizacji	226
Wykres 42 Obszary wyznaczone w poszczególnych powiatach do modernizacji	227
Wykres 43 Obszary problemowe w transporcie publicznym, w podziale na gminy	229
Wykres 44 Proponowane do wdrożenia rozwiązania dotyczące dróg, w podziale na gminy	245
Wykres 45 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym, w podziale na poszczególne gminy	259
Wykres 46 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym, w podziale na poszczególne gminy	261
Wykres 47 Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności infrastruktury rowerowej w poszczególnych gminach	263
Wykres 48 Proponowane rozwiązania dotyczące pieszych ciągów komunikacyjnych w poszczególnych gminach	279
Wykres 49 Konieczność stworzenia nowych miejsc parkingowych	292



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1 Konsultacje społeczne

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.1 Gmina Lubrza

1.1.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Lubrza, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 27 kwietnia 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Lubrza (34 osoby na badanie fokusowe oraz 107 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Lubrza jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1050 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach.

Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekt zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Lubrza.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 107 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 56 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 34 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600

mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Lubrza 1050 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.1.2 Opis konsultacji

W gminie Lubrza badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 27 kwietnia 2015 r. w Urzędzie Gminy Lubrza przy ul. Wolności 73 w sali nr 104. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Wójt Gminy Lubrza oraz pracownicy Urzędu Gminy Lubrza, a także członkowie Rady Gminy i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). Wśród zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży pożarnej itp., a także placówek oświatowych.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało ono poprowadzone w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Uczestnicy spotkania mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Lubrza w badaniu w fokusowym łącznie uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Lubrza oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Lubrza, które, ich zdaniem, są



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

Od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Lubrza. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pierwsza część spotkania polegała na prezentacji wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusji z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: 2 osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz 1 osoba, która pojawiła się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Lubrza. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 3 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się zdobyć kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Lubrza, które trwało od godziny 18:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 24 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne. Zaprezentowano im także wyniki przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy gminy Lubrza zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano zamierzenia inwestycyjne dla gminy Lubrza.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Lubrza przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi dotyczące transportu w gminie. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Lubrza:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.2 Gmina Branice

1.2.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Branice, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 20 kwietnia 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Lubrza (34 osoby na badanie fokusowe oraz 107 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Branice jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1050 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Branice.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji na badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi, poprzez wysłanie do interesariuszy, zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 126 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 66 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 35 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Branice 1050 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.2.2 Opis konsultacji

W gminie Branice badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 29 kwietnia 2015 r. w Wiejskim Domu Kultury w Branicach przy Placu Wolności 1. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Wójt Gminy Branice oraz pracownicy Urzędu Gminy Branice, a także członkowie Rady Gminy i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało ono poprowadzone w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanych prezentacji Power Point. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W badaniu fokusowym w gminie Branice brało udział 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, na której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci „szwedzkiego stołu”. Podczas przerwy dla uczestników została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Przez ostatnią godzinę badania fokusowego zostały zaprezentowane zamierzenia inwestycyjne dla gminy Branice oraz odbyła się dyskusja z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe, które są konieczne do rozstrzygnięcia na obszarze gminy Branice oraz przedstawiali swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Następnie, od godziny 16:00 do 17:30, miało nastąpić spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Branice. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy z 66 firmami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem ze strony osób, które miały wziąć w nim udział. W ciągu całego czasu, przewidzianego na dane spotkanie, nie pojawił się nikt z zaproszonych osób.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Branice od godziny 18:00 i miało ono formę zbliżoną do poprzedniego. Dla przybyłych, w ciągu wyznaczonego czasu, łącznie 34 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Kolejno odbyła się dyskusja, podczas której moderator spotkania przytaczał także problemy zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Branice zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Branice.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Branice przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowić będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Branice:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



1.3 Gmina Kietrz

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.3.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Kietrz, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 5 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Kietrz (30 osób na badanie fokusowe oraz 211 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Kietrz jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Kietrz.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny ze wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych interesariuszami (w przypadku przedsiębiorstw było to 211 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 95 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 30 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Kietrz 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.3.2 Opis konsultacji

W gminie Kietrz badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 6 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Kietrz przy ulicy 3 Maja 1, w sali nr 40. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Kietrza oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Kietrz, a także członkowie Rady Miejskiej i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej itp.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Kietrz w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyły 33 osoby.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegała pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Kietrz oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Kietrz, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Kietrz. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Kietrz. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 4 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Kietrz, które trwało od godziny 18:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 32 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy gminy Kietrz zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Kietrz.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Kietrz przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Kietrz:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.4 Gmina Prudnik

1.4.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Prudnik, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 7 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Prudnik (48 osób na badanie fokusowe oraz 179 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Prudnik jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Prudnik.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 179 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 88 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 48 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Prudnik 1000 sztuk



zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.4.2 Opis konsultacji

W gminie Prudnik badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 7 maja 2015 r. w Prudnickim Ośrodku Kultury przy ulicy Kościuszki 1a w Prudniku. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Prudnika oraz pracownicy Urzędu Miasta Prudnik, a także członkowie Rady Miejskiej i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Prudnik w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Prudnik oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Prudnik, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Następnie od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Prudnik. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pierwszą część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Prudnik. Łącznie na spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyło 6 osób.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapeczek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Prudnik, które trwało od godziny 18:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 10 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne. Zaprezentowano uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy gminy Prudnik zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Prudnik.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Prudnik przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Prudnik:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Zródło: Opracowanie własne



Zródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



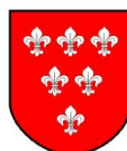
Zródło: Opracowanie własne



Zródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.5 Gmina Głubczyce

1.5.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Głubczyce, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 11 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Kietrz (81 osób na badanie fokusowe oraz 548 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Głubczyce jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

W przypadku przeprowadzenia rekrutacji na badania fokusowe, konsultacje z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Głubczyce.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 548 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 52 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 81 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozproszdził na terenie całej gminy Głubczyce 1000 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.5.2 Opis konsultacji

W gminie Głubczyce badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 11 maja 2015 r. w Miejskim Ośrodku Kultury w Głubczycach przy ulicy Kościuszki 24. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Głubczyc oraz pracownicy Urzędu Miejskiego, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej itp.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Głubczyce badaniu w fokusowym łącznie uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Głubczyce oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Głubczyce, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Następnie od godziny 16:00 do 17:30 miało nastąpić spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Głubczyce. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy z 52 przedsiębiorstwami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem ze strony firm działających na obszarze gminy Głubczyce. W ciągu całego przewidzianego na nie czasu, nie pojawił się nikt z zaproszonych osób.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Głubczyce, które trwało od godziny 18:00. Frekwencja była dość niska. Przybył tylko 1 mieszkaniec, dla którego przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano mu uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się rozmowa podczas której moderator spotkania przytaczał także problemy zgłoszone podczas porannego spotkania.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do rozmowy i zaprezentowano zamierzenia inwestycyjne dla gminy Głubczyce.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Głubczyce przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Głubczyce:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Zródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.6 Gmina Łambinowice

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.6.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Łambinowice, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 12 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (37 osób na badanie fokusowe oraz 105 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Łambinowice jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Łambinowice.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 105 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 51 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 37 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozproszdził na terenie całej gminy Łambinowice 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.6.2 Opis konsultacji

W gminie Łambinowice badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami odbyło się dnia 12 maja 2015 r. w Urzędzie Gminy Łambinowice przy ul. gen. Zawadzkiego 29 w sali konferencyjnej. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Wójt Gminy Łambinowice oraz pracownicy Urzędu Gminy Łambinowice, a także członkowie Rady Gminy i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży pożarnej, itp.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jako pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 10:00 do 13:00, które zostało poprowadzone w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę w po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Łambinowice w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyły 33 osoby.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Łambinowice oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Łambinowice, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

rozwiązań.

Od godziny 14:00 do 15:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Łambinowice. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Łambinowice. W spotkaniu przedsiębiorcami uczestniczyło 9 osób.

O godzinie 14:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Dzięki temu możliwe było przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Łambinowice, które zaczynało się od godziny 16:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 19 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy gminy Łambinowice zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 16:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Łambinowice.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Łambinowice przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Łambinowice:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



1.7 Gmina Nysa

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.7.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Nysa, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 14 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Nysa (111 osób na badanie fokusowe oraz 834 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Nysa jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Nysa.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 834 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 102 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane i dostarczone osobiście zaproszenia. W przypadku badań fokusowych imienne (do 111 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozproszdził na terenie całej gminy Nysa 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.7.2 Opis konsultacji

W gminie Nysa badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 14 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Nysie przy ulicy Kolejowej 15 w sali nr 200. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Miasta Nysa oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Nysie, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży pożarnej itp.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Nysa w badaniu w fokusowym łącznie uczestniczyło 31 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Nysa oraz odbyła się dyskusja z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Nysa, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Następnie, od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Nysa. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pierwszą część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Nysa. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 4 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Nysa, które trwało od godziny 18:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 23 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano im wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy gminy Nysa zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Nysa.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Nysa przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Nysa:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



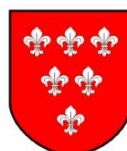
Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.8 Gmina Głuchołazy

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.8.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Głuchołazy, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 18 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Głuchołazy (47 osób na badanie fokusowe oraz 100 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Głuchołazy jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Głuchołazy.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 100 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 52 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 47 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Głuchołazy 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.8.2 Opis konsultacji

W gminie Głuchołazy badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 18 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Głuchołazach przy ulicy Rynek 15 w sali nr 24. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Miasta Głuchołazy oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Głuchołazach, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji itp.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Głuchołazy w badaniu fokusowym uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Głuchołazy oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Głuchołazy, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Od godziny 16:00 do 17:30 miało nastąpić spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Głuchołazy. Reprezentowali oni różnorodne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy z 52 przedsiębiorstwami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem ze strony firm działających na obszarze gminy. W ciągu całego przewidzianego na dane spotkanie czasu, pojawił się tylko 1 przedsiębiorca. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz rozmowa z uczestnikami. Podczas spotkania były zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której zapewniono obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, powrócono do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłego przedsiębiorcę.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Głuchołazy, które trwało od godziny 18:00 i miało formę zbliżoną formę do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 2 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano im wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator spotkania przytaczał również problemy zgłoszone podczas wcześniejszych spotkań. Mieszkańcy gminy Głuchołazy zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano również zamierzenia inwestycyjne dla gminy Głuchołazy.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Głuchołazy przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Osoby uczestniczyły w dyskusji i zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Głuchołazy:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.9 Gmina Paczków

1.9.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Paczków, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 19 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Paczków (45 osób na badanie fokusowe oraz 225 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Paczków jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Paczków.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 225 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 60 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych imienne (do 45 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Paczków 1000 sztuk

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.9.2 Opis konsultacji

W gminie Paczków badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 19 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Paczkowie przy ulicy Rynek 1 w sali nr 12. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe jako grupa docelowa, zaproszenia otrzymali: Burmistrz Miasta Paczkowa oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Paczkowie, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw. W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa, m.in. policji itp.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Paczków badaniu w fokusowym łącznie uczestniczyły 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Paczków oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Paczków, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Paczków. Reprezentowali oni różne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Paczków. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 4 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Paczków od godziny 18:00 i miało ono formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, łącznie 5 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano uzyskane wyniki z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator spotkania przytaczał także problemy zgłoszone w poprzednich grupach. Mieszkańcy gminy Paczków zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w gminie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano także zamierzenia inwestycyjne dla gminy Paczków.

Podsumowując konsultacje społeczne w gminie Paczków przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Paczków:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.10 Gmina Korfantów

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.10.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Korfantów, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 20 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Korfantów (56 osób na badanie fokusowe oraz 92 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Korfantów jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Korfantów.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała polegać na wysłaniu do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw były to 92 firmy) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 51 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 56 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Korfantów 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.10.2 Opis konsultacji

W gminie Korfantów badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 20 maja 2015 r. w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury w Korfantowie przy ulicy Rynek 10. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Korfantowa oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Korfantowie, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. straży pożarnej itp. oraz placówek oświatowych.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Korfantów w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Korfantów oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Korfantów, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W godzinach 16:00 do 17:30 miało odbyć się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Korfantów. Reprezentowali oni różne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy ze 51 przedsiębiorstwami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem ze strony firm działających na obszarze gminy Korfantów. W ciągu całego przewidzianego na dane spotkanie czasu, nie pojawiła się żadna z zaproszonych osób.

Ostatnimi przewidzianymi w planie konsultacjami miało być spotkanie z mieszkańcami gminy Korfantów od godziny 18:00. Na spotkanie to zapraszani byli mieszkańcy, którzy pomimo zaproszeń rozprawdzonych przez Poczta Polską, nie przybyli w danym dniu. Spotkanie nie cieszyło się więc zainteresowaniem ze strony osób mieszkających na obszarze gminy Korfantów. W ciągu całego przewidzianego na nie czasu, nie pojawiła się żadna spośród zaproszonych osób.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Korfantów przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowić będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Korfantów:



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



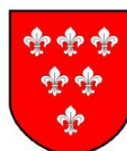
Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.11 Gmina Otmuchów

1.11.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Otmuchów, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 21 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Otmuchów (100 osób na badanie fokusowe oraz 245 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Otmuchów jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Otmuchów.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała polegać na wysłaniu do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było 245 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 52 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 100 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Otmuchów 1000 sztuk

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



zaproszeń bezimiennych skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.11.2 Opis konsultacji

W gminie Otmuchów badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 21 maja 2015 r. w Zamku w Otmuchowie przy ulicy Zamkowej 4 w sali Rycerskiej. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Otmuchowa oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Otmuchowie, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji itp. oraz placówek oświatowych.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkuosobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Otmuchów w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyło 31 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Otmuchów oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Otmuchów, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Otmuchów. Reprezentowali oni różne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkie obecne osoby miały zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie Otmuchów. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 2 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapeczek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym, miało być spotkanie z mieszkańcami gminy Otmuchów, które zaplanowane było na godzinę 18:00. Na spotkanie to zapraszani byli mieszkańcy, którzy pomimo zaproszeń rozprowadzonych przez Poczta Polską nie pojawili się na konsultacjach w danym dniu. Spotkanie to nie cieszyło się więc zainteresowaniem ze strony osób mieszkających na obszarze gminy Otmuchów. W ciągu całego przewidzianego na nie czasu nie pojawiła się żadna spośród zaproszonych osób.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Otmuchów przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowić będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Otmuchów:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.12 Gmina Skoroszyce

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.12.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Skoroszyce, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 25 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Skoroszyce (35 osób na badanie fokusowe oraz 85 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Skoroszyce jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Skoroszyce.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała polegać na wysłaniu do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 85 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 54 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 35 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Skoroszyce 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.12.2 Opis konsultacji

W gminie Skoroszyce badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 25 maja 2015 r. w Pawilonie Sportowym w Skoroszycach przy ulicy Braterstwa Broni 5. Konsultacje społeczne założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Wójt Gminy Skoroszyce oraz pracownicy Urzędu Gminy Skoroszyce a także członkowie Rady Gminy i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji itp. oraz placówek oświatowych.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Skoroszyce w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyło 31 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Skoroszyce oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Skoroszyce, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

rozwiązań.

Następnie, od godziny 16:00 do 17:30 miało mieć miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Skoroszyce. Reprezentowali oni różne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy z 54 przedsiębiorstwami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem ze strony firm działających na obszarze gminy Skoroszyce. W ciągu całego przewidzianego na nie czasu, nie pojawiła się żadna z zaproszonych osób.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Skoroszyce, które zaczynało się od godziny 18:00. Frekwencja była dość niska, przybył tylko 1 mieszkaniec, dla którego przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano mu wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się rozmowa podczas której moderator spotkania przytaczał także problemy zgłoszone wcześniej, tego samego dnia.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do rozmowy, podczas której zaprezentowano m.in. zamierzenia inwestycyjne dla gminy Skoroszyce.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Skoroszyce przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowić będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Skoroszyce:



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



1.13 Gmina Grodków

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.13.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Grodków, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 26 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Grodków (75 osób na badanie fokusowe oraz 494 przedsiębiorstwa na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Grodków jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Grodków.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała polegać na wysłaniu do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 494 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 57 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 75 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Grodków 1000 sztuk

zaproszeń bezimiennych, skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.



1.13.2 Opis konsultacji

W gminie Grodków badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 26 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Grodkowie przy ulicy Warszawskiej 29, w sali nr 35-36. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Grodkowa oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Grodkowie, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej, itp.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W gminie Grodków w badaniu fokusowym łącznie uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Grodków oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Grodków, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Następnie od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Grodków. Reprezentowali oni różne branże. Pierwszą część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Spotkanie to nie cieszyło się dużym zainteresowaniem – przybyła na nie tylko 1 osoba. Zostały jej zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której zapewniono obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapeczek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji i omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całej gminy.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie rozmowy, a także pozyskanie od przybyłej osoby opinii oraz uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłego przedsiębiorcę.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym miało być spotkanie z mieszkańcami gminy Grodków, którego początek był przewidziany na godzinę 18:00. Na spotkanie to zapraszani byli mieszkańcy, którzy pomimo zaproszeń rozprowadzonych przez Poczta Polską nie pojawili się w danym dniu. Spotkanie nie cieszyło się więc zainteresowaniem ze strony osób mieszkających na obszarze gminy Grodków. W ciągu całego przewidzianego na dane spotkanie czasu, nie pojawiła się żadna z zaproszonych osób.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Grodków przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Grodków:



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



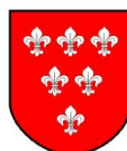
Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.14 Gmina Biała

1.14.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowań do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w gminie Biała, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 27 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę Biała (56 osób na badanie fokusowe oraz 108 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Biała jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Biała.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała polegać na wysłaniu do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 108 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 53 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 56 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Biała 1000 sztuk



zaproszeń bezimiennych, skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.14.2 Opis konsultacji

W gminie Biała badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 27 maja 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Białej przy ulicy Rynek 10 w sali widowiskowej. Konsultacje społeczne założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Burmistrz Białej oraz pracownicy Urzędu Miejskiego w Białej, a także członkowie Rady i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W badaniu fokusowym w gminie Biała uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla gminy Biała oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze gminy Biała, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Od godziny 16:00 do 17:30 miało nastąpić spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez gminę Biała. Reprezentowali oni różne branże. Pomimo zaproszeń listownych oraz kontaktu telefonicznego Wykonawcy ze 53 przedsiębiorstwami, spotkanie to nie cieszyło się zainteresowaniem. W ciągu całego przewidzianego na dane spotkanie czasu, nie pojawiła się żadna z zaproszonych osób.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami gminy Biała, które rozpoczęło się o godzinie 18:00. Frekwencja była dość niska – przybył tylko 1 mieszkaniec, dla którego przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano mu wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się rozmowa, podczas której moderator spotkania przytaczał także problemy zgłoszone wcześniej, tego samego dnia.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do rozmowy, podczas której zaprezentowano m.in. zamierzenia inwestycyjne dla gminy Biała.

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Biała przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowić będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Biała:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



1.15 Powiat prudnicki

1.15.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w powiecie prudnickim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 28 maja 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez powiat prudnicki (151 osób na badanie fokusowe oraz 981 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat prudnicki jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1000 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera .

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat prudnicki.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 981 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować ze 80 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 151 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całego powiatu prudnickiego 1000

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



sztuk zaproszeń bezimiennych, skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.15.2 Opis konsultacji

W powiecie prudnickim badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 28 maja 2015 r. w Starostwie Powiatowym w Prudniku przy ulicy Kościuszki 76. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Starosta powiatu prudnickiego, Burmistrzowie Białej i Prudnika, Wójt Gminy Lubrza oraz pracownicy Starostwa Powiatowego, Urzędów Miejskich w Białej i Prudniku oraz Urzędu Gminy Lubrza, a także członkowie Rad i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej, itp.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W powiecie prudnickim w badaniu fokusowym uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Podczas przerwy dla uczestników została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegała pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla powiatu prudnickiego oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na

obszarze powiatu prudnickiego, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

Od godziny 16:00 do 17:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez powiat prudnicki. Reprezentowali oni różne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Spotkanie nie cieszyło się dużym zainteresowaniem ze strony przedsiębiorców – przybyła na nie tylko 1 osoba. Zostały jej zapewnione materiały biurowe oraz informacyjne.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której zapewniono obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapeczek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do rozmowy, podczas której omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całego powiatu.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie rozmowy, a także pozyskanie od uczestnika opinii i uwag zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych informacji, które zostały zgłoszone przez przybyłego przedsiębiorcę.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym miało być spotkanie z mieszkańcami powiatu prudnickiego od godziny 18:00. Na spotkanie zapraszani byli mieszkańcy, którzy pomimo zaproszeń rozprowadzonych przez Poczta Polską nie pojawili się w danym dniu. Spotkanie to nie cieszyło się więc zainteresowaniem ze strony osób mieszkających na obszarze powiatu prudnickiego. W ciągu całego przewidzianego na nie czasu, nie pojawiła się żadna spośród zaproszonych osób.

Podsumowując, konsultacje społeczne w powiecie prudnickim przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Dokumentacja fotograficzna przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie prudnickim:

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



1.16 Powiat nyski

1.16.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w powiecie nyskim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 30 marca 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez powiat nyski (30 osób na badanie fokusowe oraz 713 przedsiębiorstw na spotkanie z liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat nyski jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 700 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat nyski.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 713 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 72 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 30 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca we własnym zakresie rozprowadził na terenie powiatu

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

nyskiego 700 sztuk zaproszeń bezimiennych, skierowanych do mieszkańców.

Dodatkowo, Wykonawca zamieścił na stronach internetowych wszystkich gmin oraz powiatów wchodzących w skład OF PN 2020, ogłoszenie informujące o celu, dacie i miejscu wybranego spotkania. Zamieszczony został tam również formularz zgłoszeniowy, poprzez który zainteresowani mogli się zarejestrować na konkretne konsultacje.

1.16.2 Opis konsultacji

W powiecie nyskim badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 30 marca 2015 r. i odbyło się w Centrum Kształcenia Praktycznego w Nysie przy ulicy Orkana 6 w sali nr 31. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Starosta powiatu nyskiego, Burmistrzowie oraz Wójtowie gmin wchodzących w skład powiatu nyskiego, a także pracownicy Starostwa Powiatowego, Urzędów Miejskich i Urzędów Gmin oraz członkowie Rad i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej, itp.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 09:00 do 12:00, i zostało ono poprowadzone w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W powiecie nyskim w badaniu fokusowym uczestniczyło 31 osób.

o przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla powiatu nyskiego oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze powiatu nyskiego, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

Następnie od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez powiat nyski. Reprezentowali oni różne branże. Pierwsza część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkim obecnym osobom zapewniono materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w gminie powiecie nyskim. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyło łącznie 15 osób.

O godzinie 13:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji, podczas której omówione zostały zamierzenia inwestycyjne dla całego powiatu.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz informacji zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami powiatu nyskiego, które rozpoczynało się o godzinie 15:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych 2 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano im wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator spotkania przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy powiatu nyskiego zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w powiecie.

O godzinie 15:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano m.in. zamierzenia inwestycyjne dla powiatu nyskiego.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Podsumowując, konsultacje społeczne w powiecie nyskim przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi dotyczące obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie nyskim:



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





1.17 Powiat głubczycki

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.17.1 Wprowadzenie do konsultacji i badań fokusowych

W ramach przygotowania do przeprowadzenia badań fokusowych oraz spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami w powiecie głubczyckim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania tj. 28 kwietnia 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji. Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez powiat głubczycki (152 osoby na badanie fokusowe oraz 840 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat głubczycki jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 1050 sztuk. Zostało to zaakceptowane przez Partnera.

Podczas przeprowadzania rekrutacji osób, które miały wziąć udział w badaniach fokusowych, konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami, zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na badania i konsultacje przygotowane dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat głubczycki.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników badania fokusowego oraz spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

Z uwagi na małą skuteczność takiej metody, Wykonawca zdecydował się w pierwszej kolejności na kontakt telefoniczny z interesariuszami wskazanymi przez poszczególnych Partnerów kluczowych (w przypadku przedsiębiorstw było to 840 firm) oraz rozesłanie zaproszeń drogą elektroniczną. Telefonicznie udało się skontaktować z 80 przedsiębiorstwami. Następnie zostały rozesłane zaproszenia w wersji papierowej. W przypadku badań fokusowych, imienne (do 152 osób).

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całego powiatu głubczyckiego 1050

sztuk zaproszeń bezimiennych, skierowanych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

Dodatkowo, Wykonawca zamieścił na stronach internetowych wszystkich gmin oraz powiatów wchodzących w skład OF PN 2020, ogłoszenie informujące o celu, dacie i miejscu wybranego spotkania. Zamieszczony został tam również formularz zgłoszeniowy, poprzez który zainteresowani mogli się zarejestrować na konkretne konsultacje.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.17.2 Opis konsultacji

W powiecie głubczyckim badanie fokusowe oraz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi i mieszkańcami miało miejsce dnia 28 kwietnia 2015 r. w Starostwie Powiatowym w Głubczycach przy ulicy Kochanowskiego 15 w sali nr 109. Konsultacje społeczne dotyczące założeń Strategii, zawierały wnioski z diagnozy strategicznej i miały na celu zebranie propozycji i opinii dotyczących wizji, misji, celów strategicznych i działań rozwojowych OF PN 2020. Na badania fokusowe zaproszenia otrzymali: Starosta powiatu głubczyckiego, Burmistrzowie Kietrza i Głubczyc, Wójt Gminy Branice oraz pracownicy Starostwa Powiatowego, Urzędów Miejskich w Kietrze i Głubczycach, Urzędu Gminy Branice, a także członkowie Rad i sołtysi poszczególnych sołectw (jako że stanowią oni grupę docelową). W grupie osób zaproszonych znaleźli się także przedstawiciele organów bezpieczeństwa m.in. policji, straży miejskiej itp.

Pierwsze odbyło się badanie fokusowe, trwające od godziny 12:00 do 15:00 i zostało poprowadzone ono w formie warsztatów, podczas których uczestnicy pracowali w kilkusobowych podgrupach. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja wyników przeprowadzonych badań, a następnie dyskusja z uczestnikami. Ci, mieli zapewnione materiały biurowe w formie długopisów, notatników itp. oraz materiały informacyjne w postaci ulotek promocyjnych i wydrukowanej prezentacji PowerPoint. Każdy z uczestników został również poproszony o wypełnienie, przygotowanej przez Wykonawcę, ankiety. Prace w grupach koordynowane były przez moderatora spotkania, przy czym najpierw uczestnicy zostali poproszeni o wspólne uzupełnienie kart pracy, a następnie wypracowane tematy były omawiane wraz z moderatorem na forum. Dyskusja ta przebiegała spójnie i bez większych komplikacji, uczestnicy byli bardzo aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W ciągu całego spotkania zauważyć można było dwie grupy – osoby, które brały udział w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiały się na krótką chwilę po to, aby zgłosić swoje uwagi i problemy związane z obszarem transportu. W badaniu fokusowym w powiecie głubczyckim uczestniczyło 30 osób.

Po przeprowadzeniu 1,5 godziny spotkania miała miejsce przerwa kawowa,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci szwedzkiego stołu. Została przygotowana kawa, herbata, woda mineralna, kanapki dekoracyjne oraz słodkie przekąski. Ostatnia godzina badania fokusowego przebiegła pod znakiem prezentacji zamierzeń inwestycyjnych dla powiatu głubczyckiego oraz dyskusji z uczestnikami. W trakcie prowadzonych rozmów uczestnicy zgłaszali problemy transportowe występujące na obszarze powiatu głubczyckiego, które, ich zdaniem, są konieczne do rozstrzygnięcia. Przedstawiali również swoje wizje rozwiązań.

Następnie, od godziny 16:00 do 17:30, miało miejsce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Na spotkanie to zapraszani byli przedsiębiorcy, którzy zostali wytypowani przez Wykonawcę i zaakceptowani przez powiat głubczycki. Reprezentowali oni różne branże. Pierwszą część spotkania to prezentacja wyników przeprowadzonych badań oraz dyskusja z uczestnikami. Wszystkim obecnym osobom zapewniono materiały biurowe oraz informacyjne. Podobnie jak podczas badania fokusowego, tutaj również wydzieliły się dwie grupy: osoby, które uczestniczyły w spotkaniu od początku do końca oraz osoby, które pojawiły się jedynie na krótką chwilę, by zgłosić swoje uwagi i zastrzeżenia co do sposobu funkcjonowania transportu w powiecie głubczyckim. W spotkaniu z przedsiębiorcami uczestniczyły 4 osoby.

O godzinie 16:45 odbyła się przerwa kawowa, podczas której uczestnicy mieli zapewnioną obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapeczek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek. Po krótkiej degustacji, uczestnicy powrócili do dyskusji, podczas której omówione zostały m.in. zamierzenia inwestycyjne dla całego powiatu.

Spotkanie to, podobnie jak badanie fokusowe, miało formę warsztatów i zostało poprowadzone przez moderatora. Pozwoliło to na przeprowadzenie dyskusji, a także pozyskanie od przybyłych osób opinii oraz informacji zwrotnych. Podczas spotkania Wykonawcy udało się pozyskać kilka cennych uwag, które zostały zgłoszone przez przybyłych przedsiębiorców.

Ostatnim, przewidzianym w planie spotkaniem konsultacyjnym było spotkanie z mieszkańcami powiatu głubczyckiego, które rozpoczęło się o godzinie 18:00 i miało formę zbliżoną do dwóch poprzednich. Dla przybyłych, 15 mieszkańców, przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, a następnie zaprezentowano im wyniki uzyskane z przeprowadzonych przez Wykonawcę badań. Następnie odbyła się dyskusja, podczas której moderator spotkania przytaczał również problemy zgłoszone przez poprzednie grupy. Mieszkańcy powiatu głubczyckiego zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych występujących w powiecie.

O godzinie 18:45 miała miejsce krótka przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz

słodkich przekąsek. Następnie powrócono do dyskusji, podczas której zaprezentowano m.in. zamierzenia inwestycyjne dla powiatu głubczyckiego.

Podsumowując, konsultacje społeczne w powiecie głubczyckim przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy aktywnie uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał wszelkie dane i informacje, które stanowią będą punkt wyjścia do prac nad poszczególnymi dokumentami strategicznymi.

Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie głubczyckim:



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



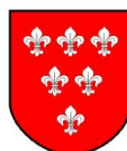
Źródło: Opracowanie własne



Źródło: Opracowanie własne



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



2 Wywiady indywidualne pogłębione (IDI)



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przeprowadzanie scenariuszy wywiadu indywidualnego pogłębionego (IDI) z przedsiębiorcami oraz z przedstawicielami placówek edukacyjnych na Obszarze Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 realizowano w okresie od marca do czerwca 2015 r. Celem przeprowadzenia wywiadów indywidualnych pogłębionych (IDI) było zebranie opinii na temat obecnego stanu transportu, sieci drogowej oraz informacji na temat potrzeb inwestycyjnych w ramach Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:

- Nysa,
- Biała,
- Branice,
- Głubczyce,
- Głuchołazy,
- Grodków,
- Kietrz,
- Korfantów,
- Lubrza,
- Łambinowice,
- Otmuchów,
- Paczków,
- Prudnik,
- Skoroszyce.

Podczas badania **przedsiębiorcy** zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in:

- branży, w której działa ich przedsiębiorstwo;
- roli systemu transportowego w prowadzonej przez nich działalności gospodarczej,
- sposobu realizacji podróży służbowych firmie i określenia częstotliwości ich wykonywania;
- informacji dotyczących sposobu realizowania podróży (i ich częstotliwości) przez osoby przyjeżdżające do siedziby firmy z zewnątrz (dostawcy, klienci, kooperanci
- oceny sieci drogowej gminy, na terenie której prowadzona jest działalność gospodarcza;



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- oceny funkcjonowania komunikacji publicznej;
- możliwości dotarcia do miejsca prowadzonej działalności komunikacją publiczną;
- najczęściej wybieranego miejsca parkowania samochodu;
- opinii dotyczącej rozwijania sieci tras rowerowych w ramach OF PN 2020;
- określenia pozytywnych elementów charakteryzujących komunikację samochodową i komunikację publiczną, na terenie gminy, w której prowadzona jest działalność gospodarcza;
- określenia jakich projektów inwestycyjnych oczekują od władz samorządowych;
- podania propozycji inwestycji infrastrukturalnych;
- rekomendowanych rozwiązań Inteligentnych Systemów Transportowych;
- opinii dotyczącej zintegrowanych centrów/ przystanków przesiadkowych, a także ich lokalizacji oraz sposobu w jaki można by przekonać mieszkańców do korzystania z takiego rozwiązania;
- uszeregowania w skali od 1 do 3 pilności realizowania zaproponowanych zamierzeń inwestycyjnych, które planuje się przeprowadzić w ramach OF PN 2020, a które dotyczą poprawy jakości przestrzeni komunikacyjnej badanego obszaru.

Podczas badania **przedstawiciele placówek edukacyjnych** zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in:

- placówki edukacyjnej, którą reprezentują;
- możliwości dojazdu do nich przez uczniów oraz pracowników szkoły komunikacją publiczną;
- wskazania miejscowości, z których dojeżdżają uczniowie oraz określenie długości pokonywanych dystansów w km;
- określenia liczby kursów oraz wskazania pojemności autobusów wypuszczanych na trasy, a także określenia stopnia dopasowania aktualnego rozkładu jazdy do godzin funkcjonowania placówki;
- określenia skali problemu związanego z trudnością dojazdu do i ze szkoły przez uczniów (jeżeli występuje);
- wskazania innych, alternatywnych sposobów dotarcia do szkoły;
- oceny sieci drogowej w najbliższym otoczeniu placówki edukacyjnej;
- wskazania barier i ograniczeń komunikacyjnych związanych z lokalizacją placówki edukacyjnej oraz sposobów ich pokonania;
- określenia, czy przy danej szkole zlokalizowane są stojaki rowerowe oraz czy możliwe jest bezpieczne pozostawienie rowerów na terenie placówki;
- określenia jakich projektów inwestycyjnych oczekuje się od władz samorządowych;



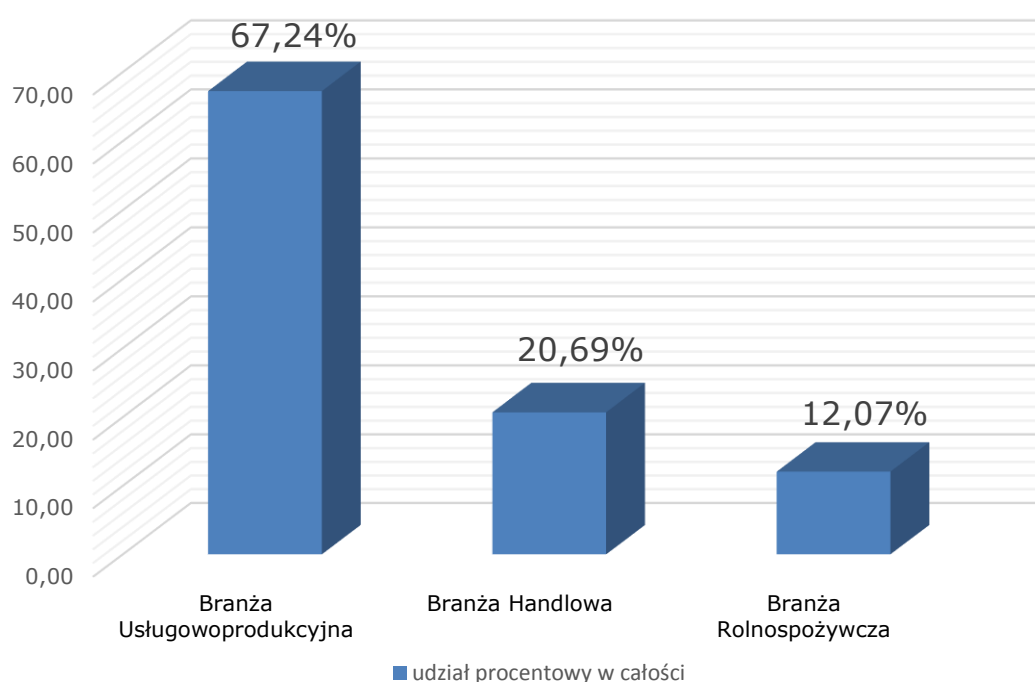
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- podania propozycji koniecznych inwestycji infrastrukturalnych;
- określenia możliwych do przeprowadzenia działań, które mogą skłonić mieszkańców do zmiany środka transportu z samochodu na komunikację publiczną;
- opinii dotyczącej zintegrowanych centrów/ przystanków przesiadkowych, a także ich lokalizacji oraz sposobu w jaki można by przekonać mieszkańców do korzystania z takiego rozwiązania;
- uszeregowania w skali od 1 do 3 pilności realizowania zaproponowanych zamierzeń inwestycyjnych, które planuje się przeprowadzić w ramach OF PN 2020, a które dotyczą poprawy jakości przestrzeni komunikacyjnej badanego obszaru.

Wykres 1 Struktura scenariuszy wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedsiębiorcami, podział wg branż



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Powyższy wykres przedstawia strukturę wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedsiębiorcami wg branż, natomiast poniższej w tabeli ujęto strukturę przeprowadzonych wywiadów z przedstawicielami placówek edukacyjnych.

Tabela 1 Typy szkół oraz liczba przeprowadzonych wywiadów pogłębionych

Typ szkoły	Liczba wywiadów
Zespoły szkół	28



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

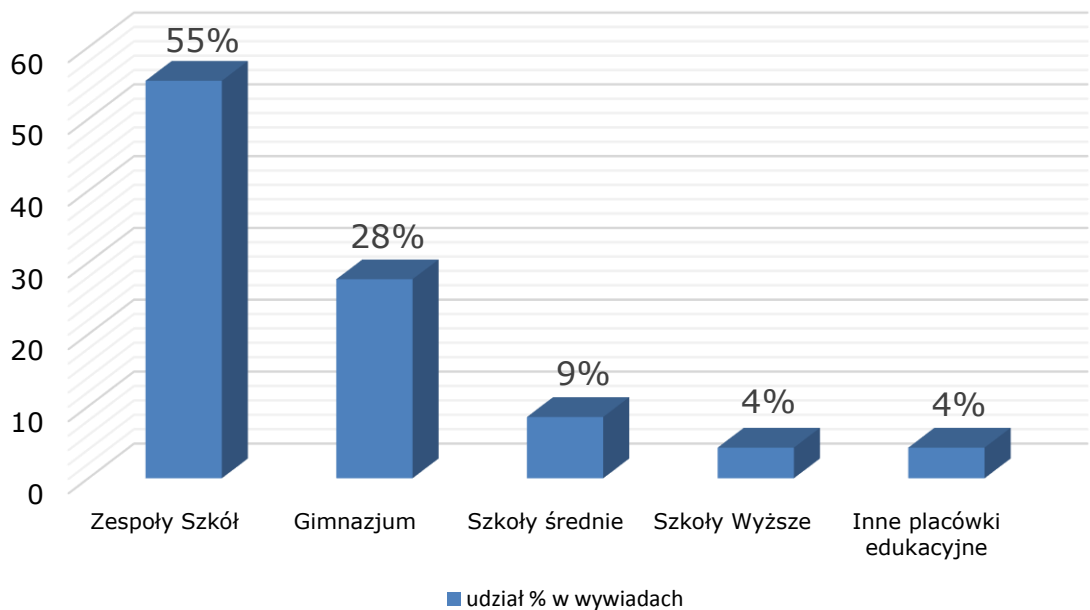
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Typ szkoły	Liczba wywiadów
Gimnazja	14
Szkoły średnie	5
Szkoły wyższe	2
Inne placówki edukacyjne	2
Razem	51

Źródło: Opracowanie własne

Strukturę scenariusza wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedstawicielami instytucji edukacyjnych, w podziale wg typów, szkół przedstawia poniższy wykres.

Wykres 2 Struktura scenariuszy wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedstawicielami instytucji edukacyjnych, podział wg typów szkół



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Powyższy wykres przedstawia strukturę wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedstawicielami instytucji edukacyjnych, w podziale wg typów szkół. Wynika z niego, że największą liczbę placówek edukacyjnych, przebadanych na obszarze OF PN 2020, stanowią zespoły szkół (55%). Przedstawiciele gimnazjów

stanowili 28%, szkół średnich 9%, natomiast szkół wyższych 4%. Tyle samo (4%) przedstawicieli placówek edukacyjnych reprezentowało inne placówki edukacyjne.

Scenariusze wywiadu indywidualnego pogłębionego (IDI) zostały przeprowadzone w grupie co najmniej 50 przedsiębiorców oraz 50 przedstawicieli placówek edukacyjnych, losowo wybranych z uprzednio przygotowanej bazy.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

2.1 Branża usługowoprodukcyjna

Z przeprowadzonych wywiadów indywidualnych pogłębionych (IDI), którym poddani zostali przedsiębiorcy, wynika, że najwięcej firm działających na terenie OF PN 2020 działa w branży usługowo-handlowej (67,24%). W wywiadach pogłębionych wzięły udział przedsiębiorstwa, które świadczyły następujące rodzaje usług:

- usługi budowlane/ nadzory/ projekty,
- usługi rachunkowe (biuro rachunkowe),
- komunikacja miejska/ transport publiczny/ transport towarowy/ przewóz osób/ przewoźnik prywatny BUS/ transport ciężarowy/ transport materiałów sypkich,
- bezpieczeństwo publiczne,
- catering /organizacja imprez plenerowych/mała gastronomia,
- doradztwo/ szkolenia,
- produkcja ogrodzeń/ budownictwo,
- serwis ogumienia,
- zakład produkcji drzewnej – tartak/ obróbka drewna, zakład stolarski,
- przewóz rzeczy artykuły spożywcze/ firma usługowoprodukcyjna,
- serwis RTV,
- ochrona osób i mienia,
- masarnia –produkcja,
- usługi transportowe,
- usługi geodezyjne,
- usługi pogrzebowe, zakład kamieniarski/ nagrobki,
- apteka,
- usługi magazynowe, wykończeniowe, rozbiórkowe,
- pielęgnacja terenów zielonych,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

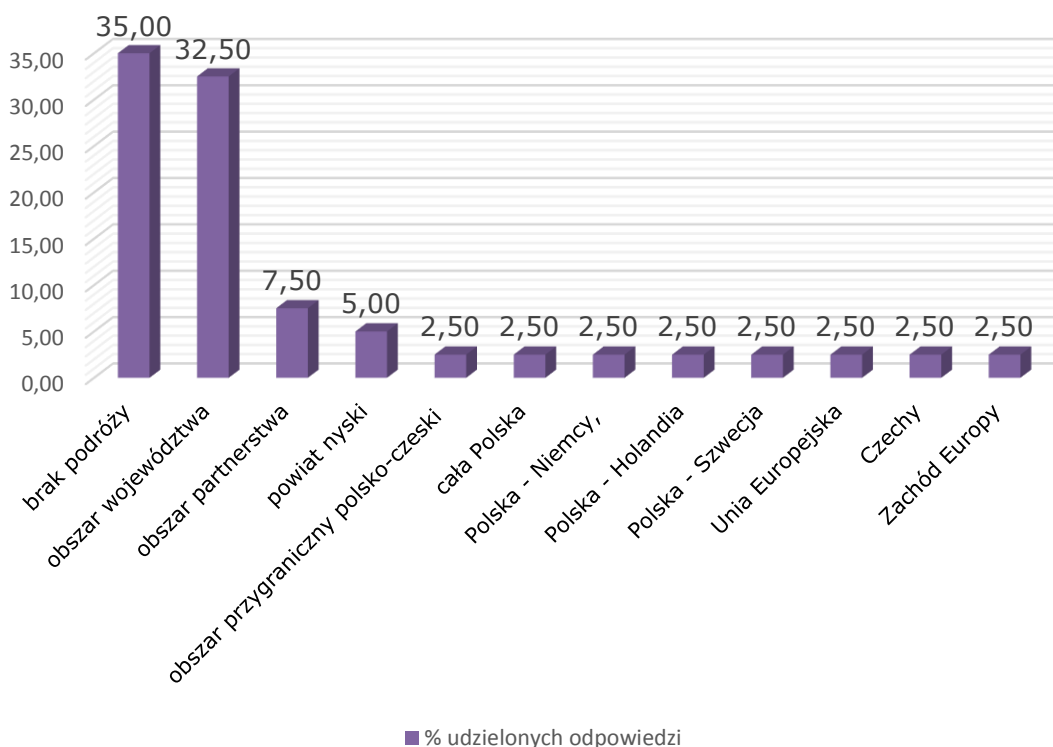
- stadnina koni,
- branża usługowa – drukarnia,
- usługi budowlane/ transport międzynarodowy,
- usługi/ branża motoryzacyjna,
- pośrednictwo w zakresie obsługi ubezpieczeniowej.

Scenariusz wywiadu pogłębionego dla przedsiębiorców zawierał pytania dotyczące systemu komunikacyjnego oraz jego wpływu na prowadzoną działalność. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że infrastruktura transportowa odgrywa kluczową rolę w prowadzeniu działalności gospodarczej, które zlokalizowane są w większych miejscowościach OF PN 2020. System transportowy dla przedsiębiorców, m.in. z Nysy, Głubczyc, Prudnika, Korfantowa, Otmuchowa, Łambinowic, Lubrzy, Kietrza, Uciechowic, Głuchołaz, Grodkowa, Paczkowa, Białej i Skoroszyc, jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzoną działalność usługową. Jednocześnie przeprowadzone badania wykazały, iż dla części przedsiębiorców z gminy: Lubrza, Branice, Skoroszyce, Prudnik, Paczków, Głuchołazy, Grodków oraz Biała system transportowy nie odgrywa kluczowej roli. Z powyższych informacji wynika, iż system transportowy odgrywa ważną lub kluczową rolę w zależności od charakteru prowadzonej działalności. Przedsiębiorcy prowadzący działalność o charakterze np. stacjonarnym częściej wskazywali, iż system transportowy nie odgrywa dla nich kluczowej roli.

Przedsiębiorców zapytano również o najczęstsze kierunki podróży służbowych. Na poniższym wykresie przedstawiono strukturę odpowiedzi dotyczących zasięgu terytorialnego realizowanych podróży służbowych.



Wykres 3 Struktura realizowanych podróży służbowych w branży usługowo-produkcyjnej – zasięg terytorialny



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów przeprowadzonych z przedsiębiorcami

Z powyższego wykresu wynika, że najczęściej przedsiębiorców (35,00%) nie realizuje podróży służbowych. Może to wynikać z tego, że są to działalności stacjonarne, wykonywane w siedzibie firmy i nie wiążą się one z koniecznością przemieszczania towarów, osób oraz usług. Obecny rozwój techniki teleinformatycznej pozwala na zdalne załatwianie pewnych spraw i ogranicza potrzeby mobilności przedsiębiorców. Również dostawy towarów i usług odbywają się obecnie w ramach wyspecjalizowanych łańcuchów dostaw, które realizowane są przy wsparciu wyspecjalizowanych firm dostawczych i kurierskich. Na drugim miejscu znalazły się podróże służbowe realizowane w obrębie województwa – dotyczy to 32,50% udzielonych odpowiedzi. Świadczyć to może o lokalnym i regionalnym wymiarze prowadzonej działalności. Podróże realizowane jedynie w obrębie obszaru Partnerstwa Nyskiego OF PN 2020 to zaledwie 7,5 % wskazań. Jedynie 5% odpowiedzi dotyczy podróży służbowych realizowanych najczęściej w obrębie powiatu nyskiego. Powyższe wyniki potwierdzają, że podróże służbowe są nieodzowną częścią prowadzonych działalności gospodarczych. Natomiast ukierunkowanie podróży świadczy raczej o tym, że zasięg oddziaływania analizowanych przedsiębiorstw jest regionalny, z silnym oddziaływaniem na rynek lokalny.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedsiębiorców zapytano również o realizację podróży zagranicznych. Głównym powodem, dla którego zadano pytanie, była potrzeba określenia oddziaływania przedsiębiorstw na obszar pogranicza polsko-czeskiego. Otrzymane wyniki są jednoznaczne – 2,5 % podróży realizowanych jest za granicą. Wyniki nie pokazują dominujących kierunków. Można mówić o kierunku zachodnim – Niemcy, Holandia, Czechy. W przypadku Republiki Czeskiej odpowiedzi rozgraniczono na dwie kategorie – podróże dalsze w głąb Czech oraz podróże bliskie i ramach pogranicza polsko-czeskiego. Zgromadzone wyniki świadczą o małej współpracy gospodarczo-handlowej polsko-czeskiego pogranicza. Przeszkód w przygranicznych kontaktach handlowych można upatrywać w barierze językowej, uwarunkowaniach formalno-prawnych oraz względach kulturowych. Wydaje się jednak, że główną barierą jest po prostu niekorzystna różnica kursowa polska złotówka – czeska korona. Przedsiębiorcy przedstawiali pogląd, że to Czechom jest taniej robić zakupy w Polsce, niż Polakom w Czechach.

W poniższej tabeli ujęto środki transportu, którymi realizowane są podróże służbowe.

Tabela 2 Środki transportu, którymi realizuje się podróże służbowe (branża usługowo produkcyjna)

Środek transportu	% ogółem
Własny samochód firmowy.	62,07 %
Samochód ciężarowy.	13,79 %
Bus.	10,34 %
Samochód dostawczy.	10,35 %
Komunikacja publiczna.	3,45 %
Razem	100,00 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Z powyższej tabeli wynika, że podróże służbowe najczęściej wykonywane są własnym samochodem firmowym – taką odpowiedź wskazało 62,07% respondentów. Udzielający odpowiedzi wskazali również samochód ciężarowy (13,79%), samochód dostawczy (10,35%) oraz bus (10,34%). Najrzadziej wymieniono komunikację publiczną.

W poniższej tabeli ujęto częstotliwość wykonywania podróży służbowych wg wskazanych odpowiedzi respondentów.



Tabela 3 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych wg odpowiedzi respondentów – branża usługowo produkcyjna

Jak często?	% ogółem
Kilka razy dziennie.	28,21 %
Kilka razy w tygodniu.	30,77 %
Kilka razy w miesiącu.	7,69 %
Sporadycznie.	15,38 %
Brak odpowiedzi/ realizowanych podróży.	17,95 %
Razem	100,00 %

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Z powyższej tabeli wynika, że częstotliwość wykonywania podróży służbowych jest bardzo zróżnicowana. Najczęściej wskazywaną przez przedsiębiorców odpowiedzią jest wykonywanie podróży służbowych kilka razy w tygodniu (30,77%). Duży odsetek przedsiębiorców wykonuje podróże służbowe kilka razy dziennie (28,21%). Sporadycznie podróże służbowe są wykonywane przez 15,38% przedsiębiorców, natomiast całkowity brak odbywanych podróży wskazało 17,95% respondentów.

Poniżej w tabeli przedstawiono rodzaje środków transportu jakimi dojeżdża się do firmy, wraz z częstotliwością ich kursowania oraz wskazaniem tego, kto przyjeżdża do przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze OF PN 2020.

Tabela 4 Rodzaje środków transportu wraz z częstotliwością i wskazaniem osób przyjeżdżających do przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze OFPN 2020 - branża usługowo produkcyjna

Częstotliwość	% udzielonych odpowiedzi	Osoba przyjeżdżająca do firmy	Rodzaj środka transportu
Kilka razy dziennie	16,22 %	Dostawcy, klienci.	Samochód dostawczy, samochód własny.
Kilka razy w tygodniu	43,24 %	Dostawcy, klienci.	Samochód (bus) dostawczy, samochód własny, samochód służbowy, bus, samochody ciężarowe.
Kilka razy w miesiącu	32,43%	Dostawcy, kurierzy, klienci.	Bus, samochód własny, autobusy,

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Częstotliwość	% udzielonych odpowiedzi	Osoba przyjeżdżająca do firmy	Rodzaj środka transportu
			rowery, kurierzy, samochody ciężarowe.
Sporadycznie	8,11	Dostawcy, firma kurierska.	Samochód własny.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów przeprowadzonych z przedsiębiorcami

Odpowiedzi związane z częstotliwością, i rodzajem środka transportu stanowiły charakterystykę przedsiębiorstw w układzie komunikacyjnym analizowanego obszaru w ramach bloku wstępnego. Z udzielonych odpowiedzi wynika, że system transportowy spełnia istotną rolę podczas prowadzenia działalności w branżach usługowo-produkcyjnych. Wiąże się to z koniecznością odbywania podróży służbowych – 65% respondentów twierdzi, że realizuje podróże służbowe w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. Głównymi środkami transportu, z których korzystają badani, są: samochód własny, samochód ciężarowy, bus oraz samochód dostawczy. Z odpowiedzi respondentów wynika, że odbywają oni podróże służbowe kilka razy w tygodniu, a nawet kilka razy dziennie. Jeśli chodzi o przyjazdy osób z zewnątrz to najczęściej odbywają się one kilka razy w tygodniu – są to głównie dostawcy i klienci poruszający się samochodem (busem) dostawczym, samochodem własnym, samochodem służbowym, busem lub samochodem ciężarowym.

Drugim blokiem pytań, który zadano respondentom był blok dotyczący diagnozy, skupiający się wokół analizy stanu obecnego systemu komunikacyjnego. Jednym z pytań, które zadano respondentom była ocena stanu sieci drogowej gminy, na terenie której jest prowadzona przez nich działalność gospodarcza. Przedsiębiorcy działający na terenie **Nysy oraz powiatu nyskiego** w przeważającej części wskazali, że stan dróg nie jest najlepszy. Ponadto przedsiębiorcy, z którymi przeprowadzono wywiady telefoniczne wskazali, że istnieją odcinki dróg, które wymagają modernizacji/przebudowy. Są to drogi m.in. w kierunku Prudnika i Nysy.

Problemami, na które zwracają uwagę respondenci są: korki, brak obwodnicy Nysy oraz duża ilość samochodów.

Stan nawierzchni nie jest zadowalający (w opinii respondentów sytuacja bierze się to stąd, że normy jakościowe nawierzchni są zaniżane, wybór wykonawcy prac następuje w oparciu o prawo zamówień publicznych – gdzie wygrywa najtańsza ze złożonych ofert, co niestety odbija się na jakości nawierzchni dróg oraz bezpieczeństwie użytkowników).

Niektórzy przedsiębiorcy zwrócili uwagę na to, że stan sieci drogowej wymaga poprawy. Szczególnie jeśli chodzi o drogi w stronę Regulic, a także te, prowadzące z Wyszkowa Śląskiego w kierunku Niwnicy.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rozwiązaniem rekomendowanym przez część przedsiębiorców, dotyczącym usprawnienia komunikacji publicznej, jest wyznaczenie pasów dla busów na drogach charakteryzujących się największym natężeniem ruchu w Nysie. Dzięki temu autobus będzie mógł ominąć korki i być bardziej konkurencyjny czasowo względem indywidualnego transportu samochodowego.

Jeden z przedsiębiorców ocenił, że w dobrym stanie znajdują się drogi powiatowe i gminne na terenie Nysy. Pogląd ten był jednak odosobniony – zdecydowana część przedsiębiorców oceniała stan tych dróg jako niedostateczny, wskazując fragmenty wymagające pilnej naprawy: ul. Stara, ul. Równa, teren na Mroczkową – gmina Skoroszyce - przedsiębiorca z miejscowości Chróścina (obecnie tamtejsza droga jest wąska).

Przedsiębiorcy prowadzący działalność na terenie **Głuchołaz** wskazywali, że zauważają i odczuwają zły stan nawierzchni. Największe problemy komunikacyjne występują zimą - wtedy w całej gminie występują utrudnienia komunikacyjne związane z pokonaniem górskich podjazdów. Ponadto wskazano na zły stan nawierzchni, dużą liczbę dziur m.in. na odcinku z Jarnołówka do Głuchołaz oraz w stronę Prudnika. Respondenci wskazali również pozytywne aspekty sieci drogowej. Jako odcinek charakteryzujący się dobrym stanem technicznym uznano drogę prowadzącą z Głuchołaz do Nysy (DW 411).

Jeden z respondentów zwrócił uwagę na to, że sieć drogową gminy Głuchołazy należy poprawić w okolicach ul. Karłowicza oraz ul. Chopina. W tym miejscu bowiem dochodzi bardzo często do wypadków i kolizji.

Odmienne opinie dotyczące sieci drogowej zostały przekazane przez przedsiębiorców w **Otmuchowie**. Część z nich uznała, że nie ma zastrzeżeń do sieci drogowej gminy, ani do najbliższego otoczenia siedziby swojej firmy. Inni z kolei zadeklarowali, że stan dróg jest niezadowolający. Dodano, że drogi w Otmuchowie są ogólnie w złym stanie. Szczególnie widocznie jest to na obrzeżach gminy, natomiast w samym centrum stan sieci drogowej jest znacznie lepszy.

Przedsiębiorcy działający w branży usługowo-produkcyjnej w **Branicach** najczęściej wskazywali, że sieć drogowa gminy w najbliższym otoczeniu funkcjonowania przedsiębiorstwa jest nie najgorsza. W całej gminie w przeważającej części stan sieci drogowej nie wygląda dobrze i jest to zakres, w którym należałoby dokonać zmian – remontów.

W gminie **Lubrza** przedsiębiorcy udzielający wywiadów indywidualnych najczęściej nie byli zadowoleni ze stanu sieci drogowej gminy. Zwracali uwagę na zły stan niektórych dróg oraz na fakt, że w pewnych miejscach przeprowadzane są permanentne remonty. W ich opinii sieć drogowa gminy jest dobra tylko w kierunku Nysy, natomiast w stronę Opola pozostawia wiele do życzenia. Zdaniem jednego z przedsiębiorców, droga prowadząca na Krapkowie również wymagałaby



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

modernizacji. Rozmówca zwrócił uwagę na wymagające remontu boczne drogi gminne o charakterze dróg wiejskich oraz na trasę Biała – Ścinawa. Tylko nieliczni zwrócili uwagę na uciążliwy hałas w najbliższym otoczeniu przedsiębiorstwa spowodowany dużym natężeniem ruchu na obwodnicy Lubrzy.

W gminie **Prudnik** osoby prowadzące własną działalność gospodarczą oceniły sieć drogową gminy pozytywnie. Przedsiębiorcy zauważyli, że wiele dróg zostało w ostatnim czasie naprawionych i zmodernizowanych. Również w najbliższym otoczeniu ich firm sieć drogową jest w dobrym stanie technicznym. Respondenci wskazali, że w najgorszym stanie są drogi boczne, wiodące od centrum gminy. Wyliczono też drogi, których stan należałoby naprawić: są to drogi biegnące na Prężynę, Szybowice, Rudziczkę, Niemysłowice. Tylko niewielka część respondentów wskazuje na tragiczny stan parkingów np. parking na ul. Kościuszki, w okolicach cmentarza.

Przedsiębiorcy prowadzący działalność na terenie **Głubczyc oraz powiatu głubczyckiego** wskazywali, że stan sieci drogowej gminy nie jest zadowalająca. Głównymi problemami wskazanymi przez przedsiębiorców były remonty, zły stan dróg oraz rzadkie połączenia komunikacyjne. Przedsiębiorcy biorący udział w badaniu wskazali, iż najlepiej wyglądają drogi wojewódzkie, natomiast drogi powiatowe i gminne wymagają modernizacji. Jako przykład wskazali ulicę Niepodległości oraz ulicę Sienkiewicza. Pojawiła się również informacja, że koniecznością było by zmodernizowanie drogi powiatowej z Branic do Głubczyc.

Respondenci prowadzący działalność gospodarczą w **Kietrze** ocenili jakość sieci drogowej gminy jako bardzo przeciętną. Niektórzy z przedsiębiorców nie chcieli wypowiadać się na ten temat. Może to świadczyć o tym, że w kwestii modernizacji dróg pozostało jeszcze wiele do zrobienia.

Sieć drogową gminy **Skoroszyce** została różnie oceniona przez poszczególnych respondentów. Wśród ankietowanych 50% osób wskazało, iż w dobrym stanie są drogi wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Jeden z przedsiębiorców stwierdził, że najbliższej okolicy siedziby jego firmy stan techniczny dróg jest zły, mowa tu o ulicach: Starej oraz Równej. Ponadto wskazano boczne drogi jako wymagające natychmiastowego remontu – chodzi o ulice: Powstańców, Kolejową, Braterstwa. Respondenci zauważyli również, że przejazd przez te ulice jest bardzo wąski i niebezpieczny, bo brakuje tam chodników. Poza wyżej wymienionymi utrudnieniami respondenci nie zgłosili więcej uwag.

Pod względem sieci drogowej na terenie gminy **Paczków** został oceniony przez przedsiębiorców dobrze (dotyczy to zarówno dróg powiatowych jak i gminnych). Zastrzeżenia dotyczące stanu sieci dotyczyły konkretnych ulic, chodzi o ulice: Górską, Górnica oraz Prusicką. Ponadto, na terenie gminy jest jedno skrzyżowanie, które w opinii przedsiębiorców wymaga szybkiej modernizacji (skrzyżowanie ul. Kopernika z ulicą Zawadzkiego oraz ul. Wojska Polskiego).



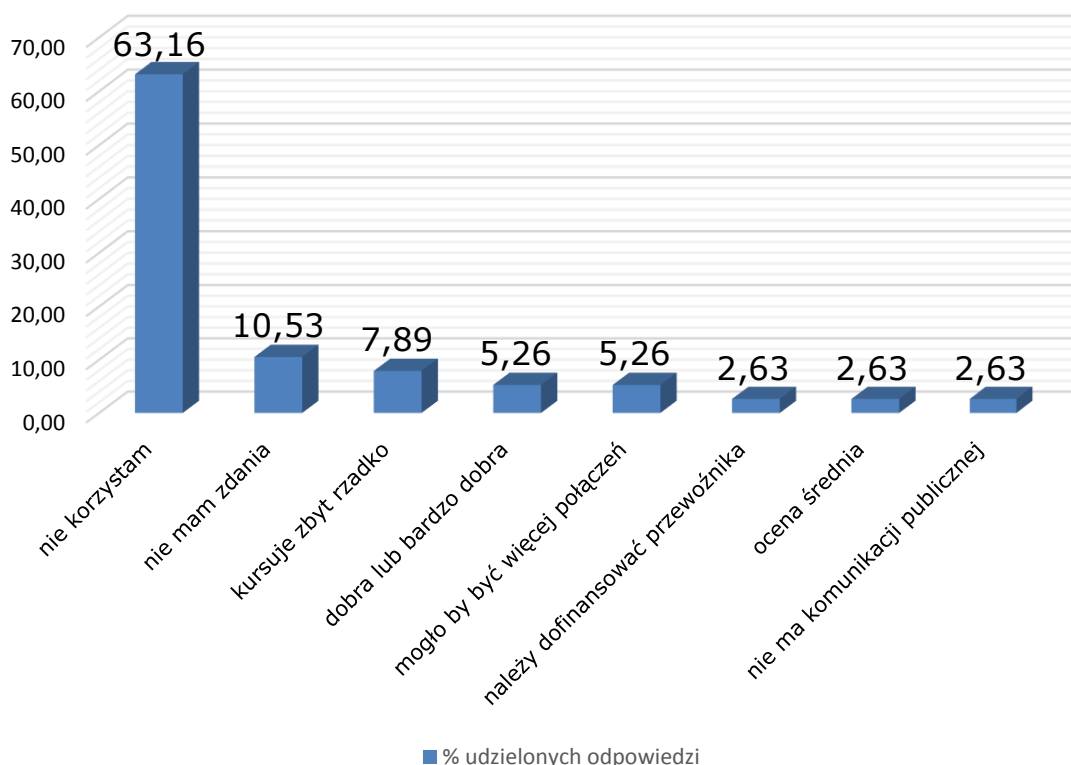
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedsiębiorców zapytano również o ocenę komunikacji publicznej działającej na obszarze prowadzonej przez nich działalności. Poniższy wykres przedstawia strukturę najczęściej udzielonych odpowiedzi.

Wykres 4 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży usługowoprodukcyjnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów telefonicznych

Z powyższego wykresu wynika, iż największy odsetek odpowiedzi (63,16%) dotyczył przedsiębiorców, którzy nie korzystali z komunikacji publicznej. Zaledwie 10,53% badanych nie miało zdania na ten temat. Negatywnych opinii dotyczących zbyt rzadkiego kursowania komunikacji publicznej zostało udzielonych 7,89%, natomiast pozytywne o komunikacji publicznej wypowiedziało się 5,26%. Tyle samo przedsiębiorców wskazało, że mogłoby funkcjonować więcej połączeń komunikacji publicznej (zarówno dotyczącej autobusów i pociągów). Najrzadziej wyrażone opinie dotyczyły oceny funkcjonowania komunikacji publicznej jako „średniej”. Niezbyt często padały także deklaracje, że na danym terenie nie ma komunikacji publicznej oraz że istnieje konieczność dofinansowania przewoźnika.

Pytaniem połączonym z oceną komunikacji publicznej było pytanie dotyczące **możliwości dotarcia do miejsca prowadzonej działalności gospodarczej komunikacją publiczną**, a także zlokalizowania w pobliżu tego miejsca przystanku



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

autobusowego bądź kolejowego. Prawie wszyscy biorący udział w badaniu (96,55% respondentów) wskazało, że w pobliżu miejsca prowadzonej działalności jest zlokalizowany przystanek autobusowy bądź kolejowy. Tylko 3,45% przedsiębiorców stwierdziło, że w pobliżu nie znajduje się żaden przystanek komunikacji publicznej. Zapewne jest to pewne utrudnienie dla osób, które chciałyby się dostać do przedsiębiorstwa publicznym środkiem transportu – głównie dotyczy to pracowników.

W tabeli 4 zaprezentowano problemy komunikacyjne najczęściej wymienione przez przedsiębiorców działających na terenie Nysy, Lubrzy oraz powiatu głubczyckiego, natomiast w tabeli 5 ujęto propozycję rozwiązania problemów komunikacyjnych wskazanych przez przedsiębiorców w wybranych gminach.

Tabela 5 Prezentacja problemów komunikacyjnych, które zostały najczęściej wymienione przez przedsiębiorców działających w branży usługowo produkcyjnej na terenie Nysy, Lubrzy oraz powiatu głubczyckiego

Gmina	Problemy komunikacyjne
Nysa	Konieczność synchronizacji rozkładów autobusów z potrzebami mieszkańców, zwiększenie liczby kursów oraz jej częstotliwości.
Nysa	Zły stan dróg oraz otoczenia wokół drogi w mniejszych miejscowościach.
Nysa	Duża ilość kolizji spowodowana małymi umiejętnościami użytkowników.
Nysa	Mała ilość parkingów.
Nysa	Słabe oznakowania na rondach (poziome); źle opisane ronda, brak oznakowania na jezdni; często są to ronda o małej powierzchni.
Nysa	Mała przepustowość przepraw mostowych.
Lubrza	Problemy komunikacyjne: zły stan dróg (przy ul. Wolności w miejscowości Lubrza, oznakowanie przy przejściach znajdujących się niedaleko szkół.
Lubrza	Brak ścieżek rowerowych z gminy Lubrza do gminy Prudnik.
Lubrza	Zły stan dróg w miejscowości Trzebinia – gmina Lubrza.
powiat głubczycki	Respondent wskazuje, iż jakość dróg jest sprawą nadrzędną, kluczową.

Zródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów telefonicznych

Tabela 6 Propozycja rozwiązania problemów komunikacyjnych wskazanych przez przedsiębiorców działających w branży usługowo produkcyjnej w wybranych gminach



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Propozycja rozwiązania problemów
Nysa	Synchronizacja rozkładów jazdy autobusów z potrzebami mieszkańców/ częstsze kursowanie.
Nysa	Wybranie droższego wykonawcy przeprowadzającego modernizację dróg.
Nysa	Przedsiębiorca wskazał, iż należy przede wszystkim zmodernizować drogi i dokonać ich generalnego remontu, łącznie z wymianą podbudowy drogi.
Nysa	Budowa obwodnicy Nysy.
Lubrza	W opinii respondenta należałoby zmodernizować drogi (w gminie ze wskazaniem na ul. Wolności), a także wybudować bezpieczną ścieżkę rowerową z gminy Lubrza do gminy Prudnik.
Lubrza	Respondent wskazał, że do tej pory część drzew została już wycięta, jednakże zlokalizowany blisko drogi pomnik przyrody jest niebezpieczny do użytkowników drogi. Ponadto na odcinku Lubrza – Prudnik brakuje ścieżek rowerowych; gdyby były – część mieszkańców (w tym sam respondent) na pewno by z nich korzystała.
Lubrza	W opinii respondenta należy zmodernizować drogi. Respondent wskazał również na problem drogi krajowej przebiegającej przez „wioskę oraz na rozwiązanie, polegające na budowie obwodnicy Trzebiny.
Powiat głubczycki	Ze względu na korki, które tworzą się przy zbiegu ulic Moniuszki z Sosnowską, dobrym rozwiązaniem byłoby rondo.
powiat głubczycki	Respondent wskazał, że aby przeciwdziałać problemowi w postaci złego stanu dróg, należałoby od podstaw zmodernizować ich stan łącznie z wymianą podbudowy, a nie tylko łątać dziury. To nic nie daje – i tak powstają następne.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Jednym z pytań zawartych w scenariuszu wywiadu indywidualnego pogłębionego było to, dotyczące miejsca najczęstszego parkowania oraz prośba określenia czy dane



miejsce parkingowe spełnia oczekiwania respondenta. Odpowiedzi na to pytanie ujęto w poniższej tabeli.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 7 Najczęstsze miejsca parkowania przedsiębiorców branży usługowoprodukcyjnej

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
Parking koło mostu – (Rz. Ścinawa Niemodlińska / ul. Wyzwolenia)	Korfantów	Parking spełnia moje oczekiwania, ale stan techniczny jest zły (dziurawy).	Brak
Pod firmą	Otmuchów	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Respondent wskazał, iż jest mało parkingów na terenie Otmuchowa; w opinii osoby należałoby wprowadzić parkingi czasowe.
Miejsce parkingowe przy większych sklepach w Lubrzy	Lubrza	Miejsce nie spełnia oczekiwań, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Przy dużych sklepach, wzdłuż ulicy, ponieważ nie ma parkingów	Głubczyce	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Koło Lidla, oraz koło targu w Głuchołazach – parkingi bezpłatne, koło Lidla w lepszym stanie, koło targu w gorszym	Powiat głubczycki (Głubczyce)	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań.	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
Przy ul. Kościuszki oraz Gdańskiej, pod firma ul. Kochanowskiego	Powiat głubczycki (Głubczyce)	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań.	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.
Za Urzędem Gminy Branice	Branice	Parking spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą (ul. Wrocławska 6) jest bezpłatny oraz są miejsca	Powiat głubczycki	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań.	Stan techniczny parkingu jest zły.
Koło ośrodka zdrowia, koło Kościoła	Kietrz	miejsce spełnia moje oczekiwania, parking jest bezpłatny.	Brak
Pod Urzędem oraz Ośrodkiem Zdrowia	Skoroszyce	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą, ul. Długa 13, Kietrz	Kietrz	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań.	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.
Pod firmą; poza firmą osoba nie ma "ulubionych" miejsc, w których najczęściej parkuje	Prudnik	Miejsce pod firmą spełnia oczekiwania, poza firmą nie spełnia oczekiwań.	Poza firmą brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych, stan techniczny parkingu jest zły; nie ma parkingów na TIRy, brakuje miejsc parkingowych.
Pod firmą (ul. Parkowa) jest to parking bezpłatny	Prudnik	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Przed firmą (przed	Prudnik	Miejsce spełnia moje	Brak



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
zakładem) oraz pod Lidlem i pod Kauflandem		oczekiwania.	
Na parkingu przy Orliku	Łambinowice	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą	Łambinowice	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Na placu przy domu, gdyż tam działa firma	Lubrza	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Na drodze gminnej na poboczu (nawierzchnia utwardzona)	Łambinowice	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod siedzibą firmy	Łambinowice	Miejsce spełnia moje oczekiwania	Brak
Najczęściej parkuję w pobliżu Urzędu Skarbowego oraz ZUSU	Nysa	Miejsce spełnia moje oczekiwania	Brak
Pod firmą oraz na rynku	Głuchołazy	Miejsce pod firmą spełnia moje oczekiwania, natomiast rynek w Głuchołazach został wskazany przez respondentkę jako zakorkowany i jest tam mało miejsc parkingowych.	Stan parkingów jest zły; parkingi są ciasne, stan krawężników przy parkingach jest zły – wysokie krawężniki, ul. Solidarności.
Najczęściej parkuję przy ul. Wyszyńskiego (parking jest płatny w sobotę, respondent wskazał, iż w innych gminach	Głuchołazy	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkové opinie
nie płaci się za parking. Opłaty też są pobierane na ul. Skłodowskiej)			
Pod firmą oraz na rynku	Paczków	Pierwsze miejsce spełnia moje oczekiwania, natomiast na drugim brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Pod firmą (przy biurze)	Paczków	Miejsce spełnia oczekiwania respondenta.	Osoba wskazała, że w gminie Paczków dostrzega problem z miejscami parkingowymi.
Pod firmą (ok. ul. Mickiewicza)	Paczków	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Respondent dostrzega problem z miejscami parkingowymi w Paczkowie; zwraca uwagę, że nie ma miejsc parkingowych, nie ma także parkingów.
Pod Urzędami: Gminy oraz Urzędem Pocztowym	Skoroszyce	Miejsce spełnia oczekiwania.	Brak

Źródło: Opracowanie własne nam podstawie przeprowadzonych wywiadów

Jedno z pytań, które zadano respondentom (przedsiębiorcom) dotyczyło rozwijania ścieżek rowerowych na terenie OF PN 2020. Wszyscy udzielający odpowiedzi respondenci są zgodni, że ścieżki rowerowe są bardzo dobrym pomysłem i należy rozwijać trasy dla cyklistów na terenie całego OF PN 2020. W poniższej tabeli przedstawiono udzielone przez respondentów odpowiedzi.



Tabela 8 Opinie respondentów (branża usługowoprodukcyjna) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych – czy należy rozwijać ścieżki rowerowe na terenie Partnerstwa?

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Odpowiedzi respondentów	Udział procentowy
Nie, gdyż nie korzystam z roweru.	17,86 %
Tak, pomimo że nie korzystam z roweru, widzę potrzebę inwestycji w infrastrukturę rowerową. (Respondent wskazuje przykłady tras – trasa rowerowa wokół Jeziora Otmuchowskiego, trasa rowerowa w kierunku miejscowości Gościce, trasy rowerowe w Paczkowie).	14,29 %
Tak, należy rozwijać sieć tras rowerowych, ale są pilniejsze inwestycje.	7,14 %
Tak, należy rozwijać sieć tras rowerowych, ale w tej chwili są pilniejsze inwestycje. (Respondent wskazuje przykłady tras: Czechy – Racibórz – Kietrz – Pietrowice, trasa rowerowa w stronę miejscowości Czarnolas, trasy rowerowe wiodące z miejscowości Giełczyce w stronę Brzeziny).	10,71 %
Tak, należy zbudować trasę rowerową łączącą... (wskazano konkretne trasy).	50,00 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej respondentów (50%) opowiedziało się za zabudową wskazanych już konkretnie tras/ ścieżek rowerowych. Wynika z tego, że inwestowanie w ścieżki rowerowe/ trasy rowerowe są działaniem pożądanym na obszarze OFPN 2020. Tylko 7,14% badanych wskazuje, że należy rozwijać sieć tras rowerowych, ale są w tej chwili pilniejsze inwestycje.

Wśród propozycji tras rowerowych/ ścieżek wskazanych przedsiębiorców znalazły się następujące rozwiązania:

- trasa rowerową w kierunku: Myszowice, Włodary, Kuropas;
- wokół Jeziora Otmuchowskiego, w stronę parku;
- trasa rowerowa łącząca: Głubczyce – Gołuszowice, Głubczyce – Zawiszyce;
- trasa rowerowa w Kietrzu łącząca: odcinek 2-3 km, nie wskazano dokładnie trasy, jednakże zwrócono uwagę na jej długość;
- trasa rowerowa Głuchołazy – Prudnik;
- trasa rowerowa biegnąca na: Nysę, Głuchołazy, Łąkę Prudnicką;



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- trasa rowerowa łącząca: gminę Prudnik oraz gminę Białą, Prudnik oraz Łąkę Prudnicką, a także w stronę Moszczanki;
- trasa rowerowa łącząca: drogę główną z osiedlem wzdłuż parku przy Pandorze, aż do Lewiatana w Łambinowicach;
- trasa rowerowa biegnąca w stronę miejscowości Sowin oraz w stronę Stadionu;
- trasa rowerowa łącząca Mańkowice – Piątkowice;
- trasa rowerową łącząca nowe trasy/ ścieżki rowerowe, ale nie wskazano konkretnych tras w Nysie;
- trasa rowerowa łącząca: Pokrzywnę z Głuchołazami przez Skowronków, wzdłuż drogi powinny biec ścieżki rowerowe;
- trasa rowerowa biegnąca przez: Jarnołówek w stronę Złotego Potoku oraz Jarnołówek w stronę Konradowa, a także Jarnołówek – Pokrzywna;
- ścieżki rowerowe w stronę Złotego Stoku oraz w kierunku Nysy byłyby ścieżkami uczęszczanymi przez mieszkańców.

Ponadto respondenci wskazywali, że bardzo ważna jest promocja tras rowerowych oraz ścieżek rowerowych.

Przedsiębiorcy zostali zapytani o pozytywne elementy komunikacji samochodowej oraz publicznej, które można wskazać (na terenie gminy, w której prowadzona jest działalność gospodarcza). Uzyskano następujące opinie na temat komunikacji:

- Osoba odpowiadająca na pytanie wskazała, że komunikacja publiczna jest potrzebna do przemieszczania się w szczególności osób starszych;
- Budowa obwodnicy Nysy powinna odciążyć miasto, gdyż przełoży się to na zmniejszenie ruchu kołowego w mieście. Jest to to bardzo dobre rozwiązanie poprawiające jakość komunikacji w mieście;
- Respondent odniósł się tylko do komunikacji samochodowej, gdyż tylko w tej kwestii mógł się wypowiedzieć, jako że z niej korzysta. Wskazał, że napływ tanich samochodów z zagranicy powoduje, iż po mieście porusza się wielu użytkowników. Przekłada się to na większą mobilność mieszkańców, ale jednocześnie zwiększa się natężenie ruchu i tworzą się korki- powiat nyski – Nysa;
- Przedsiębiorca wskazał, że poprawiła się jakość jednej z dróg w Korfantowie;
- Ronda zamiast skrzyżowań wymuszają dobre zachowania na drodze. Ponadto pozytywne aspekty to poprawa jakości dróg, respondent wskazuje też na powstanie nowych odcinków dróg w Nysie;
- Pozytywnym aspektem komunikacji publicznej jest jej cena (najtańsza forma



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- transportu), natomiast komunikacji samochodowej – możliwość szybkiego przemieszczania się;
- W Otmuchowie respondent zwrócił uwagę na zwiększenie się w ostatnim czasie liczby parkingów. Jest to pozytywne zjawisko, jednak, jego zdaniem, parkingów wciąż jest za mało. Wskazuje też, że parkingi w Otmuchowie są bezpłatne – co jest plusem (dla porównania w Nysie obowiązuje płatna strefa parkowania);
 - Respondent ilość parkingów jako pozytywny element komunikacji, nie ma problemów z parkowaniem, są zajezdnie autobusowe (Lubrza);
 - Obwodnica, ze względu na odciążenie ruchu w mieście (Lubrza);
 - Respondent ocenia pozytywnie obwodnicę Prudnika (droga krajowa nr 41). Wskazał również na pozytywny aspekt ścieżki rowerowej (korzysta z niej bardzo dużo osób, uprawiających różne sporty – są to nie tylko rowerzyści, ale również rolkarze, osoby chodzące z kijkami do nordic walking oraz biegacze) (Lubrza);
 - Obwodnica (rondo na ul. Moniuszki) odciążająca ruch ciężki (Nysa);
 - Obwodnica Nysy wyprowadzi ruch tranzytowy z miasta;
 - Wybudowanie obwodnicy, remonty dróg (powiat głubczycki – Głubczyce);
 - Obwodnica, która spełnia swoją funkcję oraz swoje zadania (odciąża ruch) – (powiat głubczycki – Głubczyce);
 - Obwodnica, która znacząco odciąża ruch (mniejsze korki w centrum) – (powiat głubczycki – Głubczyce);
 - Respondent ocenia pozytywnie oddaną do użytku obwodnicę, która znacząco odciąża ruch. W mieście zmniejszyły się korki – (powiat głubczycki – Głubczyce);
 - Respondentka wskazała na funkcjonowanie w gminie gimbusów, z których korzystają jej dzieci – takie rozwiązanie jest bardzo dobre, gdyż gwarantuje dzieciom dojazd do i z szkoły (Łambinowice);
 - Respondent wskazał, iż do elementów pozytywnych może zaliczyć drogi gminne – nie ma do nich zastrzeżeń (Łambinowice);
 - Jest coraz gęstsza sieć dróg w gminach i powiatach. Drogi wymagają jednak remontu (są dziury i to bardzo niebezpiecznie) lub całkowitego przebudowania (drogi są wąskie oraz są mają źle wyprofilowane zakręty). Przedsiębiorca nie może przewozić ładunków po niektórych drogach – blokują go obostrzenia przewozu tonażu (Lubrza);
 - Jeden z respondentów jako pozytywny aspekt komunikacji wskazuje jeden funkcjonujący parking, jest to jedyny element pozytywny (Łambinowice);
 - Dobrze funkcjonujące autobusy szkolne w Łambinowicach;



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- Respondentka wskazuje na połączenia autobusowe z Nysy oraz ilość miejsc parkingowych, która w jej opinii jest wystarczająca;
- Respondentka wskazała, że pozytywnym elementem jest budowa bocznych gminnych dróg – w ostatnim czasie pojawia się ich coraz więcej (Głuchołazy);

Powyższe opinie uzyskane od respondentów stanowią 69,23% wszystkich uzyskanych odpowiedzi. Pozostałe odpowiedzi, które zostały udzielone (30,77%) to odpowiedzi w których respondenci wskazywali, że nie mają zdania lub trudno im wskazać pozytywne aspekty sieci drogowej. Bądź ich nie dostrzegają.

Blok II, będący blokiem diagnozy, miał odpowiedzieć na pytania związane z analizą stanu obecnego. Z odpowiedzi respondentów wynika, iż sieć drogowa w centrum większości gmin nie budzi zastrzeżeń. Zastrzeżenia w większości dotyczą peryferii gmin – obszarów wiejskich. Przedsiębiorcy udzielający odpowiedzi na pytania wskazali również, że nie korzystają z komunikacji publicznej (63,16% odpowiedzi) lub też nie mają zdania (10,53%). Jednocześnie, na pytanie czy do ich firmy można dojechać komunikacją publiczną, ogromna część przedsiębiorców (96,55%), wskazała że w pobliżu jest zlokalizowany przystanek autobusowy lub kolejowy. Przedsiębiorcy wskazali również, że najczęściej wykorzystywanymi przez nich miejscami parkingowymi są miejsca przed firmą (tutaj stan miejsc parkingowych jest zadowalający) oraz inne miejsca (parkingi przed sklepami, urzędami, wskazywali też nazwy konkretnych ulic). W tym drugim przypadku ocena stanu miejsc parkingowych była zróżnicowana. Respondenci wskazali też, iż rozwiązania typu ścieżki rowerowe/trasy rowerowe są bardzo dobrą inwestycją i należy je rozwijać na obszarze partnerstwa nyskiego.

Trzeci blok pytań – blok prognozy, związany był z analizą potrzeb inwestycyjnych.

Pierwsze pytanie, które zadano respondentom dotyczyło projektów inwestycyjnych w aspekcie transportowym, których przedsiębiorcy oczekiwali od władz samorządowych. Uzyskane odpowiedzi zostały ujęte w tabeli poniżej.

Tabela 9 Projekty inwestycyjne, których oczekują przedsiębiorcy od władz samorządowych

Gmina	Oczekiwane projekty
Nysa	Duże inwestycje – rozbudowa sieci drogowej przede wszystkim.
Nysa	Karta miejska, którą można płacić za transport autobusem bądź zapłacić za parking; dynamiczna informacja pasażerska, aplikacje na telefony, rozwiązanie systemowe realizowane we współpracy z innymi ościennymi gminami.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Oczekiwane projekty
powiat nyski – Nysa	Budowa obwodnicy, która jest dobrym zamierzeniem, jeżeli całkowite koszty realizacji inwestycji nie pochłaniają przeznaczonego na ten cel budżetu gminy.
Nysa	Odbudowa/ modernizacja dróg w gminie.
Nysa	Projekty związane z lepszym oznakowaniem rond.
Otmuchów	Ścieżki rowerowe, budowa parkingu/ów.
Skoroszyce	Ścieżki rowerowe.
Lubrza	Budowa kolejnej obwodnicy Trzebiny, która wpłynęłyby na funkcjonowanie transportu tranzytowego z Republiki Czeskiej.
powiat głubczycki – Głubczyce	Respondent przede wszystkim oczekuje od władz samorządowych projektów, które będą miały związek z poprawą jakości dróg w gminie Głubczyce.
Kietrz	Respondent oczekuje od władz samorządowych budowy obwodnicy Kietrza.
Prudnik	Respondent oczekuje projektów dotyczących: ścieżek rowerowych, budowy nowych parkingów, oraz bliższego wjazdu/ zjazdu na autostradę A4.
Prudnik	Respondentka w sposób ogólny wskazała, iż brakuje parkingów, które są bezpłatne.
Lubrza	Rozwiązaniem dla właściciela firmy może być wykorzystanie kolei w przewozie towaru. W gminie jest czynna linia kolejowa lecz brakuje zwrotnicy. Chodzi o możliwość wykorzystania tzw. transportu intermodalnego – łamanego. Gdzie cały załadunek umieszcza się bezpośrednio na auta, a następnie przenosi się je na kolej. Takie rozwiązania są możliwe lecz w gminie Łambinowice gdzie jest zwrotnica kolejowa. Potrzeba jest raczej nie do rozwiązania.
Łambinowice	Modernizacja dróg gminnych.
Głuchołazy	Respondentka wskazała, że dobrym rozwiązaniem byłaby budowa obwodnicy, aby rozładować ruch w Głuchołazach. Obwodnica powinna przebiegać przez Opole, Nysę oraz Głuchołazy.

Źródło: Opracowanie własne nam podstawie przeprowadzonych wywiadów

W odpowiedzi na pytanie dotyczące oczekiwanych od władz samorządowych projektach inwestycyjnych, wskazano również odpowiedź: „nie mam zdania” oraz „nie ma takich projektów”. Odsetek badanych odpowiadających w ten sposób był znaczący i wynosił 53,85%.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 10 Propozycje inwestycji oraz pomocy wskazane przez przedsiębiorców

Gmina	Jak samorząd może pomóc?/ propozycje inwestycji
Nysa	W opinii respondenta samorząd nie jest w stanie pomóc przedsiębiorcom. Gdyż wiele gmin jest zadłużonych z powodu nietrafionych inwestycji (np. rozbudowa starego obiektu, zamiast podjęcia innych inwestycji dla osób młodych – np. basen miejski).
Nysa	Częstsze kursowanie, zintegrowane węzły komunikacyjne (przesiadkowe) oraz parkingi.
Nysa	Tak, samorząd może pomóc przedsiębiorcom pod względem systemu komunikacyjnego poprzez budowę dróg i rond. Parkingi istnieją, natomiast w opinii respondenta nie widać, aby miasto inwestowało w drogi.
Nysa	Są to kwestie związane z bezpieczeństwem tzn.: wprowadzić pas do lewo i prawoskrętu, lepsze oznakowanie dróg i skrzyżowań.
Otmuchów	Ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe w rejonie Jeziora Otmuchowskiego. Respondent wskazał też odpowiedź – porządek. Problemem jest brak utrzymanego porządku np. brak wykoszenia traw przy drogach.
Otmuchów	Budowa parkingu pomiędzy klasztorem sióstr a kościołem – istnieje niewykorzystane miejsce, które mogłoby spełniać funkcję parkingu. Ponadto osoba wskazuje ul. Krakowską jako przykład miejsca, w którym brakuje parkingów (np. w sytuacji pogrzebu samochody ustawiają się na jednym pasie, tym samym powodując trudność w poruszaniu się).
Łambinowice	Respondent wskazał na modernizację drugiego odcinka ul. Zielonej, która w jego opinii tego wymaga. Ponadto wskazał, że dobrym rozwiązaniem byłyby tramwaje (lecz nie uważa, aby było możliwe wprowadzenie ich do miasta).
Lubrza	Respondent uważa, iż nie ma takich propozycji inwestycji, jednakże wszyscy użytkownicy, z którymi się spotkał narzekają na komunikację publiczną.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Jak samorząd może pomóc?/ propozycje inwestycji
Lubrza	Respondent wskazał, iż nie ma żadnych problemów pod względem systemu komunikacyjnego, jest dobre dojście do jego firmy. Osoba wskazała, że na obwodnicy w gminie można poruszać się z max. prędkością 60 km/h. W opinii respondenta taka obwodnica – będąca trasą szybkiego ruchu powinna umożliwiać poruszanie się z prędkością co najmniej 90 km.
Lubrza	Remonty dróg, utrzymanie dróg istniejących, poprawa drogi wiodącej do siedziby przedsiębiorstwa w Trzebini.
powiat głubczycki – Głubczyce	Respondent wskazał aspekty złego stanu dróg – droga krajowa z Kędzierzyna Koźła do Głubczyc wymaga, w opinii respondenta, remontu. Wskazał również na zły stan nawierzchni dróg w Głubczycach (ul. Wiejska).
powiat głubczycki – Głubczyce	Nacisk na projekty, które przyczynią się do poprawy jakości dróg.
powiat głubczycki – Głubczyce	Nie ma takich propozycji inwestycji. Respondent wskazuje, iż stan dróg w gminie Głubczyce jest bardzo zły i pod tym kątem należałoby podjąć działania.
powiat głubczycki – Głubczyce	W opinii respondentki droga wiodąca z Głubczyc do Branicy powinna być poszerzona gdyż jest zbyt wąska,
Branice	Respondent wskazał, iż nie ma takich działań, które samorząd mógłby wdrożyć i pomóc tym samym przedsiębiorcom pod względem systemu komunikacyjnego.
Branice	Respondent wskazał na drogi powiatowe w stronę miejscowości: Głubczyce, Kietrz, Racibórz. Drogi te w opinii respondenta powinny zostać zmodernizowane.
Kietrz	Respondent wskazał tylko na budowę nowych obwodnic.
Uciechowice	Respondent wskazał, iż zasadniczą kwestią, jaka powinna zostać wzięta pod uwagę to poprawa stanu dróg.
powiat prudnicki	Respondentka wskazała, iż w jej opinii problemowym skrzyżowaniem jest dojazd na ul. Nyską z ul. Piastowskiej. Jej zdaniem mogłoby tam powstać rondo. Ponadto osoba wskazała, że brakuje tańszych parkingów.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Jak samorząd może pomóc?/ propozycje inwestycji
Prudnik	Respondent wskazał, że w jego ocenie powinien pojawić się zjazd na autostradę.
powiat prudnicki / Prudnik	Respondent wskazał, że rekomendowana jest budowa obwodnicy na Trzebinie. Uważa też, że powinien powstać parking pod Białym Domem w Prudniku.
Prudnik	Osoba wskazała, że istnieje skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, na którym trudno manewrować oraz ciężko na nie wjechać (jest to skrzyżowanie u zbiegu ulic Armii Krajowej oraz Kościuszki). Wskazała także, że w całej gminie Prudnik jest mało znaków drogowych, gmina mogłaby być bardziej oznaczona.
Łambinowice	Respondentka nie ma zdania. Wskazała jedynie, że sygnalizacja świetlna znajdująca się przy szkole stwarza utrudnienia.
Branice	Respondent wskazał, iż bardzo pomocne byłoby, gdyby Wójt zadbał o drogi śródpolne. Ważne jest też połączenie z Czechami z miejscowości Bliszczyce, wzdłuż wału przeciwpożarowego, tak aby dostać się do Krnova w Czechach wzdłuż rzeki Opawy.
Łambinowice	Modernizacja drogi Mańkowice – Piątkowice, zwiększenie ogólnej liczby połączeń pomiędzy Mańkowicami, a innymi miejscowościami.
Łambinowice	Respondent wskazał na budowę obwodnicy Nysy.
Nysa	Respondentka wskazuje na potrzebę budowy parkingu na Placu Paderewskiego, a także w okolicach szpitala. Osoba wskazała, iż na obrzeżach miasta powinny istnieć obszerne parkingi płatne/bezpłatne. Osoby dojeżdżające do centrum powinny zaparkować tam samochód, natomiast dalej powinny się przemieszczać komunikacją publiczną.
Głuchołazy	Budowa obwodnicy Opole – Nysa – Głuchołazy.
Głuchołazy	Pod względem systemu komunikacyjnego respondent proponuje budowę dużego ronda w okolicach ul. Grunwaldzkiej. Ponadto respondent proponuje ją przedłużyć. Proponuje także rozwiązanie w postaci obwodnicy.
Paczków	Respondent nie ma zdania w tej kwestii. Po chwili namysłu dodał, iż dobrą inwestycją byłoby wybudowanie ronda na ulicy Sienkiewicza.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Jak samorząd może pomóc?/ propozycje inwestycji
Paczków	Pod względem systemu komunikacyjnego respondentka wskazała, na ulepszenie połączeń komunikacyjnych pomiędzy gminą Paczków a mniejszymi miejscowościami.
Paczków	Respondent wskazał, iż raczej nie ma takiej możliwości aby samorząd pomógł przedsiębiorcom pod względem systemu komunikacyjnego.
Grodków	Parkingi – więcej miejsc np. na Rynku oraz więcej dróg jednokierunkowych ze ścieżkami rowerowymi zamiast wąskich dwukierunkowych.
Biała	Budowa nowych parkingów w gminie Biała.
Biała	Poprawa fatalnej jakości dróg w gminie Biała, zwiększenie liczby parkingów w gminie.
Skoroszyce	Osoba wskazuje na: lepszą komunikację z Nysą i Grodkowem oraz z Opolem. Wskazuje też na ścieżki rowerowe na Czarnolas oraz na Stary Grodków.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Ze wskazanych przez respondentów odpowiedzi wynika, iż głównymi problemami są braki obwodnic, brak miejsc parkingowych, rzadkie kursowanie komunikacji publicznej, zły stan nawierzchni drogowej. W związku z tym przedsiębiorcy widzą konieczność wdrożenia takich rozwiązań jak budowa obwodnic, modernizacja dróg, budowa nowych parkingów, a także zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji publicznej.

Tabela 11 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych przez przedsiębiorców rozwiązań ITS

Gmina	Rekomendowane rozwiązania ITS
Nysa	E-bilet (cały system elektronicznych kasowników), dynamiczna informacja pasażerska połączona z systemem biletowym, GPS w autobusie, przyciski w autobusie, które w zajezdni informowałyby o awarii.
Korfantów	Czytelniejsze znaki drogowe, czytelniejsze tablice informacyjne, dobra widoczność luster przy skrzyżowaniach (obecnie są zamglone).



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Rekomendowane rozwiązania ITS
powiat nyski – Nysa	W opinii respondenta trudno wskazać dobre rozwiązania. Osoba stwierdziła, że sygnalizacja świetlna nie zawsze jest dobrym pomysłem, gdyż może w niektórych miejscach wstrzymywać ruch i powodować korki. Osoba wskazała natomiast, iż może warto byłoby zwrócić uwagę na budowę rond, które byłyby dobrym rozwiązaniem.
Nysa	Osoba wskazała, że dobrymi rozwiązaniami są sygnalizacje świetlne. Respondent zwrócił też uwagę na zbyt małą liczbę rond.
powiat nyski – Nysa	Osoba wskazała, iż dobre rozwiązania to parkingi Park&Ride oraz stwierdziła, iż lepszym pomysłem jest podziemny parking w centrum Nysy.
Nysa	Monitoring wizyjny na drogach. Odczyt tablic rejestracyjnych na drogach wylotowych.
Otmuchów	Sygnalizacja świetlna inteligentna, nie czasowa, ale taka, która dopasowuje się do natężenia samochodów.
Otmuchów	Respondent wskazał, iż dobrym rozwiązaniem byłyby ronda (np. przy zjeździe z obwodnicy poprzez sygnalizację świetlną dochodzi do wypadków). Większa ilość znaków na terenie Otmuchowa oraz zastosowanie rozwiązań na skrzyżowaniach – liczniki czasu, aby było wiadomo czy dany pojazd przejedzie przez skrzyżowanie.
Lubrza	Dobre rozwiązania to sygnalizacja świetlna w dwóch miejscach: skrzyżowanie ul. Wolności z ulicą Dożynkową oraz ul. Wolności z ul. Nowej Naprawy.
Lubrza	Rozpoznanie tablic rejestracyjnych.
Lubrza	Sygnalizacja świetlna, (wskazał też, że na drogach krajowych takiej sygnalizacji nie ma). Dodatkowo zwrócił uwagę na inne rozwiązanie – progi zwalniające.
Lubrza	Dynamiczna informacja pasażerska oraz tablice zmiennej treści.
powiat głubczycki – Głubczyce	Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Rekomendowane rozwiązania ITS
Powiat głubczycki – Głubczyce	Ważenie dużych aut, ważenie pojazdów.
Powiat głubczycki – Głubczyce	Sygnalizacja świetlna oraz ostrzegawcze światła pomarańczowe.
Powiat głubczycki – Głubczyce	Monitoring potoków pasażerskich.
Branice	Rozwiązania mogłyby być wdrożone w większej miejscowości np. Nysa.
Branice	Montaż lusterek na skrzyżowaniach (w szczególności w gminie Kietrz – w miejscowości Gniewkowice).
Kietrz	Dynamiczna informacja pasażerska oraz sygnalizacja świetlna.
Kietrz	Dynamiczna informacja pasażerska, tablice zmiennej treści.
Branice – Uciechowice	Montaż znaków drogowych, których brakuje na obszarze, w którym prowadzili własną działalność gospodarczą.
Prudnik	Sygnalizacja świetlna (Prudnik, Nysa).
Powiat prudnicki	Tablice zmiennej treści, rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.
Prudnik	Monitoring wizyjny, dynamiczna informacja pasażerska.
Powiat prudnicki – Prudnik	Sygnalizacja świetlna byłaby dobrym rozwiązaniem.
Prudnik	Respondent nie wskazał żadnego rozwiązania ponieważ bardziej dostrzega potrzebę rozbudowy parkingu za Rynkiem (zamiast pasu zieleni – poszerzenie parkingu). Zbyt mało miejsc parkingowych.
Lubrza	Ważenie pojazdów.
Głubczyce	Dynamiczna informacja pasażerska.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Rekomendowane rozwiązania ITS
Łambinowice	Sygnalizacja świetlna. Wskazał również, iż w jego opinii przydałby się znak "uwaga zwierzęta" umiejscowiony na drodze powiatowej z Kubicy do Mańkovic.
Głucholązy	Respondentka wskazała, iż w z podanych rozwiązań nie ma takich, które by rekomendowała. Osoba wskazała, iż dobrym rozwiązaniem byłyby w niektórych miejscach runda - np. Koło biedronki w stronę Nysy, ponieważ ruch w tym miejscu jest niebezpieczny.
Paczków	Monitoring wizyjny, monitoring potoków pasażerskich, sygnalizacja świetlna.
Głucholązy	Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.
Paczków	Spośród podanych rozwiązań respondent nie rekomendowałby, gdyż Paczków jest małą miejscowością wskazał, iż istnieją miejsca, w których powinny być lustra np.: od strony szpitala w Paczkowie oraz przy wyjeździe z ul. Słowackiego na ul. Staszica.
Paczków	Sygnalizacją świetlną lub zmiana pierwszeństwa przejazdu dla ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską/Kopernika (Famad). Do dyskusji społecznej. Ponadto udroźnić wyjazd z miasta na ul. Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Młyńską do skrzyżowania z ul. Zawadzkiego (trasa autobusów PKS). ul. Armii Krajowej jest zawsze wypełniona samochodami; Ponadto wskazano iż ul. Polna powinna powrócić do ruchu dwukierunkowego.
Grodków	Tablice informacyjne - przede wszystkim osoba wskazuje, iż brak jest informacji w postaci tablic - gdzie, kiedy odjeżdżają busey
Skoroszyce	W pierwszej kolejności monitoring wizyjny (na głównych skrzyżowaniach) oraz znaki ostrzegawcze, sygnalizacja świetlna, ważna jest też kwestia bezpieczeństwa i ograniczenia prędkości.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

W scenariuszu wywiadu zawarto również pytania dotyczące działań, które skłoniłyby respondenta do korzystania z komunikacji publicznej w dojazdach do pracy, na zakupy. Zdecydowana większość z nich (82,05%) wskazała, że nie istnieje możliwość zmiany przez nich środka transportu w codziennych dojazdach np. do pracy, czy na zakupy. Jedynie 17,95% ankietowanych przedsiębiorców wskazało, iż do zmiany środka transportu mogłyby się przyczynić częstsze kursy autobusów, odpowiednie połączenia komunikacyjne, tańsze bilety oraz nowoczesny tabor.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W przeprowadzonych wywiadach telefonicznych zapytano respondentów także o to, czy spotkali się bądź słyszeli o koncepcji zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych. Koncepcja zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych zakłada integrację różnych środków transportu – transportu indywidualnego oraz transportu zbiorowego (kolej, PKS, autobus miejski). W związku z tym, że w ramach realizowanego projektu, rozważa się wybudowanie takich centrów przestankowych, zapytano ankietowanych o ewentualne miejsca, w których powinny one zostać umieszczone. Opinie na ten temat zostały ujęte w poniższej tabeli.

Tabela 12 Opinie respondentów dotyczące koncepcji centrów/ przystanków przesiadkowych

Gmina	Opinia
Nysa	To zależy od miasta, w Nysie łatwiej, aby takie rozwiązania zostały wdrożone. Aby mieszkańcy mogli korzystać z takiego rozwiązania musiałaby być zakrojona kampania reklamowa (ulotki, emisja spotów reklamowych w telewizji).
Nysa	Tak, osoba słyszała o koncepcji zintegrowanych przystanków/centrów przesiadkowych. Jeżeli takie rozwiązanie miałyby się pojawić to w mieście Nysa byłyby one zasadne.
Nysa	Tak, respondent słyszał o takiej koncepcji. Lokalizacja: Nysa + miejscowości gdzie występuje znaczący ruch.
Nysa	Respondentka wskazała, iż Nysa jest za małą gminą, aby takie rozwiązanie mogło zostać wdrożone.
powiat nyski	W opinii respondenta budowa centrów przesiadkowych/przystanków jest złym pomysłem, gdyż budowa takich centrów generuje duże koszty budowy.
powiat nyski	W opinii przedsiębiorcy zasadne byłoby zlokalizowanie takich centrów przesiadkowych w Nysie, Piorunkowicach, Korfantowie.
Skoroszyce	Nie ma zdania w tym temacie.
Skoroszyce	Centra przesiadkowe zlokalizowane w większych miastach; w jaki sposób przekonać mieszkańców - poprzez dotarcie do mieszkańców: ulotka, reklama.
Korfantów	Nie słyszała ale jeśli takie rozwiązanie miałyby powstać takie centrum przesiadkowe powinno być zlokalizowane przy centrum/rynku/dworcu autobusowym.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
powiat głubczycki	Respondent nie słyszał o takich rozwiązaniach. W jego opinii są to ciekawe rozwiązania, które najbardziej sprawdziłyby się w centrach miejscowości: Głubczyce, Kietrz oraz w miastach powiatowych Prudnik, Nysa.
powiat głubczycki	Tak, osoba słyszała o takich rozwiązaniach; W dużych miastach należałoby takie centra/przystanki przesiadkowe zlokalizować (np. w Nysie). W opinii respondenta takie rozwiązania nie przyjęłyby się w Prudniku, Głuchołazach.
powiat głubczycki	Nie, nie słyszała o takim rozwiązaniu. Wyjaśniła, iż na terenie gminy Głubczyce takie rozwiązanie w ogóle by się nie sprawdziło. Jeżeli już mogłaby wskazać to Nysę. Niższe ceny biletów mogłyby skłonić mieszkańców do zmian.
powiat głubczycki	W opinii respondentki, jeżeli takie centrum miałyby funkcjonować to w gminie Głubczyce.
powiat głubczycki	Respondent nie słyszał o takiej koncepcji. Nie ma zdania na ten temat. Wskazał jedynie, iż trudne połączenie jest z miejscowością Raclawice Śląskie.
powiat głubczycki	Tak, osoba słyszała o takiej koncepcji, ale w jej opinii nie ma dogodnego miejsca na zlokalizowanie takich centrów przesiadkowych. Przekonanie mieszkańców do tego rozwiązania mogłoby być trudne.
Branice	W opinii respondenta nie ma takich rozwiązań, nie mają one racji bytu. Osoba słyszała o koncepcji zintegrowanych przystanków, ale w jej opinii na terenie partnerstwa takie rozwiązanie się nie przyjmie.
Kietrz	Tak, osoba słyszała o takiej koncepcji. W opinii respondenta takie rozwiązanie byłoby dobre w Kietrz.
Kietrz	Respondent wskazał, iż nie słyszał o takiej koncepcji zintegrowanych przystanków/centrów przesiadkowych. Osoba nie ma zdania na temat tego, gdzie takie przystanki/centra przesiadkowe powinny być zlokalizowane, oraz w jaki sposób można by przekonać do nich mieszkańców.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
Prudnik	Respondent nie słyszał o takiej koncepcji, natomiast w jego opinii takie centrum przesiadkowe powinny zostać zlokalizowane koło dworców kolejowych. Gminy, które powinny takie rozwiązanie zastosować to Prudnik i Nysa. Nie jest to jednak możliwe, aby przekonać mieszkańców do tego rozwiązania.
Prudnik	Nie, osoba nie spotkała się z taką koncepcją. Wskazała, iż możliwe jest, aby takie rozwiązanie było pomocne dla mieszkańców, jednakże musiałyby być zlokalizowane w centrum gminy Prudnik tj. na dworcu PKS w Prudniku.
Prudnik	W opinii respondenta takie centra przesiadkowe mają racje bytu np. w Centrum Prudnika przy dworcu PKS. Aby przekonać mieszkańców należałoby wprowadzić darmowe kursy, wtedy, być może mieszkańcy przesiądą się z własnych samochodów i będą korzystać z centrów przesiadkowych.
Prudnik	Respondentka nie ma zdania w tym temacie.
Łambinowice	Tak, respondentka słyszała o koncepcji zintegrowanych przystanków/centrów przesiadkowych. W opinii osoby takie centra powinny być zlokalizowane w większych gminach, wtedy byłaby większa szansa, że mieszkańcy będą z tego rozwiązania korzystać.
Łambinowice	Respondent wskazuje, iż nie słyszał o takiej koncepcji. Wskazał również, iż w miejscowości na terenie Partnerstwa są za małe aby takie centrum przesiadkowe mogło powstać. W opinii respondenta, jeżeli już takie centra miałyby powstać to ewentualnie w Nysie, w Opolu.
Łambinowice	W opinii respondenta jest to dobry pomysł, takie rozwiązania powinny być wdrożone w opinii respondenta np. w Nysie.
Łambinowice	Nie, osoba nie słyszała o takiej koncepcji. Nie potrafi też powiedzieć gdzie takie centra mogłyby być zlokalizowane. Osoba też uważa, iż mieszkańców trudno byłoby przekonać do takiego rozwiązania.
Głucholązy	Respondentka nie słyszała o takiej koncepcji. Wskazała, iż takie rozwiązanie byłoby dobre w gminach np.: Nysa oraz Głucholązy. Mieszkańców można byłoby przekonać do tego rozwiązania, jeżeli byłyby płynne połączenia, tanie rozwiązania.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
Głucholazy	Osoba nie wskazała dokładnej lokalizacji przystanków/ centrów przesiadkowych. W opinii respondenta takie centrum przesiadkowe mogłoby funkcjonować w Głucholazach, w Prudniku np.: już nie.
Paczków	Respondent nie słyszał o takiej koncepcji. W opinii osoby, jeżeli takie centrum miałyby powstać to powinno być zlokalizowane w centrum Paczkowa. Inne gminy również mogłyby przyjąć takie rozwiązania przekonanałaby niska cena.
Paczków	Respondentka nie słyszała o takiej koncepcji, ale uważa, że jest to bardzo dobry pomysł niekoniecznie musi zostać zrealizowany w Paczkowie takie rozwiązanie ale może również zostać uwzględnione w innych gminach. W opinii osoby, mieszkańców mogłaby przekonać do takiego rozwiązania. Sprawna komunikacja, przemyślana, podyktowana pod mieszkańców.
Paczków	Nie, osoba nie słyszała o takiej koncepcji. Wskazała też iż jeżeli by takie centrum miałyby powstać to powinno być zlokalizowane poza centrum, tak aby lepiej skomunikowane centrum z obrzeżem/obrzeżami miejscowości się stało.
Otmuchów	W Nysie takie rozwiązanie było by dobrym rozwiązaniem. Otmuchów jest zbyt małą miejscowością na budowę centrum przesiadkowego.
Otmuchów	Tak słyszał respondent. Takie rozwiązanie mogłoby funkcjonować w Nysie, natomiast w Otmuchowie nie - zbyt mała miejscowość. Aby przekonać mieszkańców do korzystania z takiego rozwiązania należałoby przeprowadzić sprawną kampanię reklamową - media, lokalna rozgłośnia radiowa, strona internetowa).
Lubrza	Lokalizacja w Prudniku w okolicach dworcach PKP.
Lubrza	W opinii respondenta mało osób korzysta np. z komunikacji miejskiej. W opinii respondenta jest coraz mniej autobusów, jeżeli takie centra miałyby powstać to w Nysie i Prudniku.
Lubrza	Osoba wskazała, iż nie słyszała o takiej koncepcji przystanków/centrów przesiadkowych, jednakże uważa, iż w gminie nie przyjmie się takie rozwiązanie. Osoby również nie będą skłonne korzystać z rozwiązania przede wszystkim ze względu na wygodę.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
Lubrza	Nie, osoba nie słyszała o takiej koncepcji, iż takie rozwiązanie powinno być wdrożone w gminie Prudnik/ na głównych drogach krajowych.
Lubrza	Respondent uważa, iż jest to dobre rozwiązanie natomiast nie ma pomysłu gdzie takie przystanki powinny być zlokalizowane.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z udzielonych przez przedsiębiorców odpowiedzi wynika, że budowa centrów/przystanków przesiadkowych jest dobrym pomysłem w większych gminach: Nysa, Prudnik, Głubczyce. W opinii respondentów, aby takie centrum przesiadkowe mogło funkcjonować, należy przeprowadzić skuteczną kampanię reklamową.

Ostatnie z pytań, które zadano przedsiębiorcom dotyczyło zamierzeń inwestycyjnych, które należy zrealizować w pierwszej kolejności. Poniżej w tabeli ujęto najczęściej wskazywane odpowiedzi.

Tabela 13 Zamierzenia inwestycyjne wskazane przez przedsiębiorców z branży usługowo-produkcyjnej, które należy zrealizować w pierwszej kolejności

Wskazane odpowiedzi	% udzielonych odpowiedzi
E – ciągi pieszo-rowerowe.	50,00
F – budowa nowych dróg, przebudowa i modernizacja istniejących.	32,76
A – budowa centrów przesiadkowych.	3,45
D – zintegrowany transport publiczny.	1,72
B – budowa parkingów rowerowych.	1,72
Inne odpowiedzi	10,34

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej (50%) badanych osób wskazuje na budowę ciągów pieszo-rowerowych (np. ścieżki rowerowe prowadzące przez Raclawice Śląskie). Odpowiedzi te mogą wskazywać na duże zainteresowanie aktywnym i zdrowym trybem życia, istnieniem potrzeby rekreacji oraz potrzeby szybkiego przemieszczania się (szczególnie w miejscowościach, które borykają się z problemem korków). Drugą, najczęściej wskazywaną odpowiedzią, jest budowa nowych dróg, przebudowa i modernizacja istniejących (32,76%). Przedsiębiorcy działający w branży

usługowo-produkcyjnej wskazywali na konieczność przebudowy/ modernizacji drogi wiodącej z Łambinowic do Tułowic, modernizacji ulicy Mickiewicza, Zawadzkiego i ulicy Konopnickiej w Paczkowie, a także drogi w stronę Unikowic oraz w stronę Cmentarza w Paczkowie. Bardzo często zwracano uwagę na zły stan otoczenia wokół dróg. Część przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na terenie OFPN 2020 wskazuje na fatalny stan dróg oraz koniecznością modernizacji nawierzchni w celu poprawy bezpieczeństwa. Niewielki odsetek respondentów wskazał na budowę centrów przesiadkowych (3,45%), zintegrowany transport publiczny (1,72%) oraz budowę parkingów rowerowych (1,72%). Wśród innych udzielonych odpowiedzi (10,34%) respondenci wskazali następujące zamierzenia inwestycyjne: synchronizacja autobusów z faktycznymi potrzebami mieszkańców, budowa chodników, budowa parkingów rowerowych oraz stworzenie wypożyczalni rowerów (np. w Prudniku Głuchołazach). Wskazano również na potrzebę darmowej komunikacji publicznej.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.2 Branża handlowa

Branża handlowa stanowi obok branży usługowo-produkcyjnej oraz branży rolno-spożywczej jedną z branż, którą reprezentowali prowadzący działalność gospodarczą przedsiębiorcy. Podczas przeprowadzonych wywiadów telefonicznych, 20,69% respondentów wskazało, że prowadzi działalność gospodarczą w branży handlowej. W badaniu wzięły udział następujące przedsiębiorstwa:

- sklep części samochodowe (chemia, kosmetyki),
- skup złomu,
- sprzedaż i montaż anten, sprzedaż towarów masowych (artykuły rolne, opał, środki ochrony roślin),
- działalność usługowo-handlowa (kwiaty, upominki, dekoracje),
- sprzedaż części samochodowych,
- sklep odzieżowy,
- handel (sklep obuwniczy),
- sprzedaż hurtowa i detaliczna odzieży,
- branża meblowa,
- handel elektroniczny/ hurtowy,
- tekstylia domowe.

W poniższej tabeli ujęto rolę systemu transportowego dla prowadzonej działalności gospodarczej.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 14 Rola systemu transportowego – branża handlowa

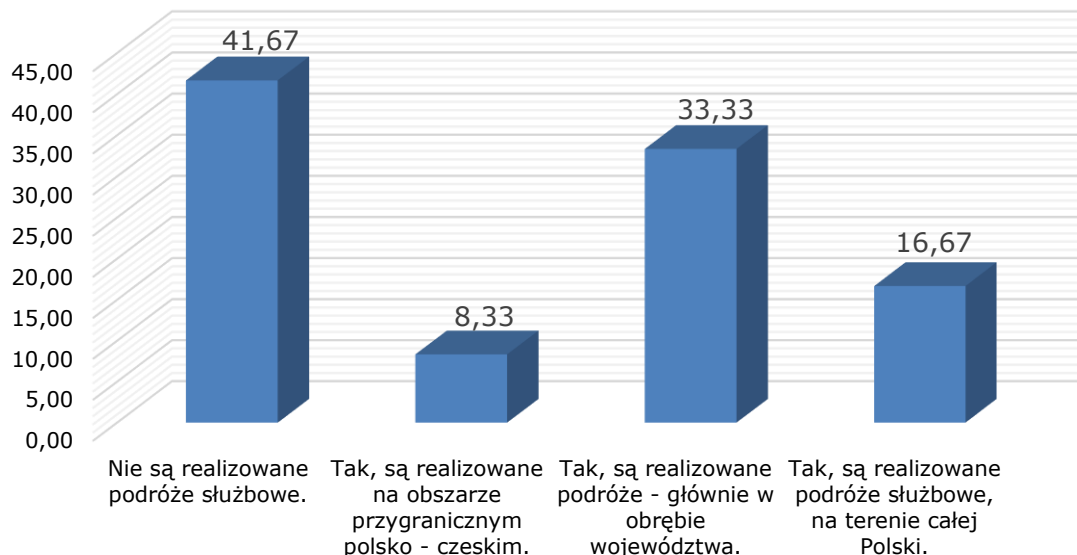
Rola systemu transportowego	% udzielonych odpowiedzi
Kluczowa lub bardzo ważna rola.	66,67 %
System transportowy nie odgrywa kluczowej roli lub działalność jest prowadzona stacjonarnie.	33,33 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że 66,67% respondentów wskazało, iż rola systemu transportowego jest dla nich kluczowa lub bardzo ważna. System transportowy odgrywa ważną rolę dla przedsiębiorców działających w następujących gminach: Branice, Uciechowice, Prudnik, Nysa, Paczków i Skoroszyce. Jednocześnie z przeprowadzonych badań wynika, iż dla części przedsiębiorców (33,33%) system transportowy nie odgrywa kluczowej roli. Przedsiębiorcy, którzy wyrazili taką opinię prowadzili własną działalność gospodarczą na terenie gmin: Branice, Prudnik, Głucholazy. Z powyższych informacji zatem wynika, iż system transportowy odgrywa ważną lub kluczową rolę w zależności od charakteru prowadzonej działalności. Przedsiębiorcy prowadzący działalność o charakterze np. stacjonarnym częściej wskazywali, iż system transportowy nie odgrywa dla nich kluczowej roli.

Przedsiębiorców zapytano też o najczęstsze kierunki podróży służbowych. Wyniki zostały ujęte na poniższym wykresie.

Wykres 5 Struktura realizowanych podróży służbowych w branży handlowej – zasięg terytorialny



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów zrealizowanych z przedsiębiorcami



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Z powyższej struktury realizowanych podróży służbowych wynika, iż 41,67% respondentów nie wyjeżdża służbowo. Może to wynikać z faktu, że do miejsca prowadzonej działalności gospodarczej przyjeżdżają dostawcy, w związku z czym nie ma potrzeby realizowania wyjazdów/ podróży służbowych. Jednocześnie 33,33% badanych wskazuje, że podróże są realizowane głównie w obrębie województwa. Ponadto podróże realizowane są: na terenie całej Polski (16,67 % przedsiębiorców) oraz na obszarze przygranicznym polsko-czeskim (8,33% przedsiębiorców). Odsetek podróży realizowanych na obszarze przygranicznym polsko-czeskim przez handlowców jest większy od odsetka podróży na tym obszarze realizowanych przez przedsiębiorstwa z branży usługowo-produkcyjnej.

Tabela 15 Środki transportu biorące udział w realizacji podróży służbowych – branża handlowa

Rodzaj transportu	Udział procentowy
Samochód własny firmowy.	75,00%
Samochód dostawczy.	25,00%
razem	100,00%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Z powyższej tabeli wynika, że podróże służbowe najczęściej są wykonywane własnym samochodem firmowym – taką odpowiedź wskazało 75% respondentów. Zaś 25% respondentów wskazało na samochód dostawczy.

Tabela 16 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych wg odpowiedzi respondentów – branża handlowa

Jak często?	% w ogółem
Kilka razy dziennie.	12,50%
Kilka razy w tygodniu.	25,00%
Kilka razy w miesiącu.	50,00%
Kilka razy na kwartał.	12,50%
Razem	100,00

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Powyższa tabela wskazuje, że częstotliwość wykonywania podróży służbowych jest zróżnicowana. Najczęściej wskazywaną przez przedsiębiorców z branży handlowej odpowiedzią jest wykonywanie podróży służbowych kilka razy w miesiącu 50,00%. Rzadziej przedsiębiorcy deklarowali, że odbywają podróże służbowe kilka razy



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

w tygodniu (25,00%), a także kilka razy dziennie (12,50%) oraz kilka razy na kwartał (12,50%).

Poniżej w tabeli przedstawiono rodzaje środków transportu wraz z częstotliwością i wskazaniem osób przyjeżdżających do przedsiębiorców funkcjonujących na terenie OF PN 2020 w branży handlowej.

Tabela 17 Rodzaje środków transportu wraz z częstotliwością i wskazaniem osób przyjeżdżających do przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze OFPN 2020 – branża handlowa

Częstotliwość	% udzielonych odpowiedzi	Osoba przyjeżdżająca do firmy	Rodzaj środka transportu
Kilka razy dziennie.	50,00%	Dostawcy, klienci, kurierzy.	Samochód dostawczy, samochód własny, samochód ciężarowy, busy.
Kilka razy w tygodniu.	25,00%	Dostawcy, klienci.	Samochód własny.
Kilka razy w miesiącu.	25,00%	Dostawcy, klienci.	Samochód dostawczy, samochód własny.

Zródło: Opracowanie własne na podstawie zrealizowanych wywiadów z przedsiębiorcami

Odpowiedzi związane z częstotliwością oraz rodzajem środka transportu stanowiły charakterystykę przedsiębiorstw w układzie drogowym analizowanego obszaru w ramach bloku wstępnego. Z udzielonych odpowiedzi wynika, że system transportowy spełnia kluczową rolę dla 66,67 % przedsiębiorstw z branży handlowej. Istotność systemu transportowego jest powiązana z realizacją podróży służbowych – 58, 33 % respondentów odpowiada, iż realizuje podróże służbowe w ramach prowadzonej działalności gospodarczej na obszarze przygranicznym polsko-czeskim, w obrębie województwa oraz na terenie całej Polski. Głównymi środkami transportu wskazanymi przez badanych są: własny samochód firmowy oraz samochód dostawczy. Według respondentów odbywają oni podróże służbowe najczęściej kilka razy w tygodniu lub w miesiącu. Jeśli chodzi o osoby z zewnątrz, przejeżdżają one do firmy z częstotliwością kilku razy dziennie – są to głównie dostawcy, klienci oraz kurierzy poruszający się samochodem własnym, samochodem dostawczym, samochodem ciężarowym oraz busem.

Drugim blokiem pytań, który zadano respondentom był blok diagnozy, skupiający się wokół analizy stanu obecnego. Jednym z pytań, jakie zadano respondentom była prośba o ocenienie stanu sieci drogowej gminy, w której jest prowadzona działalność gospodarcza. Przedsiębiorcy działający na terenie gminy **Branice** wskazali, iż sieć drogowa gminy jest w bardzo złym stanie. Wskazali na drogę

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Branice – Bliszczycze jako na odcinek, który należy zmodernizować. Respondenci z gminy Branice wskazali również, że drogi są bardzo wąskie. Jako przykład dróg, które wymagały modernizacji podali drogę z Branic do Uciechowic, a także w kierunku Głubczyc oraz miejscowości Pilszcz. Przedsiębiorcy prowadzący działalność w gminie **Prudnik** wskazali, iż nie mają większych zastrzeżeń zarówno do sieci drogowej gminy jak i do najbliższego otoczenia komunikacyjnego swojej firmy. Respondenci prowadzący własne działalności gospodarcze w Nysie oceniają sieć drogową dobrze pod względem nawierzchni, natomiast główne zastrzeżenia, jakie się pojawiły, dotyczą natężenia ruchu (w tym częstych korków w godzinach szczytu porannego i popołudniowego). Ponadto, prowadzący działalność gospodarczą określili kierunki, w których stan dróg jest niezadowolający – są to drogi w stronę Domaszkowic, Krapkowic oraz w stronę miejscowości Jędrychowice. Respondenci prowadzący działalność gospodarczą w **Głuchołazach** wskazali, iż sieć drogowa gminy jest zadowolająca w odniesieniu do dróg powiatowych, nieznacznie gorzej wyglądają drogi gminne Głuchołazy – Stary Las (droga gminna 705, 818). Zarówno respondenci prowadzący własną działalność gospodarczą w gminie **Paczków** jak również w gminie **Prudnik** wskazali, iż stan sieci drogowej oceniają ogólnie dobrze, w przeciwieństwie do przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na terenie gminy Skoroszyce. Respondenci z gminy **Skoroszyce** wskazali, iż stan sieci drogowej jest niezadowolający, a nawierzchnia nie spełnia ich oczekiwań. Na obszarze **powiatu głubczyckiego** prowadzący działalność gospodarczą przedsiębiorcy wskazali, że nie dostrzegają większych problemów związanych z siecią drogową.

Przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w branży handlowej zapytano również o ocenę komunikacji publicznej na terenie miejsca prowadzonej działalności. Odpowiedzi respondentów zostały zamieszczone na wykresie poniżej.

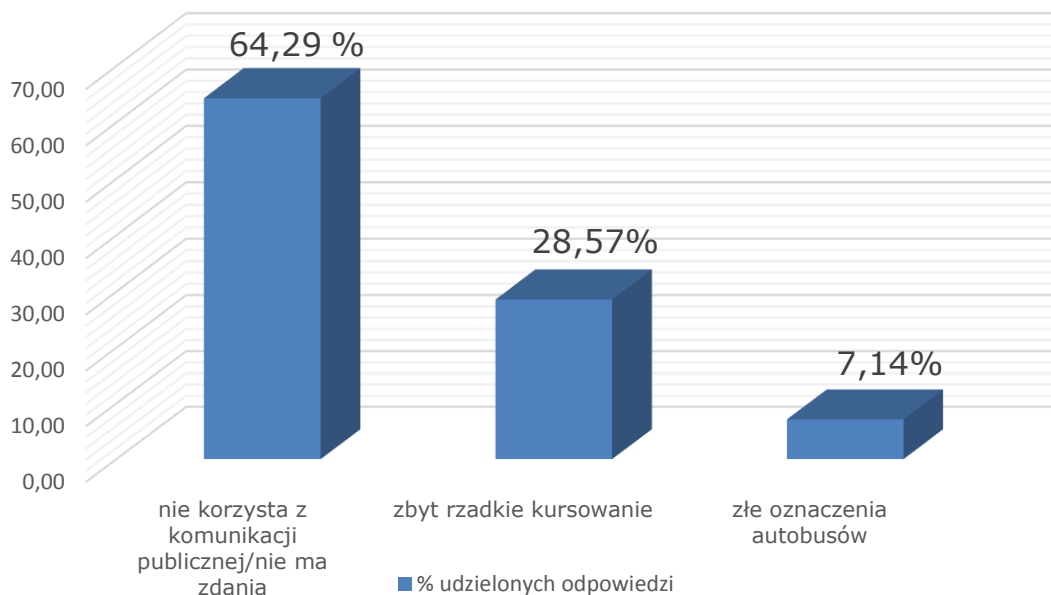


Wykres 6 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży handlowej

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów telefonicznych

Z powyższego wykresu wynika, że największy odsetek odpowiedzi (64,29%) dotyczył przedsiębiorców, którzy nie korzystali z komunikacji publicznej bądź też nie mieli zdania na ten temat. Prowadzący działalność wskazali również, że komunikacja publiczna kursuje zbyt rzadko (28,57% udzielonych odpowiedzi), natomiast 7,14% udzielających odpowiedzi wskazało na złe oznaczenia autobusów MZK Nysa.

Pytaniem połączonym z oceną komunikacji publicznej było pytanie dotyczące **możliwości dojechania do pracy komunikacją publiczną**, a także zlokalizowania w pobliżu miejsca prowadzonej działalności przystanku autobusowego bądź kolejowego. Z udzielonych przez respondentów odpowiedzi wynika, iż w 75% przypadków istnieje możliwość dojechania do miejsca pracy/ prowadzonej działalności gospodarczej komunikacją publiczną (przede wszystkim autobusami). W odpowiedziach pojawiły się również informacje, że część respondentów nie orientuje się czy w pobliżu miejsca prowadzonej działalności jest zlokalizowany przystanek komunikacji publicznej (16,67%). Najmniejszy odsetek odpowiedzi dotyczył wskazania braku funkcjonowania komunikacji publicznej na danym terenie (8,33%).

Jednym z pytań zawartych w scenariuszu wywiadu indywidualnego pogłębionego było pytanie dotyczące miejsca najczęstszego parkowania, a także określenie czy dane miejsce parkingowe spełnia oczekiwania respondenta. Odpowiedzi na to pytanie ujęto w poniższej tabeli.

Tabela 18 Najczęstsze miejsca parkowania przedsiębiorców branży handlowej



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
Pod domem, na ul. Niepodległości, Głubczyce, na ul. Moniuszki, Głubczyce.	Powiat głubczycki – Głubczyce	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą – na terenie posesji.	Branice	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Duże tiry parkują na przystanku.
Na parkingu pod Biedronką w Branicach (ul. Żymierskiego 57a).	Branice	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Pod firmą (Uciechowice 25).	Uciechowice	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Pod firmą (ul. Skowrońskiego).	Powiat prudnicki	Moje miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą (ok. ul. Powstańców Śląskich oraz pod Lidlem).	Powiat prudnicki	Parking na ul. Powstańców spełnia moje oczekiwania, natomiast parking pod Lidlem nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Pod firmą (Prudnik, ok. Rynku).	Prudnik	Miejsce spełnia moje oczekiwania, ponieważ jego stan techniczny jest dobry i jest pusty.	Brak

Strona 139 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
Za sklepem (koło Rynku).	Prudnik	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Na Rynku w Nysie.	Nysa	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ występuję zbyt duża opłata, brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	Brak
Pod firmą.	Głuchołazy	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak
Rynek, ul. Narutowicza, ul. Młyńska, ul. Wojska Polskiego	Paczków	Miejsce nie spełnia moich oczekiwań, gdyż brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych – rynek.	Brak
koło gminy, koło poczty.	Skoroszyce	Miejsce spełnia moje oczekiwania.	Brak

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Jedno z pytań, które zadano przedsiębiorcom dotyczyło rozwijania ścieżek rowerowych na terenie OF PN 2020. Wszyscy udzielający odpowiedzi respondenci są zgodni, iż ścieżki rowerowe są bardzo dobrym pomysłem i należy rozwijać trasy rowerowe na terenie całego OF PN 2020. W poniższej tabeli przedstawiono strukturę udzielonych przez respondentów odpowiedzi.

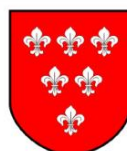
Tabela 19 Opinie respondentów (branża handlowa) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych

Odpowiedzi respondentów	Udział procentowy
Nie, nie korzystam z roweru.	15,38
Nie, korzystam z roweru, ale widzę potrzebę budowy nowych tras rowerowych.	7,69
Tak, należy rozwijać sieć tras rowerowych, ale w tej chwili są pilniejsze inwestycje.	15,38

Strona 140 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Odpowiedzi respondentów	Udział procentowy
Tak należy zbudować trasę rowerową łączącą...	61,54

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Powyższa tabela obrazuje, że najwięcej odpowiedzi (61,54%) dotyczy budowy wskazanych już konkretnie tras/ ścieżek rowerowych. Wynika z tego, że inwestycje w ścieżki rowerowe/ trasy rowerowe są pożądane na obszarze OF PN 2020. Odpowiedzi respondentów niekorzystających z roweru stanowią 23,07% udzielonych odpowiedzi z czego 7,69% dotyczy osób niekorzystających z roweru, ale dostrzegających potrzebę budowy nowych tras rowerowych.

Wśród propozycji tras/ ścieżek rowerowych wskazanych przez przedsiębiorców znalazły się następujące projekty:

- trasa rowerowa łącząca Stary Grodków – Skoroszyce,
- ścieżka rowerowa z Głuchołaz w stronę Branice,
- trasa rowerowa wzdłuż ul. Wojska Polskiego oraz ul. M. Cuire - Skłodowskiej w Nysie,
- trasa rowerowa łącząca: Czechy – Branice – Wysoką – Włodzimierz,
- trasa rowerowa łącząca Prudnik z małymi miejscowościami – Głuchołazami, Pokrzywną.

Przedsiębiorcy z branży handlowej zostali także zapytani o pozytywne elementy komunikacji samochodowej oraz publicznej, na terenie gminy, w której prowadzą działalność gospodarczą. Uzyskano następujące opinie:

- wybudowana obwodnica, odciążająca ruch (Głubczyce),
- dobra droga na odcinku Wiechowice – Włodzimierz,
- jako pozytywny aspekt w gminie Prudnik, wskazano na rondo, wyremontowane drogi oraz mosty,
- pozytywnie oceniono stan nawierzchni drogowej w Nysie.

Blok II będący blokiem diagnozy, miał odpowiedzieć na pytania związane z analizą stanu obecnego. Z odpowiedzi respondentów wynika, że sieć drogowa w centrach większości gmin nie budzi zastrzeżeń. Respondenci zadeklarowali, że nie korzystają z komunikacji publicznej (64,29% odpowiedzi). Wskazali też, że rozwiązania typu ścieżki rowerowe/ trasy rowerowe są bardzo dobrą inwestycją i należy je rozwijać na obszarze Partnerstwa Nyskiego. Większość respondentów wskazuje trasy/ ścieżki rowerowe lub kierunki które mogą zostać uwzględnione w planach rozwoju turystyki rowerowej.

W analizie potrzeb inwestycyjnych, w bloku III ujęto projekty, jakich



przedsiębiorcy oczekują od władz samorządowych. Uzyskane odpowiedzi zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 20 Projekty inwestycyjne, których oczekują przedsiębiorcy branży handlowej od władz samorządowych

Gmina	Oczekiwane projekty
Branice	Projekty związane z remontami/modernizacją dróg.
Powiat prudnicki – Prudnik, Nysa	Projekty związane ze wzrostem liczby parkingów, wybudowanie obwodnicy.
Paczków	Połączenie kolejowe w kierunkach Paczków – Nysa, Nysa – Paczków.

Zródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Na pytanie dotyczące oczekiwań w zakresie projektów realizowanych przez władze samorządowe odpowiadano również: „nie mam zdania” oraz „nie ma takich projektów”. Odsetek badanych odpowiadających w ten sposób był znaczący i wynosił 58,33%.

W poniższej tabeli ujęto propozycje inwestycji oraz form pomocy, które zostały wskazane przez przedsiębiorców z branży handlowej.

Tabela 21 Propozycje inwestycji oraz form pomocy wskazane przez przedsiębiorców – branża handlowa

Gmina	Jak samorząd może pomóc? / Propozycje inwestycji
Kietrz	Światła przy drodze (oświetlenie) to dobry pomysł.
Branice	Pod kątem systemu komunikacyjnego respondent wskazał na drogi powiatowe na Głubczyce, Kietrz, Racibórz Drogi te w opinii respondenta powinny zostać zmodernizowane.
Uciechowice	Poprawa stanu dróg.
Powiat prudnicki - Prudnik	Dojazd na ul. Nyską z ul. Piastowskiej. W opinii osoby mogłoby tam powstać rondo. Ponadto osoba wskazała, iż brakuje tańszych parkingów.

Zródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Poniżej, w tabeli zaprezentowano najczęściej pojawiające się wśród przedsiębiorców odpowiedzi, dotyczące rekomendowanych rozwiązań Inteligentnych Systemów Transportowych.



Tabela 22 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych przez przedsiębiorców rozwiązań ITS (branża handlowa)

Gmina	Rekomendowane rozwiązania ITS
Branice	Spośród wymienionych rozwiązań respondent nie wskazał żadnego rozwiązania. Jedynym rozwiązaniem, jakie zarekomendował to lustra na skrzyżowaniach (w szczególności w gminie w Gniewkowicach).
powiat prudnicki – Prudnik	Spośród podanych rozwiązań zarekomendowano: tablice zmiennej treści, rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.
powiat prudnicki – Prudnik	Sygnalizacja świetlna.
Głucholazy	Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.
Paczków	Sygnalizacja świetlna lub zmiana pierwszeństwa przejazdu dla ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską/Kopernika. Ponadto udrożnić wyjazd z miasta na ul. Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Młyńską do skrzyżowania z ul. Zawadzkiego (trasa autobusów PKS). Ulica Armii Krajowej jest ulicą o dużym zagęszczeniu samochodów; Ponadto wskazano iż ul. Polna powinna powrócić do ruchu dwukierunkowego.
Skoroszyce	Osoba rekomendowałaby: sygnalizację świetlną, tablice informacyjne, rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

W scenariuszu wywiadu zawarto również pytania dotyczące działań, które skłoniłyby respondenta do korzystania z komunikacji publicznej w dojazdach do pracy, na zakupy. Prawie wszyscy respondenci (91,67%) wskazali, że nie byłoby skłonni do zmiany własnego środka transportu na komunikację publiczną. Tylko 8,33% badanych nie wypowiedziało się na ten temat. Uzyskane wyniki świadczą o tym, że charakter prowadzonej działalności gospodarczej nie pozwala przedsiębiorcom na korzystanie z komunikacji publicznej. Ważną rolę odgrywa mobilność i szybkość przemieszczania się w dotarciu do celu. Przedsiębiorców zapytano również co mogłoby skłonić ludzi do korzystania z komunikacji publicznej. Wygłoszono następujące opinie:

- czas oczekiwania na autobus jest zbyt długi,
- odpowiednie połączenie komunikacyjne mogłoby się przyczynić do zmiany środka transportu,
- dobrym pomysłem jest wprowadzenie na terenie wielu gmin rozwiązania polegającego na możliwości bezpłatnego korzystania z komunikacji, w momencie kiedy posiada się przy sobie dowód rejestracyjny własnego pojazdu,

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- mieszkańców można by było przekonać do korzystania z komunikacji publicznej poprzez bezpłatne kursy, zniżki lub obniżone ceny biletów.

W przeprowadzonych wywiadach telefonicznych zapytano respondentów także o to, czy spotkali się, bądź słyszeli o koncepcji zintegrowanych przystanków/ centrach przesiadkowych. Koncepcja zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych zakłada integrację różnych środków transportu – transportu indywidualnego oraz transportu zbiorowego (kolej, PKS, autobus miejski). W związku z tym, że w ramach realizowanego projektu, rozważa się wybudowanie takich centrów przystankowych, zapytano ankietowanych o ewentualne miejsca, w których powinny zostać rozmieszczone takie przystanki/centra przesiadkowe. Opinie na ten temat zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 23 Opinie respondentów (branża handlowa) dotyczące koncepcji centrów/przystanków przesiadkowych

Gmina	Opinia
Branice	Respondent wskazał, iż na terenie Gminy Branice nie ma PKP, poza tym miejscowości są za małe aby takie centrum przesiadkowe powstały. Wskazał, iż zdecydowana większość osób które chcą się dostać w wybrane miejsce porusza się samochodem.
Uciechowice	Koncepcja ta nie jest dobrym pomysłem ze względu na to, iż na terenie Uciechowic nie ma wielu mieszkańców, poza tym osoby korzystają z własnych środków transportu.
powiat prudnicki – Prudnik	W opinii respondenta większość osób jest wygodna. Osoby mogłyby korzystać z takiego rozwiązania (w tym respondentka pod warunkiem, iż takie centrum przesiadkowe musiałyby być bardzo dobrze zintegrowane. Tzn. ze musiałyby obejmować większy obszar (wiele gmin) oraz charakteryzowałyby się bardzo dobrym i skomunikowanym połączeniem pomiędzy miejscowościami.
powiat prudnicki – Prudnik	Respondent wskazał, iż w Gminie Prudnik takie rozwiązania nie przyjęłyby się ze względu na małą liczbę mieszkańców natomiast takie rozwiązania zastosowane pomiędzy gminami byłyby dobrym rozwiązaniem i z niego by nie korzystali. Jeżeli takie centrum przesiadkowe miałyby powstać, to należałoby zwiększyć częstotliwość kursowania środków komunikacji (np. takie rozwiązanie mogłoby zostać wdrożone aż do gmin spoza powiatu np. do Czyżowic).



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
Prudnik	W opinii respondenta takie rozwiązania na terenie gminy Prudnik nie są dobrymi rozwiązaniami ze względu na to, iż Prudnik jest małą gminą.
Nysa	Respondenci wskazali, iż takie rozwiązanie jest bardzo dobrym rozwiązaniem. Takie centrum powinno być zlokalizowane w okolicach dworcach PKP w Nysie. Aby przekonać mieszkańców do takiego rozwiązania należałoby przedstawić graficznie (dla np.: starszych osób) zalety z korzystania takiego rozwiązania.
Głuchołazy	W opinii respondenta centra przesiadkowe powinny być zlokalizowane w ścisłym centrum miejscowości, ewentualnie na Kolonii Jagiellońskiej. W opinii osoby mieszkańców mogłoby przekonać do takiego rozwiązania dobra informacja internetowa na ten temat.
Skoroszyce	Centrum przesiadkowe np. w Skoroszycach – tak. W jaki sposób można przekonać do korzystania z tego rozwiązania - kampania reklamowa – obniżyć ceny, wprowadzić zniżki.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z udzielonych przez większość przedsiębiorców odpowiedzi wynika, iż pomysł budowy centrów/przystanków przesiadkowych niekoniecznie jest dobrym rozwiązaniem, gdyż respondenci zazwyczaj poruszają się własnym środkiem transportu. Istnieją jednak opinie, wskazujące, że centrum przesiadkowe byłoby dobrym rozwiązaniem np. dla osób starszych. Aby przekonać mieszkańców do korzystania z takiego rozwiązania należy np. obniżyć ceny, wprowadzić zniżki a także przeprowadzić dobrą kampanię reklamową, zadbać o powszechność informacji.

W Scenariuszu wywiadu dla przedsiębiorców zawarto również pytanie dotyczące planowanych zamierzeń inwestycyjnych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 24 Zamierzenia inwestycyjne wskazane przez przedsiębiorców z branży handlowej, które należy zrealizować w pierwszej kolejności

Wskazane odpowiedzi	% udzielonych odpowiedzi
E – ciągi pieszo-rowerowe.	50,00 %
F – budowa nowych dróg, przebudowa i modernizacja istniejących.	31,25 %
B – budowa parkingów rowerowych.	12,50 %
C – nowoczesne środki transportu publicznego.	6,25 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej (50%) badanych wskazuje na konieczność budowy ciągów pieszo-rowerowych (ścieżek rowerowych np. w kierunku: Prudnik – Dębowiec oraz Prudnik – Lubrza). Drugą najczęściej wskazywaną odpowiedzią jest budowa nowych dróg oraz przebudowa i modernizacja istniejących (31,25%). Część przedsiębiorców (12,50%) wskazała, że należy wziąć pod uwagę budowę parkingów rowerowych. Tylko 6,25% respondentów wskazało na nowoczesne środki transportu publicznego.

2.3 Branża rolnospożywcza

Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w branży rolno-spożywczej stanowili 12,07% osób, spośród respondentów biorących udział we wszystkich przeprowadzonych wywiadach telefonicznych (IDI). Z analizowanych wywiadów wynika, że reprezentowali oni następujące działalności gospodarcze:

- hodowla i chów drobiu,
- Spółdzielcze Gospodarstwo Rolne Bliszcyce (Gmina Branice), działa w branży rolnej – produkcja i przetwórstwo żywności,
- Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Głubczycach,
- zakład wylęgu drobiu,
- pieczarkarnia,
- rolnicza spółdzielnia produkcyjna.

W badaniu wzięli udział przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w Łambinowicach, Branicach, Głubczycach, Grodkowie oraz Białej.



Biuro projektu:

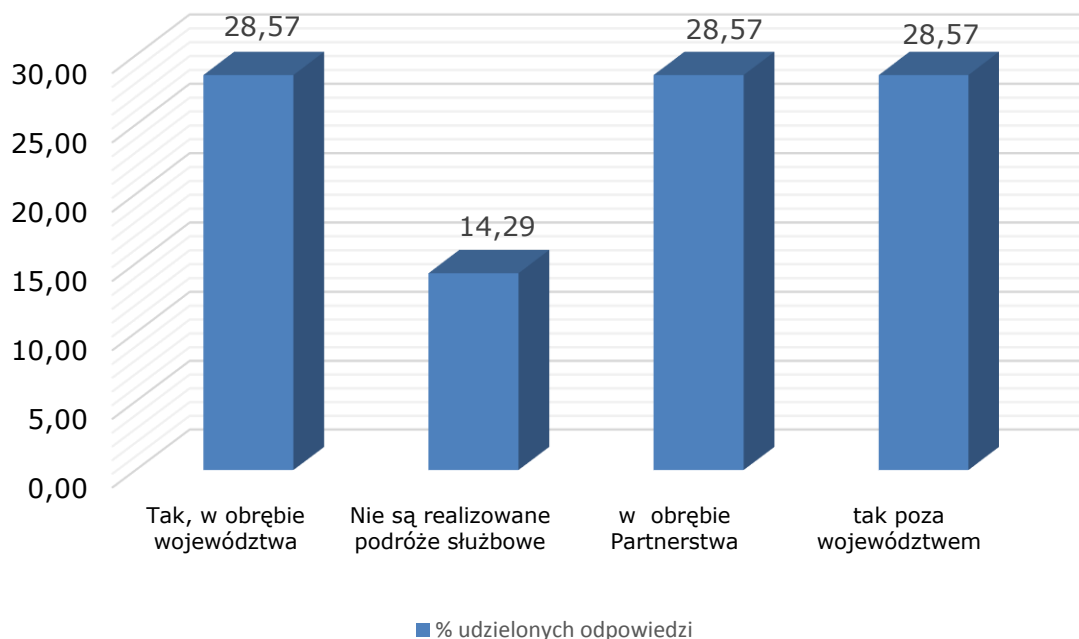
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Z przeprowadzonych wywiadów wynika, że dla 57,14% respondentów system transportowy odgrywa kluczową rolę w prowadzonej działalności gospodarczej, natomiast 42,86% respondentów wskazało, że nie ma on dla nich kluczowego znaczenia.

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę podróży służbowych realizowanych przez przedsiębiorców działających w branży rolno-spożywczej.

Wykres 7 Struktura podróży służbowych realizowanych przez przedsiębiorców działających w branży rolno-spożywczej – zasięg terytorialny



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów przeprowadzonych z przedsiębiorcami

Z powyższej struktury obrazującej obszar, po którym poruszają się przedsiębiorcy podczas podróży służbowych wynika, że 28,57% respondentów realizuje podróże służbowe w obrębie województwa, 28,57% w obrębie Partnerstwa, natomiast poza województwem – 28,57% respondentów.

Tabela 25 Środki transportu, którymi realizowane są podróże służbowe – branża rolno-spożywcza

Rodzaj transportu	Udział procentowy
Własny samochód	66,67%
Większe samochody ciężarowe	16,67%



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rodzaj transportu	Udział procentowy
Pojazd rolniczy (ciągnik, traktor)	16,67%
Razem	100,00%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Z powyższej tabeli wynika, że podróże służbowe najczęściej wykonywane są samochodem własnym – takiej odpowiedzi udzieliło 66,67% respondentów. Badani wskazali również na większe samochody ciężarowe oraz samochody rolnicze (ciągnik, traktor).

Tabela 26 Częstotliwość wykonywania podróży służbowych – branża rolno-spożywcza

Jak często?	% w ogółem
Codziennie	33,33%
Kilka razy w tygodniu	16,67%
Kilka razy w miesiącu	50,00%
Razem	100,00

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań

Powyższa tabela wskazuje, że częstotliwość wykonywania podróży służbowych jest zróżnicowana. Najczęściej wskazywaną przez przedsiębiorców odpowiedzią jest wykonywanie podróży służbowych kilka razy w miesiącu (50%). Rzadziej dochodzi do sytuacji, w które podróże służbowe wykonywane są codziennie (33,33%) oraz kilka razy w tygodniu (16,67%).

Kolejnym pytaniem, na które odpowiadali respondenci reprezentujący branżę rolno-spożywczą dotyczyło przyjazdów z zewnątrz – rodzaju środka transportu, częstotliwości oraz funkcji osób przyjeżdżających do firmy. Z przeprowadzonych wywiadów wynika, że do przedsiębiorstw, ze różnicowaną częstotliwością, przyjeżdżają przede wszystkim klienci (od codziennych przyjazdów, poprzez kilka razy w tygodniu do kilku razy w miesiącu). Dojeżdżają oni głównie własnym środkiem transportu, natomiast w przypadku dostawców i detalistów, są to samochody ciężarowe.

Odpowiedzi na powyższe pytania stanowiły charakterystykę przedsiębiorstwa w układzie drogowym analizowanego obszaru w ramach bloku wstępnego. Z udzielonych odpowiedzi wynika, iż system transportowy odgrywa ważną rolę.

Z udzielonych odpowiedzi wynika, że dla działalności 57,14 % przedsiębiorstw z branży rolno spożywczej, system transportowy pełni kluczową rolę. Podróże służbowe są realizowane na podobnym poziomie zarówno w obrębie województwa, jak

i w obrębie Partnerstwa oraz poza województwem (ok. 28%). Głównymi środkami transportu wskazanymi przez badanych są samochody własne oraz większe samochody ciężarowe, a także pojazdy rolnicze. Zgodnie z deklaracją respondentów, najczęściej podróże służbowe odbywają oni kilka razy miesiącu, inni zaś – codziennie. Jeśli chodzi o osoby przyjeżdżające do firm z zewnątrz, to najczęściej są to klienci oraz dostawcy. Przyjeżdżają oni najczęściej samochodem własnym lub samochodem ciężarowym.

Drugim blokiem pytań, który zadano respondentom był blok dotyczący diagnozy, skupiający się wokół analizy obecnego stanu transportu. Jednym z pytań, jakie zadano respondentom była prośba o ocenę stanu sieci drogowej gminy, w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą.

Respondenci prowadzący działalność gospodarczą na obszarze gminy **Biała** wskazali, że sieć drogowa gminy nie wygląda najgorzej. Uznali, że należy zmodernizować drogi gminne. Wskazują również, iż należy poprawić nawierzchnię dróg, ponieważ zniszczeniu ulega sprzęt będący bazą do prowadzonej działalności. W pierwszej kolejności należy poprawić stan drogi z Chrzelic do wieży telewizyjnej oraz z Podgórze do Łącznika.

Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą na terenie gminy **Grodków** wskazują, że stan sieci drogowej gminy jest przeciętna. Władze gminy starają się remontować drogi, jednak wciąż istnieją takie odcinki, które należałoby uwzględnić do modernizacji (w kierunku miejscowości Żelazna). Przedsiębiorcy zauważają również, że przy skręcie z drogi wiodącej z Młodoszowic w stronę Grodkowa brakuje oznakowania lub przynajmniej linii podwójnej ciągłej, oświetlenia (lampy) i zjazdu.

Przedsiębiorcy z gminy **Branice** stwierdzają, że sieć drogowa jest przyzwoita – głównie w centrum Branic. Na obrzeżach gminy stan sieci drogowej wygląda gorzej niż w centrum. Podobnie respondenci ocenili gminę **Głubczyce**, a także Gminę **Biała**. W tej ostatniej uznano, że stan sieci drogowej jest zadowalający – drogi główne są dobrze utrzymane, natomiast drogi łączące się z mniejszymi miejscowościami wyglądają już gorzej.

Przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w branży rolnospożywczej poproszono również o ocenę komunikacji publicznej na terenie miejsca prowadzonej przez siebie działalności. Odpowiedzi respondentów zostały zamieszczone na wykresie poniżej.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

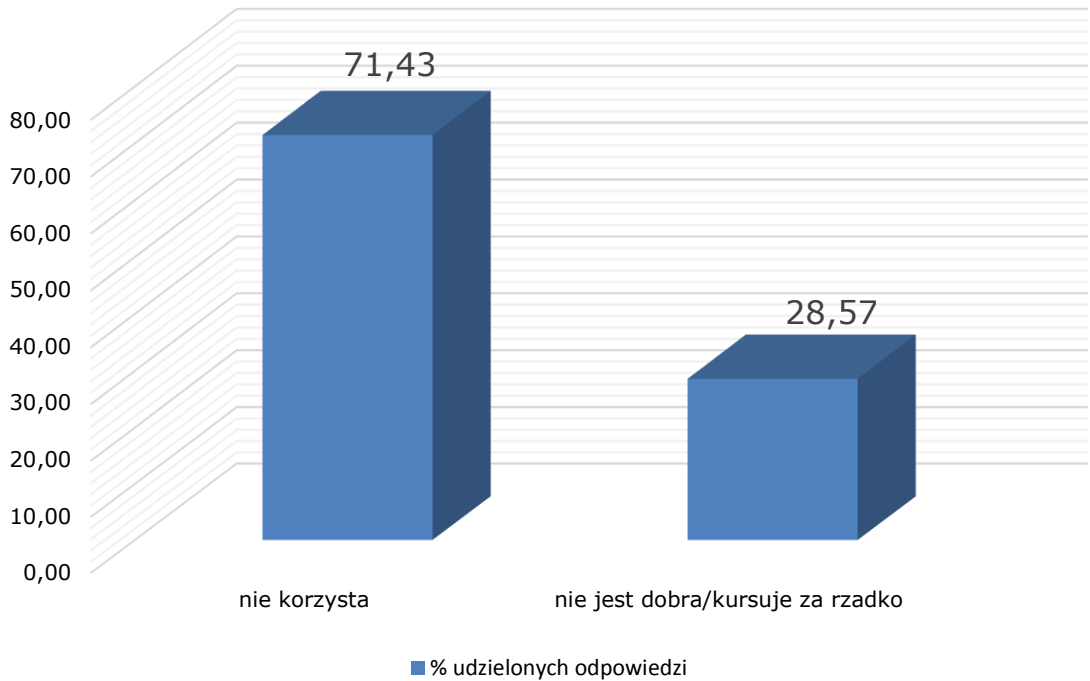


Wykres 8 Ocena komunikacji publicznej przez przedsiębiorców działających w branży rolnospożywczej

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne na podstawie wywiadów telefonicznych

Z powyższego wykresu wynika, że największy odsetek przedsiębiorców (71,43%) nie korzysta z komunikacji publicznej. Prowadzący działalność wskazali również, że komunikacja publiczna kursuje zbyt rzadko oraz że jakość świadczonych w tym zakresie usług nie jest dobra (28,57% udzielonych odpowiedzi).

Przedsiębiorców zapytano również o **możliwość dojechania do ich zakładu pracy komunikacją publiczną** oraz poproszono o określenie lokalizacji przystanku autobusowego bądź kolejowego, który znajduje się w pobliżu miejsca prowadzonej działalności gospodarczej. Z udzielonych odpowiedzi wynika, że 50% respondentów wskazało, iż istnieje możliwość dojechania do miejsca pracy/ prowadzonej działalności gospodarczej komunikacją publiczną (głównie autobusami). W odpowiedziach pojawiły się również informacje o tym, że część respondentów nie orientuje się czy w pobliżu miejsca prowadzonej działalności jest zlokalizowany przystanek komunikacji publicznej (25,00%). Najmniej osób stwierdziło, że w pobliżu nie ma przystanku autobusowego (12,50%) ani kolejowego (12,50%).

Jedno z pytań zawartych w scenariuszu wywiadu indywidualnego pogłębionego dotyczyło miejsca najczęstszego parkowania, a także określenie czy dane miejsce parkingowe spełnia oczekiwania respondenta. Odpowiedzi na to pytanie ujęto w poniższej tabeli.



Tabela 27 Miejsca, w których najczęściej parkują przedsiębiorcy działający w branży rolnospożywczej

Miejsce parkowania wskazane przez respondentów	Gmina	Miejsce spełnia/nie spełnia oczekiwań	Inne/dodatkowe opinie
Pod firmą (od ul. Szkolnej).	Łambinowice	Spełnia moje oczekiwania.	Brak
Pod firmą	Branice	Spełnia moje oczekiwania.	Brak
Na ul. Niepodległości, ul. Konstytucji 3 Maja, Głubczyce.	Głubczyce	Spełnia moje oczekiwania.	Brak
Koło sklepów, na osiedlu koło sklepu.	Grodków	Parking nie spełnia moich oczekiwań, ponieważ jest mało miejsc parkingowych, wyjazd z parkingu, jest za wąski, należałoby poszerzyć go o 1 metr, jadąc w stronę Biedronki jest niewykorzystany plac.	Brak
W centrum, na rynku lub pod Biedronką, koło poczty.	Grodków	Parkingi: pod Biedronką oraz na Rynku spełniają moje oczekiwania, natomiast koło poczty stan techniczny parkingu jest zły.	w Grodkowie należałoby stworzyć więcej parkingów w centrum, więcej miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych .
Najczęściej parkuję pod firmą.	Biała	Spełnia moje oczekiwania.	W opinii respondenta należy zwiększyć liczbę parkingów

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Jedno z pytań, które zadano przedsiębiorcom dotyczyło rozwijania ścieżek rowerowych na terenie OF PN 2020. Wszyscy udzielający odpowiedzi respondenci

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

pozostają zgodni co do tego, że ścieżki rowerowe są bardzo dobrym rozwiązaniem komunikacyjnym i należy rozwijać trasy rowerowe na terenie całego OF PN 2020. W poniższej tabeli przedstawiono udzielone przez respondentów odpowiedzi.

Tabela 28 Opinie respondentów (branża rolnospożywcza) związane z rozwijaniem ścieżek rowerowych

Odpowiedzi respondentów	% udzielonych odpowiedzi
Nie, nie korzystam z roweru.	11,11%
Tak, należy rozwijać sieć tras rowerowych, ale w tej chwili są pilniejsze inwestycje.	22,22%
Tak należy zbudować trasę rowerową łączącą...	66,67%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że najczęściej odpowiedzi (66,67%) dotyczy budowy wskazanych już konkretnie tras/ ścieżek rowerowych. Oznacza to, że inwestycje w ścieżki rowerowe/ trasy rowerowe są na terenie OF PN 2020 pożądane. Respondenci niekorzystający z roweru stanowią 11,11% badanych.

Wśród wskazanych przez przedsiębiorców propozycji utworzenia tras rowerowych/ ścieżek znalazły się następujące rozwiązania: trasa rowerowa poprowadzona tak, aby można nią było dojechać do Czeskiego Uvalna z gminy Branice wzdłuż DW 419 oraz zbudowanie trasy rowerowej w stronę miejscowości Głębocko.

Przedsiębiorcy działający w branży rolnospożywczej zostali również zapytani o pozytywne aspekty komunikacji publicznej i samochodowej, występujące na terenie gminy, w której prowadzona jest przez nich działalność gospodarcza. Uzyskano następujące opinie:

- PKP przewozy regionalne - ze względu na szybkość oraz częstotliwość kursowania.
- Obwodnica Grodkowa, która skierowała ruch poza miasto.

Blok II będący blokiem diagnozy, miał odpowiedzieć na pytania związane z analizą obecnego stanu infrastruktury komunikacyjnej. Z odpowiedzi respondentów wynika, że sieć drogowa w centrum większości gmin nie budzi zastrzeżeń. Respondenci udzielający odpowiedzi na pytania wskazali, że nie korzystają z komunikacji publicznej (71,43% odpowiedzi). Respondenci stwierdzili też, iż rozwiązania typu ścieżki rowerowe/ trasy rowerowe są bardzo dobrą inwestycją i należy je rozwijać na całym obszarze Partnerstwa Nyskiego. Większość respondentów podaje propozycje nowych tras/ ścieżek rowerowych bądź kierunki, które mogą zostać uwzględnione w planach rozwoju turystyki rowerowej.



W zakresie analizy potrzeb inwestycyjnych ujęto projekty, jakich przedsiębiorcy mogliby oczekiwać od władz samorządowych (blok III). Uzyskane odpowiedzi zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Tabela 29 Projekty inwestycyjne, których realizacji oczekują od władz samorządowych przedsiębiorcy działający w branży rolno-spożywczej

Gmina	Oczekiwane projekty
Łambinowice	Potrzebna jest budowa/ modernizacja dróg.
Branice	Modernizacja i naprawa dróg.
Głubczyce	Poprawa stanu chodników oraz budowa miejsc parkingowych np. w okolicach Starostwa Powiatowego.
Grodków	Budowa nowych parkingów.
Biała	Budowa nowych parkingów.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

W pytaniu tym wskazywano również odpowiedź: „nie mam zdania” oraz „nie ma takich projektów”. Odsetek badanych odpowiadających w ten sposób wynosił 28,57%.

W poniższej tabeli ujęto propozycje koniecznych inwestycji oraz formy pomocy ze strony samorządu, które zostały wskazane przez przedsiębiorców działających w branży rolno-spożywczej.

Tabela 30 Propozycje inwestycji oraz formy pomocy wskazane przez przedsiębiorców – branża rolno-spożywcza

Gmina	Jak samorząd może pomóc? / propozycje inwestycji
Łambinowice	Modernizacja ul. Zielonej.
Branice	Połączenie z Czechami i z miejscowością Bliszczycy, wzdłuż wału przeciwpożarowego, tak aby dostać się do Krnova w Czechach.
Grodków	Więcej miejsc parkingowych, np. na Rynku oraz więcej dróg jednokierunkowych ze ścieżkami rowerowymi zamiast wąskich dwukierunkowych.
Biała	Budowa nowych parkingów w gminie Biała, a także poprawa fatalnej jakości dróg.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Respondenci zostali zapytani również o to, jakie rozwiązania Inteligentnych Systemów Transportowych mogą zarekomendować do wdrożenia. Z uzyskanych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

odpowiedzi wynika, iż 71,43% badanych nie ma zdania na ten temat. 14,29% respondentów wskazało na konieczność wprowadzenia dynamicznej informacji pasażerskiej. Tyle samo respondentów (14,29%) zarekomendowało montaż tablic informacyjnych.

W scenariuszu wywiadu zawarto również pytania dotyczące działań, które skłoniłyby respondenta do korzystania z komunikacji publicznej w dojazdach do pracy, na zakupy. Prawie wszyscy respondenci stwierdzili, że nie byłiby skłonni do zmiany własnego środka transportu na komunikację publiczną. Tylko 14,29% badanych zastanawiałoby się nad zmianą środka transportu.

Przedsiębiorców zapytano również, co mogłoby skłonić innych ludzi do korzystania z komunikacji publicznej. Respondenci uznali, że do zmiany środka transportu mógłby się przede wszystkim przyczynić aspekt ekonomiczny.

W przeprowadzonych wywiadach telefonicznych badanych zapytano także o to, czy spotkali się kiedyś, bądź słyszeli o koncepcji zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych. Koncepcja zintegrowanych przystanków/centrów przesiadkowych zakłada integrację różnych środków transportu – transportu indywidualnego oraz transportu zbiorowego (kolej, PKS, autobus miejski). W związku z tym, że w ramach realizowanego projektu, rozważa się budowę takich centrów, zapytano ankietowanych o ewentualne miejsca, w których inwestycje te mogłyby zostać zlokalizowane. Opinie na ten temat zostały ujęte w poniższej tabeli.

Tabela 31 Opinie respondentów (branża rolnospożywcza) dotyczące koncepcji centrów/ przystanków przesiadkowych

Gmina	Opinia
Łambinowice	Tak, w opinii respondenta takie centra przesiadkowe powinny być zlokalizowane w większych gminach (Nysa, Opole). Mieszkańcy skłonni by byli skorzystać z takich rozwiązań jeśli komunikacja byłaby dla nich darmowa.
Branice	Tak, jeżeli w Głubczycach wszystkie autobusy odchodziłyby z tego samego miejsca.
Głubczyce	W Nysie jak najbardziej – okolice dworca PKP. Prudnik – również dworzec PKP. Konieczna byłaby promocja, której celem byłoby zwiększenie świadomości mieszkańców.
Grodków	Nie, ale jeśli takie rozwiązanie miałyby powstać to ewentualnie tam gdzie jest spore natężenie ruchu. Aby przekonać mieszkańców do tego rozwiązania, musiałyby być ono kompleksowe.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Opinia
Grodków	W opinii respondenta najpierw należałoby przeprowadzić sondaż: gdzie dana osoba jedzie, jakie są najczęściej wybierane kierunki podróży, jak często przemieszczają się dane osoby.
Biała	Tak, powinny powstać centra przesiadkowe np. na terenie gminy Biała lub na terenie innych gmin.
Biała	Trudno powiedzieć, jeśli takie rozwiązanie miałyby funkcjonować to w większych aglomeracjach/ gminach.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z udzielonych przez przedsiębiorców odpowiedzi wynika, że pomysł budowy centrów/ przystanków przesiadkowych jest w większości pomysłem dobrym. Aby przekonać mieszkańców do korzystania z centrów przesiadkowych, należy stworzyć rozwiązanie kompleksowe.

W Scenariuszu wywiadu dla przedsiębiorców zawarto również pytanie dotyczące planowanych zamierzeń inwestycyjnych.

Tabela 32 Zamierzenia inwestycyjne, które należy zrealizować w pierwszej kolejności, wskazane przez przedsiębiorców działających w branży rolnospożywczej,

Wskazane odpowiedzi	% udzielonych odpowiedzi
F – budowa nowych dróg, przebudowa i modernizacja istniejących.	38,46 %
E – ciągi pieszo-rowerowe.	38,46 %
C – nowoczesne środki transportu publicznego.	15,38 %
B – budowa parkingów rowerowych.	7,69 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej (38,46% badanych osób) wskazuje na budowę ciągów pieszo-rowerowych oraz tyle samo, na modernizację dróg.

Część przedsiębiorców (15,38%) wskazała, że należy wziąć pod uwagę nowoczesne środki transportu publicznego. Tylko 7,69% respondentów zwróciło uwagę na konieczność budowy parkingów rowerowych.

Z wywiadów indywidualnych przeprowadzonych z przedsiębiorcami działającymi w branży usługowo-produkcyjnej, handlowej oraz rolno-spożywczej wynika, że największy udział na rynku posiadają przedsiębiorstwa funkcjonujące w branży



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

usługowo-produkcyjnej. Przedstawione wyniki badań obrazują charakter pożądaných zmian i potrzeb inwestycyjnych. Prawidłowa diagnoza w tym zakresie pozwoli na wybór najbardziej optymalnego rozwiązania, a tym samym wzrost zadowolenia osób korzystających z komunikacji publicznej oraz transportu. Będzie również służyć poprawie bezpieczeństwa mieszkańców.

2.4 Edukacja

Scenariusze wywiadu indywidualnego pogłębionego (IDI) zostały przeprowadzone po wcześniejszym poinformowaniu szkół na temat realizowanej strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Informacje te zostały przekazane drogą mailową oraz poprzez wysłanie odpowiednich pism. W badaniu uwzględniono następujące typy szkół:

- gimnazjum,
- szkoły średnie,
- zespoły szkół ,
- szkoły wyższe (w tym policealne).

Gimnazjum

Z przeprowadzonych wywiadów indywidualnych pogłębionych (IDI) z przedstawicielami placówek edukacyjnych wynika, iż odsetek funkcjonujących gimnazjum na terenie OF PN2020 wynosi 28% w działających ogółem szkołach. W wywiadach pogłębionych wzięły udział następujące placówki gimnazjalne:

- Gimnazjum nr 1 w Prudniku
- Gimnazjum Publiczne nr 2 im. Józefa Ernera w Grodkowie
- Gimnazjum Publiczne nr 1 im. Mikołaja Kopernika w Grodkowie
- Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach
- Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach
- Gimnazjum w Korfantowie
- Gimnazjum nr 1 w Nysie
- Gimnazjum nr 2 w Nysie
- Publiczne Gimnazjum nr 5 Specjalne w Nysie
- Zespół Szkół Gimnazjalnych w Paczkowie
- Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
- Publiczne Gimnazjum w Białej



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Gimnazjum Sportowe im. Polskiego Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” w Nysie.

Scenariusz wywiadu pogłębionego dla szkół, zawierający pytania dotyczące systemu komunikacyjnego oraz jego wpływu na funkcjonowanie placówki wskazał ilość szkół (procentowo) oraz środek transportu, z jakiego korzystają uczniowie. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że większość uczniów nie ma problemu z dotarciem do szkoły, ze względu na zapewniane przez gminę autobusy szkolne. Takimi szkołami są:

- Gimnazjum nr 1 w Głubczycach
- Publiczne Gimnazjum w Białej
- Gimnazjum Sportowe im. Polskiego Towarzystwa Gimnastycznego "Sokół" w Nysie
- Publiczne Gimnazjum nr 5 Specjalne w Nysie
- Gimnazjum Publiczne nr 2 im. Józefa Ernera w Grodkowie
- Gimnazjum Publiczne nr 1 im. Mikołaja Kopernika w Grodkowie
- Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach
- Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach
- Gimnazjum w Korfantowie.

Strukturę środków transportu, z których korzystają uczniowie przedstawia poniższy wykres.

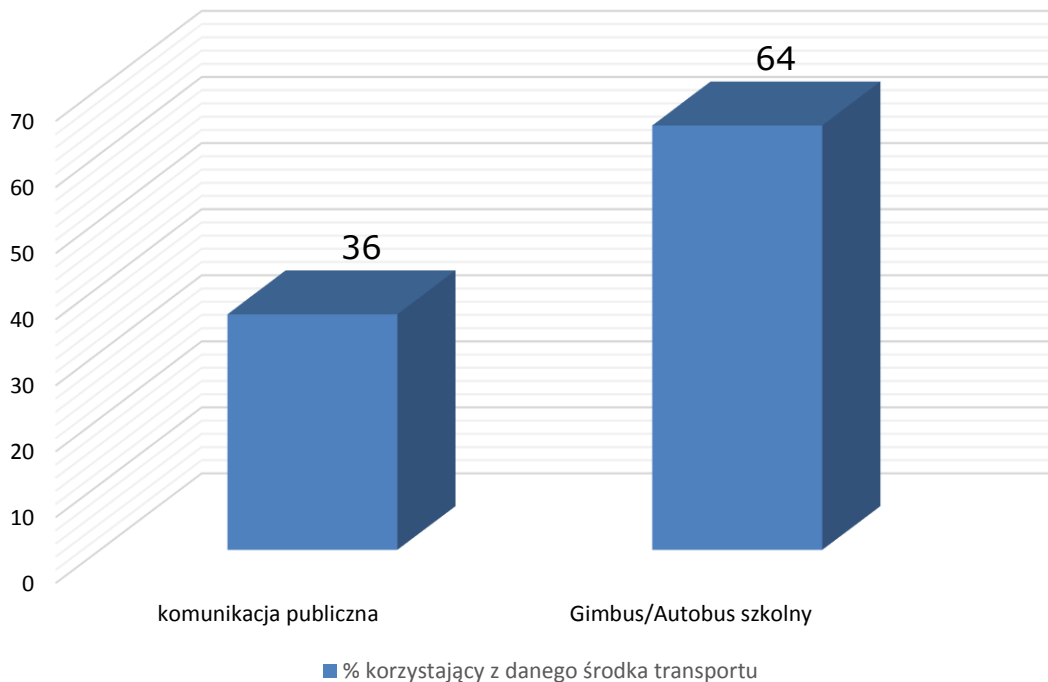


Wykres 9 Struktura środków transportu, z których korzystają uczniowie

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Z powyższego wykresu wynika, iż zdecydowana większość uczniów gimnazjum korzysta z autobusów szkolnych/gimbusów (64% udzielonych odpowiedzi). Natomiast uczniowie, którzy korzystają z komunikacji publicznej stanowią 36% ogółu.

Autobusy szkolne zatrzymują się na przystankach autobusowych, które znajdują się pod samą szkołą, bądź są oddalone od niej o 100 m. do maksymalnie 600m. Czas dotarcia ucznia z przystanku na zajęcia wynosi od 1 do 5 min.

Respondenci ze szkół, którym nie zostały udostępnione autobusy szkolne, skarżą się na rzadkie kursowania autobusów, bądź brak możliwości dojazdu z pobliskich miejscowości popołudniem. Uważają też, że sobotnie kursowanie autobusów powinno być częstsze ze względu na uczniów, którzy chcieliby korzystać z atrakcji w szkole (boisko, sale gimnastyczne itp). Mowa tu o następujących placówkach edukacyjnych:

- Zespół Szkół Gimnazjalnych w Paczkowie
- Gimnazjum nr 1 w Nysie
- Gimnazjum nr 2 w Nysie.

Taki problem został określony przez od 10% do nawet 40% dojeżdżających. W poniższej tabeli podane są rodzaje problemów związane z kursowaniem autobusów, z którymi borykają się wymienione powyżej placówki.



Tabela 33 Rodzaje problemów związane z kursowaniem autobusów

Rodzaj problemu	%
Problemy popołudniowe z kursowaniem autobusów.	80
Problemy ogólne z kursowaniem autobusów.	20

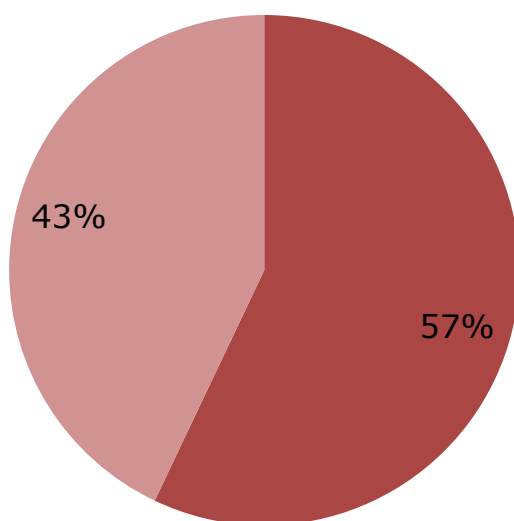
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Wykres 10 Struktura problemów związanych z dotarciem przez uczniów do szkoły za pomocą komunikacji publicznej



■ Nie mają problemów z dojazdem ■ Posiadają problem z dojazdem

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Na poniższym wykresie kołowym przedstawiono stopień użytkowania przez uczniów masowych środków lokomocji.

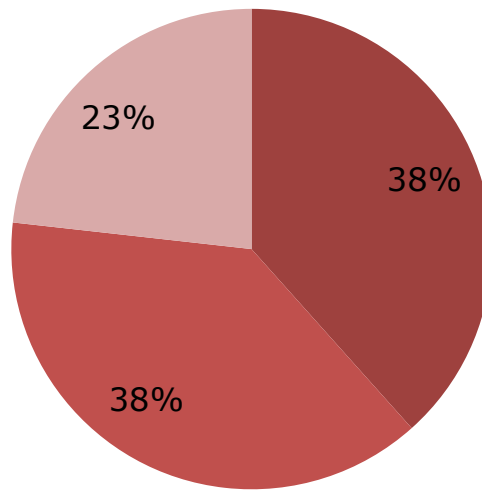


Wykres 11 Struktura użytkowania przez uczniów środków lokomocji

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



% uczniów korzystających

■ Ponad połowa szkoły ■ Mniej niż połowa szkoły

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Respondenci odpowiedzieli, że każdy dojeżdżający do placówki uczeń, pochodzi z okolicznych miejscowości, otaczających umiejscowienie instytucji. Każdy z nich wskazał również, że pojemność autobusów jest odpowiednia, jedynie w przypadku Gimnazjum nr 1 w Nysie, zostało zgłoszone, że uczniowie ciągle narzekają na zatłoczone autobusy.

Respondenci posiadali także wiedzę na temat tego, w jaki inny sposób dociera do placówki reszta uczniów, która nie korzysta ze zbiorowych środków transportów. Osoby, których dotyczyło to pytanie, są mieszkańcami miejscowości, w których znajdują się placówki edukacyjne, bądź pochodzą z miejscowości położonych blisko miejsca docelowego (szkoły). W poniższej tabeli zostały przedstawione preferencje uczniów dotyczące używanego środka transportu.

Tabela 34 Preferencje uczniów w zakresie środka transportu

Rodzaj innego środka transportu	Udział %
Pieszo/ Odwóz przez rodziców.	53
Rowery/ Motorowery/ Skutery.	40



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rodzaj innego środka transportu	Udział %
Nie wiem.	7

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

W kolejnym pytaniu uwzględnionym w wywiadzie, respondenci mieli ocenić stan sieci drogowej w najbliższym otoczeniu placówki edukacyjnej oraz to czy występują jakieś bariery lub ograniczenia w dotarciu do danej instytucji. Badania wykazały, że blisko połowa zapytanych miała zastrzeżenia co do sieci drogowej w najbliższym otoczeniu placówki. Osoby te uskarżały się na: brak przejścia dla pieszych pomiędzy budynkami szkoły, które znajdują się po dwóch różnych stronach ulicy oraz brak znaku „ustąp pierwszeństwa” – Gimnazjum Publiczne nr 2 im. Józefa Ernera w Grodkowie, Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach: Sieć drogowa jest przez respondentkę oceniana różnie, istnieje wiele dróg, które trzeba wyremontować np.: ul Słowackiego. Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach: respondentka uważa, iż, podrzędne ulice są dziurawe, w kiepskim stanie – powinny zostać one wyremontowane. Przedstawiciel gimnazjum w Korfantowie wskazuje, iż drogi ze Ścinawy i Jagielnicy do Korfantowa są w bardzo złym stanie. Publiczne Gimnazjum Specjalne nr 5 w Nysie: Respondent wskazuje, iż istnieje tu duży ruch, który stanowi zagrożenie. Wskazana byłaby szybka budowa obwodnicy Nysy. Podaje również, iż ul. Grodkowska jest silnie obciążona przez ruch samochodowy. Publiczne Gimnazjum w Białej: Respondent ocenia, że nawierzchnia dróg w gminie Biała wymaga poprawy. Ilość połączeń mogłaby być większa (częstsze kursowanie pojazdów). Przedstawiciele placówki edukacyjnej Gimnazjum nr 1 w Nysie wskazują, iż stan sieci drogowej nie budzi zastrzeżeń.

Na poniższym wykresie podano procentowy rozkład zdań poszczególnych osób na temat sieci drogowej

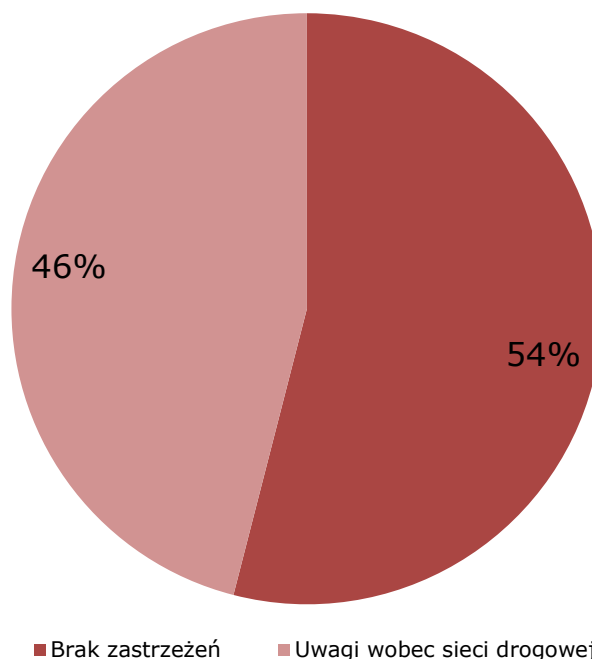


Wykres 12 Zdanie respondentów na temat stanu sieci dróg w najbliższym otoczeniu placówki

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Prawie każdy z respondentów uważa, że jego placówka jest pozbawiona wszelkich problemów lub ograniczeń związanych z lokalizacją edukacyjnej szkoły (gimnazjum nr 1 w Nysie). Część wskazuje na brak przejścia dla pieszych pomiędzy budynkami szkoły, które znajdują się po dwóch różnych stronach ulicy oraz na brak znaku „ustęp pierwszeństwa” przy Gimnazjum Publicznym nr 2 im. Józefa Ernera w Grodkowie. Respondent podejmował już działania, które miały wyeliminować ten problem – jak do tej pory nieskutecznie. Barię i ograniczeniem dla Zespołu Szkół Gimnazjalnych w Paczkowie jest również brak miejsc parkingowych – respondent zaznacza, że koniecznym jest aby miejscowe parkingi zostały rozszerzone. Przedstawiciel szkoły w Nysie – Gimnazjum Sportowego im. Polskiego Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” – wskazuje iż, ilość mostów – obecnie są 2 mosty. Barię jest trudny, ciężki dojazd, ruch na moście. Ponadto brakuje parkingów poza szkołą (nie ma żadnego parkingu, zatoczek autobusowych). Nie może wjechać duży autobus. Ponadto w pobliżu szkoły brakuje sygnalizacji świetlnej uruchomianej ręcznie. Osoba ta proponuje, by wybudować dodatkowy most i obwodnicę.

Kolejne pytanie jakie zostało zadane badanym dotyczyło ilości stojaków rowerowych posiadanych przez placówki. Poniższy wykres obrazuje w jaki sposób respondenci odpowiadali na to pytanie.

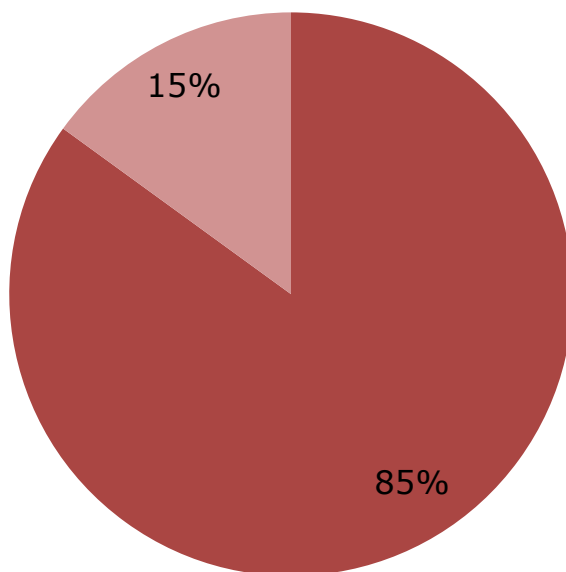
Wykres 13 Struktura odpowiedzi na pytanie dotyczące obecności stojaków rowerowych na terenie placówek edukacyjnych (podane w procentach)



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



■ Placówki posiadające stojaki rowerowe ■ Placówki nie posiadające stojaków rowerowych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Większość przedstawicieli placówek wskazała, iż posiadają oni stojaki rowerowe (np. gimnazjum nr 1 w Nysie) lub pomieszczenia wyznaczone do pozostawienia roweru przez ucznia (jedna placówka). Sytuacja ta powodowana jest faktem, że uczniowie chętnie korzystają ze środka transportu jakim jest rower.

Blok II - Z odpowiedzi respondentów wynika, że sieć drogowa w centrach większości gmin nie budzi zastrzeżeń. Badani wskazali, że przystanki zlokalizowane są blisko placówek edukacyjnych. Tyle samo osób odpowiedziało twierdząco na pytanie dotyczące korzystania przez uczniów z transportu zbiorowego (autobusy szkolne bądź komunikacja publiczna). Respondenci reprezentujący szkoły, w których uczniowie dojeżdżają na lekcje komunikacją publiczną, wskazują, że istnieje dość duży problem w kwestii dostosowania rozkładów jazdy do godzin funkcjonowania instytucji (43% odpowiedzi). W związku z tym uczniowie mają poważny problem z dotarciem na lekcje, bądź są zmuszeni do tego, aby zwalniać się z ostatnich. Niewiele ponad połowa badanych stwierdziła, że pozostali uczniowie dostają się do szkoły pieszo, są dowożeni na lekcje przez rodziców lub korzystają z własnego samochodu (53% odpowiadających). Występuje zainteresowanie rowerem i jest ona porównywalna wobec uczniów, którzy w inny sposób trafiają do szkoły (40% odpowiedzi).

Podczas analizy potrzeb inwestycyjnych ujęto projekty, jakich respondenci mogliby oczekiwać od władz samorządowych. Uzyskane odpowiedzi zostały



zaprezentowane w tabeli poniżej.

Tabela 35 Struktura odpowiedzi na pytanie dotyczące projektów inwestycyjnych, których realizacji badani oczekują od władz samorządowych

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Pomysły inwestycyjne
Nysa, Głuchołazy, Korfantów, Grodków	Budowa/ rozbudowa ścieżek rowerowych.
Grodków, Nysa	Inwestowanie w PKS oraz obniżenie ceny biletów.
Głuchołazy/Nysa	Remont dróg/ budowa obwodnicy.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Na pytanie to udzielano również odpowiedzi: „nie mam zdania” oraz „nie ma takich projektów”. Odsetek badanych odpowiadających w ten sposób był znaczący i wynosił 23%. Kolejne pytanie dotyczyło projektów inwestycyjnych skierowanych do placówek edukacyjnych. Odpowiedzi wymieniono w tabelce poniżej.

Tabela 36 Propozycje projektów inwestycyjnych wskazanych przez przedstawicieli placówek edukacyjnych

Placówka	Propozycja
Publiczne Gimnazjum nr 2 w Głuchołazach	Ul. Słowackiego – remont
Publiczne Gimnazjum nr 1 im. Powstańców Śląskich w Głuchołazach	Budowa ścieżek rowerowych, które zachęciłyby uczniów do korzystania z rowerów
Gimnazjum nr 1 w Nysie	Zorganizowanie dowozu dla uczniów z niepełnosprawnością (w razie potrzeby).
Zespół Szkół specjalnych w Głubczycach	Budowa ścieżek rowerowych w Głubczycach
Publiczne gimnazjum nr 5 Specjalne w Nysie	Obwodnica, zmiana nazewnictwa autobusów rozwiązanie problemu dużego ruchu na ul. Grodkowskiej.
Zespół Szkół Gimnazjalnych w Nysie	Dyrektor zwraca uwagę na to, że ważną kwestią jest aspekt ekonomiczny tzn. należałoby zwiększyć częstotliwość kursów, a zmniejszyć pojemność

Strona 164 z 303



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Placówka	Propozycja
	autobusów.
Gimnazjum nr 1 w Głubczycach	Przywrócenie połączeń PKP, dodatkowe linie połączeń autobusów miejskich.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Kolejne pytanie dotyczyło propozycji działań, które skłonią ludzi do korzystania z komunikacji publicznej. Co skłoniłoby samych respondentów do zmiany środka transportu w dojazdach do pracy, na zakupy. Ponad połowa badanych – 61% wskazuje na zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów, skrócenie czasu oczekiwania na transport publiczny, niższe ceny biletów bądź zniżki dla mieszkańców. Padały również propozycje darmowych przewozów, zmniejszenia taboru, usytuowania przystanków w bliższej odległości od miejsc zamieszkania, utworzenie dodatkowych kursów w godzinach wieczornych. Tylko 8% pytanych uważa, że nie ma problemu z zainteresowaniem komunikacją publiczną. Natomiast 31% badanych przyznaje, że temat ich w ogóle nie interesuje, a to z tego względu, że cenią sobie swój własny środek transportu, który daje im możliwość pełnej swobody i mobilności w takim stopniu jakiego potrzebują.

Następnie zapytano czy istnieją takie działania/ rozwiązania, które skłoniłyby uczniów do korzystania ze ścieżek rowerowych. Respondenci posiadali zróżnicowane zdania. Występowały osoby, które przyznawały, że ich podopieczni ze względu na swoją mentalność, wygodę zupełnie rezygnują z korzystania z roweru. Nie pomagają żadne promocje, czy spotkania integracyjne organizowane w szkołach po to, by spowodować większe zainteresowanie jednoślādami (obecnie rowerem dojeżdża około 17% uczniów). Znaczna część pytanych wskazała na budowę ścieżek rowerowych, głównie tych miejskich. Wystąpiły także takie pomysły jak: promocja aktywnego trybu życia poprzez miejskie wypożyczalnie rowerowe, miejsca parkingowe dla rowerów na terenie miasta i przy instytucjach samorządowych, kulturalnych i edukacyjnych, zwiększenie ilości ścieżek rowerowych w centrum miasta i na wioskach (Hajduki Nyskie, Kępnic, Konradowa, Biała Nyska, Podkamień). Popularyzacja ruchu na świeżym powietrzu. Organizowanie wycieczek rowerowych. Logiczne połączenia ścieżek rowerowych – tak, aby nie było konieczności schodzenia z roweru. Łagodne krawężniki a najlepiej ich brak (przy przejazdach przez ulicę). Jeden z respondentów zauważył również, że rowerzyści boją się samochodów. Wynika to z faktu, iż kierowcy nie traktują rowerzystów jako uczestników ruchu w sposób należyty tzn. niektórzy kierowcy uważają, iż osoba poruszająca się samochodem ma większe prawa niż poruszająca się rowerem.

W ostatnim pytaniu, respondentów zapytano o to czy spotkali się już z koncepcją centrów/ przystanków przesiadkowych. Dla przeważającej liczby osób był to temat nieznan. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że pomysł budowy centrów/ przystanków



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

przesiadkowych jest dobry jeśli chodzi o zastosowanie ich w większych gminach (Prudnik, Nysa) i większych miastach OF PN 2020. Realizacja takiego projektu byłaby też ważna dla miejscowości, z którymi powstałoby wówczas lepsze połączenie: Przychód, Włodary, Przydroże. Według respondentów takie przystanki powinny być umiejscowione w centrach miejscowości. Powinny być promowane reklamą, ulotkami, promocjami. 15% badanych koncepcja ta jest znana, jako najlepsze umiejscowienie takich centrów, wskazali oni następujące miejscowości: Nysa, Otmuchów, Paczków – dwie ostatnie z tego względu na utrudnione obecnie dojazdy PKS. Pozostały procent osób nie posiada zdania w tym zakresie. Jeden z respondentów skupił się na kolei i wskazał, że powinna ona oferować przejazdy do Opola, Głuchołaz i Wrocławia (Grodków).

Odpowiedzi na pytania zadane w ramach bloku III – prognozującego, wykazały, że według respondentów należy skupić się na budowie ścieżek rowerowych oraz zmianie sposobu świadczenia usług przez poszczególnych przewoźników. Badani wykazali także, że zainteresowanie poruszaniem się rowerem jest wśród uczniów bardzo różne. Występuje duża liczba osób korzystających z rowerów, którym brakuje ścieżek rowerowych. Jednocześnie istnieje wielu uczniów, którzy odrzucają ten środek transportu. Pojawiło się wiele ciekawych pomysłów, które mogłyby zachęcić do korzystania z rowerów. Respondenci pochodzący z Nysy podkreślają, że ważną inwestycją dla ich miasta, jest odciążenie ruchu drogowego oraz budowa kolejnego mostu, którego brak w głównej mierze powoduje zakorkowanie miejscowości.

Szkoły Średnie

Wywiady indywidualne pogłębione (IDI) przeprowadzono również z przedstawicielami działających na terenie OF PN 2020 szkół średnich. Stanowią one 9% wszystkich tutejszych instytucji oświatowo-wychowawczych i są nimi:

- I Liceum Ogólnokształcące w Prudniku,
- Liceum Ogólnokształcące w Grodkowie,
- Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego w Głuchołazach,
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Głubczycach,
- II Liceum Ogólnokształcących w Prudniku.

Scenariusz wywiadu pogłębionego dla szkół zawierał pytania dotyczące systemu komunikacyjnego oraz jego wpływu na funkcjonowanie placówek. Z udzielonych przez respondentów odpowiedzi wynika, że w każdej z placówek, przystanki autobusowe są zlokalizowane w odpowiedniej odległości szkoły (od 200 m do 50 m), tylko w jednej, występuje przypadek oddalenia o 800m/1km. Do każdej szkoły istnieje możliwość dojazdu komunikacją publiczną. Połowa respondentów wskazała, że 40% do 60% uczniów ich placówek korzysta z komunikacji publicznej. 25% nie posiada tego typu informacji. Również 25% badanych wskazuje, że jedynie niewielki odsetek uczniów



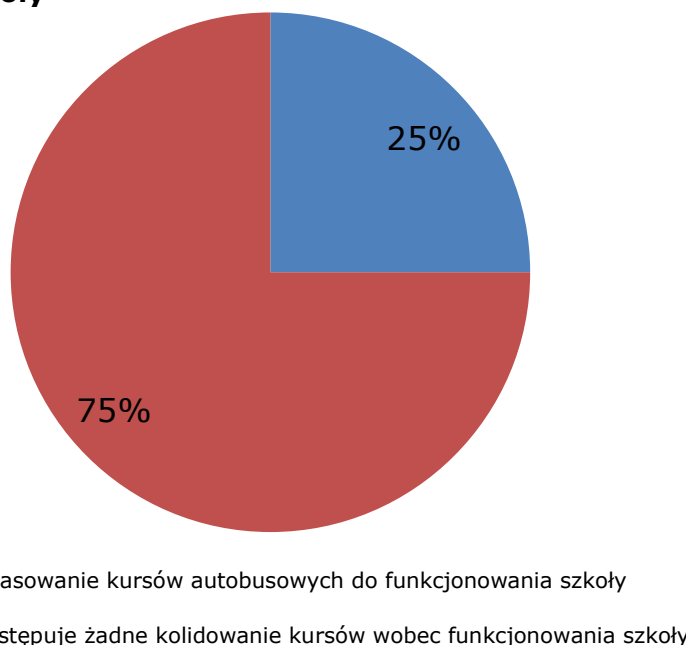
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

korzysta z autobusów (10%). Pomimo tak częstego korzystania przez uczniów z komunikacji publicznej, występuje bardzo wysokie niedopasowanie kursów do czasu odbywania się organizowanych przez szkoły godzin lekcyjnych. Na wykresie poniżej można obserwować skalę procentową tego problemu.

Wykres 14 Struktura występowania niedopasowanych kursów do godzin funkcjonowania szkoły



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Wszystkie placówki rozpoczynają lekcje o godzinie 8:00. Również połowa uczniów jest zmuszona do rezygnacji z zajęć dodatkowych. Ponad trzy czwarte (75%) respondentów zauważa, że w placówkach, które reprezentują, po obowiązkowych lekcjach odbywają się zajęcia dodatkowe. 25% badanych stwierdza, że powoduje to problemy związane z powrotem ucznia ze szkoły do domu. Natomiast 50% osób nie sądzi, aby stanowiło to przeszkodę. Pozostała część młodzieży dociera do szkoły piechotą. Występują także osoby, które korzystają z roweru bądź innego własnego środka transportu.

Zapytani o stan sieci drogowej w najbliższym otoczeniu placówki, respondenci z gminy Prudnik wskazali, że w obrębie placówki istnieją liczne ulice, które należy wyremontować. Brakuje również przejścia dla pieszych, ponieważ z jednej strony jezdni znajduje się szkoła, a z drugiej szkolna biblioteka. Przejście na drugą stronę jest niemożliwe, a ograniczenia prędkości nie są przestrzegane przez kierowców i może to w końcu spowodować jakieś nieszczęście. Reprezentant placówki w Grodkowie zauważył, że chodnik przy szkole jest w bardzo złym stanie. Nie wprowadzono tu również ograniczenia prędkości, ze względu na to, że placówka



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

edukacyjna mieści się przy drodze krajowej. Kolejni wskazują na inne niedogodności:

- W gminie Głuchołazy: w miejscowościach położonych przy Głuchołazach, brak chodników. Sieć drogowa w samej miejscowości jest oceniana dobrze. Respondentka wskazuje również, że często w godzinach po południowych parking na Rynku jest zatłoczony.
- W gminie Głubczyce: Dyrektor wskazał, że sieć drogowa nie jest idealna, ale problemy komunikacyjne wynikają głównie z nadmiaru pojazdów samochodowych (korki).

Respondenci mieli odpowiedzieć również na pytanie związane z barierami i ograniczeniami, związanymi z lokalizacją szkół. Większość uważa, że w szkole nie występują żadne bariery ani ograniczenia (75% pytanych). Niewielka ilość respondentów uważa, iż potrzebne jest dokonanie pewnych inwestycji, by móc się uwolnić od barier, z którymi dana placówka się boryka. Poniżej w tabeli umieszczone zostały pomysły inwestycyjne zgłaszane przez przedstawicieli w poszczególnych gminach:

Tabela 37 Pomysły przedstawicieli szkół średnich na przeciwdziałanie problemom

Gmina	Sposób przeciwdziałania
Prudnik	Utworzenie przejść dla pieszych, monitoring odcinków dróg przy placówce edukacyjnej, dostosowanie godzin kursowania autobusów.
Grodków	Lepsze oznakowanie przy szkole – głównie ograniczenia prędkości.
Głuchołazy	Budowa dodatkowych parkingów.
Głubczyce	Znalezienie dodatkowych fundusze na poprawę otoczenia wokół szkół.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Każdy budynek szkoły posiada stojaki rowerowe dla uczniów, którzy chcieliby dojeżdżać do szkoły rowerem.

Blok II, będący blokiem diagnozy, miał odpowiedzieć na pytania związane z analizą obecnego stanu. Z odpowiedzi respondentów wynika, że dużym problem są godziny kursowania komunikacji publicznej – ograniczają one swobodę korzystania uczniów z zajęć dodatkowych.

Analiza potrzeb inwestycyjnych została ujęta w bloku III i dotyczyła projektów, jakich przedstawiciele placówek edukacyjnych oczekują od władz samorządowych – 50% respondentów uważa, że ich miejscowości są silnie skoncentrowane na własnych



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

środkach transportu, dlatego też należy skupić się na dobudowie dróg i parkingów. Druga połowa respondentów wskazała inne czynniki, na które należy zwrócić uwagę: dostosowanie godzin kursowania autobusów do godzin nauki szkolnej, budowa ścieżek rowerowych. Jeśli chodzi o projekty inwestycyjne oceniane pod kątem własnej placówki przedstawiciele gmin wskazują, co następuje:

- Prudnik: Dobrym rozwiązaniem byłby własny autobus, który rozwoziłby uczniów do domów.
- Grodków: Wprowadzenie ograniczeń prędkości to jedyny pomysł, który przychodzi do głowy respondentce.

Na pytanie czy komunikacja publiczna cieszy się zainteresowaniem ze strony mieszkańców, 50% respondentów uważa mobilność za niezbędność, ponadto 75% respondentów zauważyło, iż należy obniżyć koszty, zwiększyć kursowanie autobusów, lepiej je dostosować, oraz dodać większy wybór miejscowości, do których można byłoby się przemieszczać.

Podobne pytanie dotyczyło ścieżek rowerowych. 50% respondentów wskazuje, że uczniowie chętnie korzystają z rowerów. Połowa badanych uważa, że w okolicach ich placówki występują ścieżki rowerowe. Druga połowa zauważa ich brak, niezależnie od tego, ich uczniowie również chętnie korzystają z rowerów. Należy jednak uzupełnić trasy z których będzie można korzystać (Grodków, Prudnik – fragmentaryczne ścieżki – wskazał respondent, Grodków).

Ostatnie pytanie dotyczyło koncepcji zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych. W ramach realizowanego projektu rozważa się budowę takich przystanków. Trzy czwarte pytanych nie słyszało o proponowanej koncepcji w ramach OF PN 2020. Po przybliżeniu im tematu, zdania były podzielone, 50% respondentów odpowiedziało, że dobrą lokalizacją byłyby dworce PKP w miejscowościach przez nich zamieszkałych, z tego jedna czwarta pytanych stwierdziła, iż to dobry pomysł na połączenie mniejszych miejscowości, które nie mają szerokiego dostępu do komunikacji publicznej z większymi miejscowościami. Druga połowa tego odsetka uważa, że dobrymi lokalizacjami dla tego typu inwestycji będą większe miejscowości – Nysa, Prudnik, Opole, Wrocław. Około 25% respondentów słyszało o wymienionym pomysle, jednak nie ma na ten temat zdania i nie chce się w tej kwestii wypowiedzieć.

Blok III będący blokiem prognozy, miał odpowiedzieć na pytania dotyczące zmian w dotychczasowym stanie sieci drogowej, jej poprawy oraz propozycji na działania inwestycyjne. Z odpowiedzi respondentów wynika, że przede wszystkim należy zauważyć ograniczenia jakie występują w komunikacji publicznej. Jako dobry pomysł został oceniona koncepcja przystanków/ centrów przesiadkowych. Osoby uważają, że dzięki takiemu rozwiązaniu można by było szybko przemieścić się do miejsc docelowych. Ich zdaniem ta koncepcja działałaby poprawnie jeśli głęboko przyjrano by się potrzebom mieszkańców, a także dzięki odpowiedniej promocji,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

dzięki reklamie.

Zainteresowaniem cieszą się rowery, gdyż występuje duża liczba osób, która chętnie z nich korzysta. Badani podkreślają, że należy inwestować w ścieżki rowerowe.

Zespoły Szkół (w tym szkoły średnie)

Z przeprowadzonych wywiadów indywidualnych pogłębionych (IDI) z przedstawicielami placówek edukacyjnych wynika, że najwięcej szkół funkcjonujących na terenie OF PN 2020 to Zespoły Szkół (55%):

- Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach,
- Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie,
- Zespół Szkół w Paczkowie,
- Zespół Szkół i Placówek Oświatowych w Nysie,
- Zespół Szkół Publicznych w Lubrzy,
- Zespół Szkół w Kietrzu,
- Zespół Szkół w Łambinowicach,
- Zespół Szkół i Centrum kształcenia Rolniczego w Głubczycach,
- Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku,
- Zespół Szkół w Głuchołazach,
- Zespół Szkolno-Przedszkolny w Ścinawie Małej,
- Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcących w Prudniku,
- Zespół Szkół Rolniczych i Centrum Kształcenia Praktycznego w Grodkowie,
- Specjalistyczny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Grodkowie,
- Publiczny Zespół Szkół w Jędrzejowie,
- Zespół Szkół w Skoroszycach,
- Zespół Szkół w Prudniku,
- Diecezjalne Gimnazjum i Liceum Humanistyczne w Nysie,
- Zespół Szkół Sportowych w Nysie,
- Zasadnicza Szkoła zawodowa ZSZ w Zespole Szkół Specjalnych w Młodzieżowym Ośrodku Wychowawczym w Nysie,
- Centrum Kształcenia zawodowego i ustawicznego w Nysie,
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie,
- Zespół Szkół Technicznych w Nysie,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- „Szkoły na Kościelnej” (gimnazjum, liceum, technikum) w Paczkowie,
- Zespół Szkół w Otmuchowie,
- Zespół Szkół w Otmuchowie im. B. Chrobrego,
- Zespół Szkół Mechanicznych w Głubczycach,
- Zespół Szkół Specjalnych w Głubczycach.

Scenariusz wywiadu pogłębionego dla szkół zawierał pytania dotyczące systemu komunikacyjnego oraz jego wpływu na funkcjonowanie placówki. Z uzyskanych przez respondentów odpowiedzi wynika, że większość uczniów nie ma problemu z dotarciem do szkoły, ze względu na wliczające się w ich skład przedszkola, szkoły podstawowe oraz szkoły ponadpodstawowe (gimnazja). Do takich szkół wliczają się: Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach, Zespół Szkół Publicznych w Lubrzy, Zespół Szkół w Kietrzu, Zespół Szkół w Łambinowicach, Zespół Szkolno-Przedszkolny w Ścinawie Małej, Specjalistyczny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Grodkowie, Publiczny Zespół Szkół w Jędrzejowie, Zespół Szkół w Skoroszycach, Zespół Szkół Sportowych w Nysie, Zespół Szkół w Otmuchowie im. B. Chrobrego.

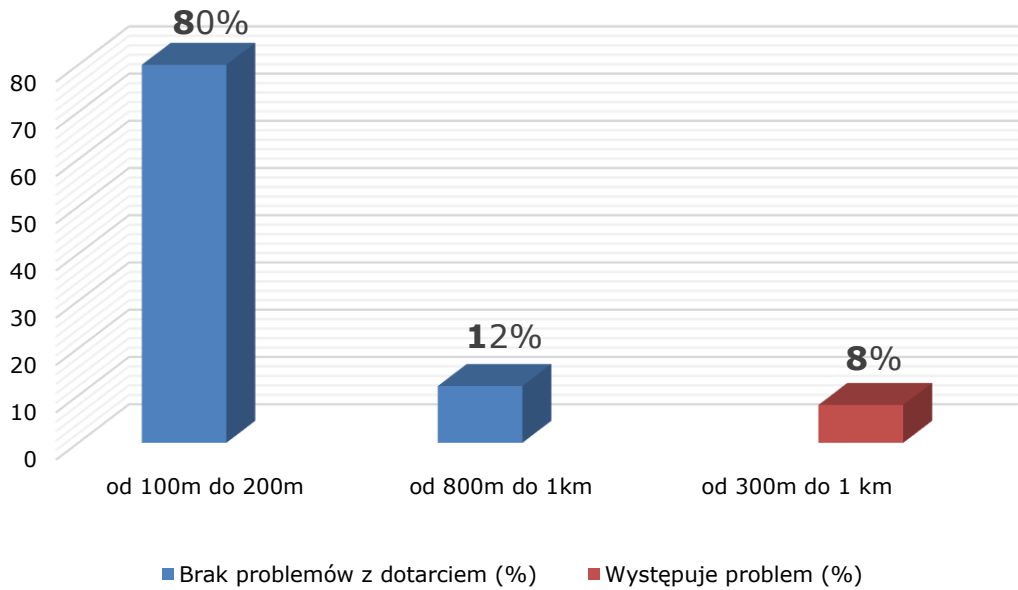
Jedno z pytań, jakie zadano przedstawicielom dotyczyło tego czy uczniowie mogą dojechać do szkoły komunikacją publiczną, a także czy w pobliżu jest zlokalizowany przystanek autobusowy. Respondenci wskazali, iż autobusy szkolne zatrzymują się na przystankach autobusowych, które są oddalone o 100 m, maksymalnie 200 m, od szkoły. Występują także przypadki, w których dzieci są wysadzane od razu pod szkołą. Czas dotarcia ucznia z przystanku na zajęcia wynosi od 1 minuty do 5 minut. Niewielki odsetek przedstawicieli instytucji wskazał, że taki przystanek postawiony jest w odległości większej niż 300m, jednak i w tych przypadkach nie występuje problem z przybyciem podopiecznych na zajęcia dydaktyczne.

Poniższy wykres przedstawia strukturę rozmieszczenia przystanków oraz związanych z tym problemów.



Wykres 15 Struktura rozmieszczenia przystanków, oraz związanych z tym problemów

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



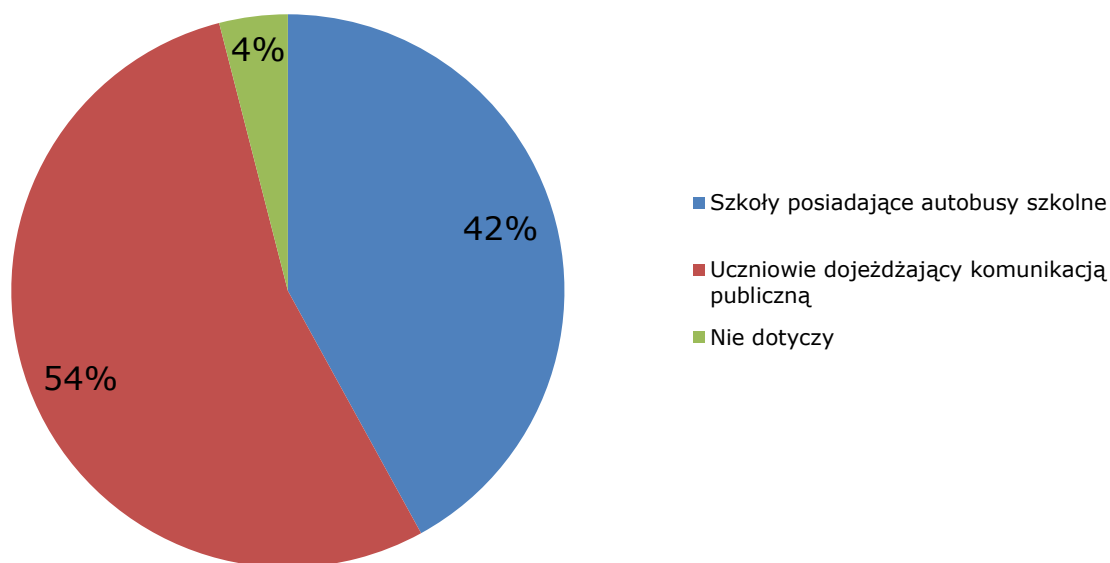
Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Z powyższego wykresu wynika, że 8% badanych wskazuje istnienie problemu związanego z komunikacją. Utrudnia to pracę uczących – częste spóźnienia dzieci i konieczność usprawiedliwiania ich. Przedstawiciel Zespołu Szkół w Paczkowie zwraca uwagę na to, że uczniowie mogą dojechać do szkoły komunikacją, jednakże paradoks polega na tym, że im bliżej uczniowie mieszkają, tym mają trudniejszy dojazd. W związku z tym, często wybierają szkołę, do której mają lepsze połączenie. Przypadek ten obrazuje, jak ważne jest to, aby kursy autobusów były dobrze dopasowane. Zadowolenie uczniów, a przede wszystkim ich rodziców, w tak ważnej kwestii odgrywa dużą rolę w wyborze placówki, do której uczęszcza dziecko. Dają to bowiem poczucie wygody i bezpieczeństwa – prawni opiekunowie nie muszą się martwić czy ich dzieci się spóźniają na lekcje lub czy mają problem z dotarciem do szkoły.

Poniższy wykres przedstawia strukturę placówek, które zostały podzielone pod kątem uczniów korzystających ze zbiorowego środka transportu.



Wykres 16 Struktura placówek pod kątem typu użytkowanego zbiorowego środka transportu



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Powyższy wykres pokazuje, jaka część uczniów korzysta z komunikacji publicznej. Szkoły posiadające dostęp do gimbusów/autobusów szkolnych (42%) w pełni wykorzystują te środki transportu. Respondenci wskazali również, iż znaczna część uczniów (54%) korzysta z komunikacji publicznej.

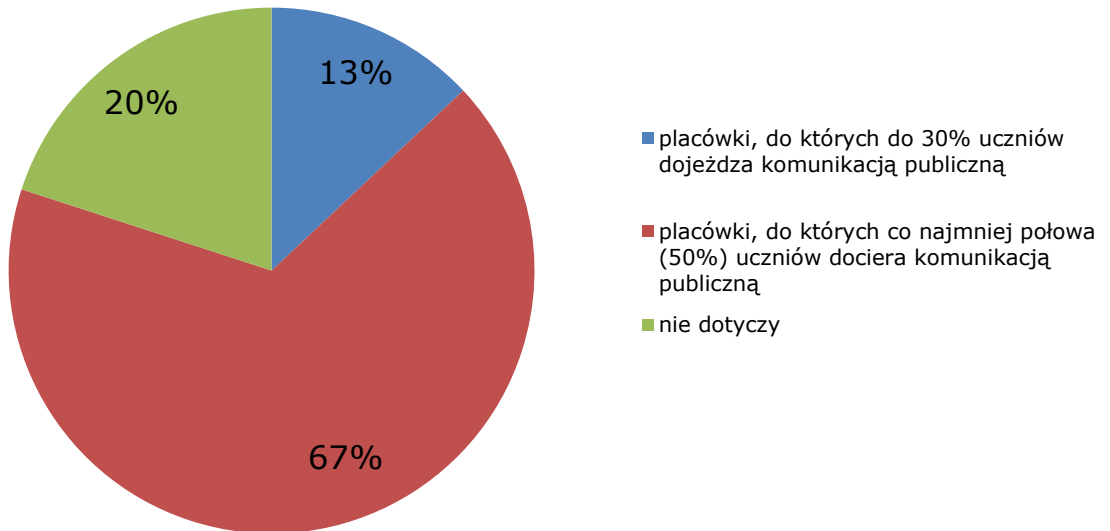


Wykres 17 Struktura placówek pod kątem wielkości użytkownika komunikacji publicznej

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

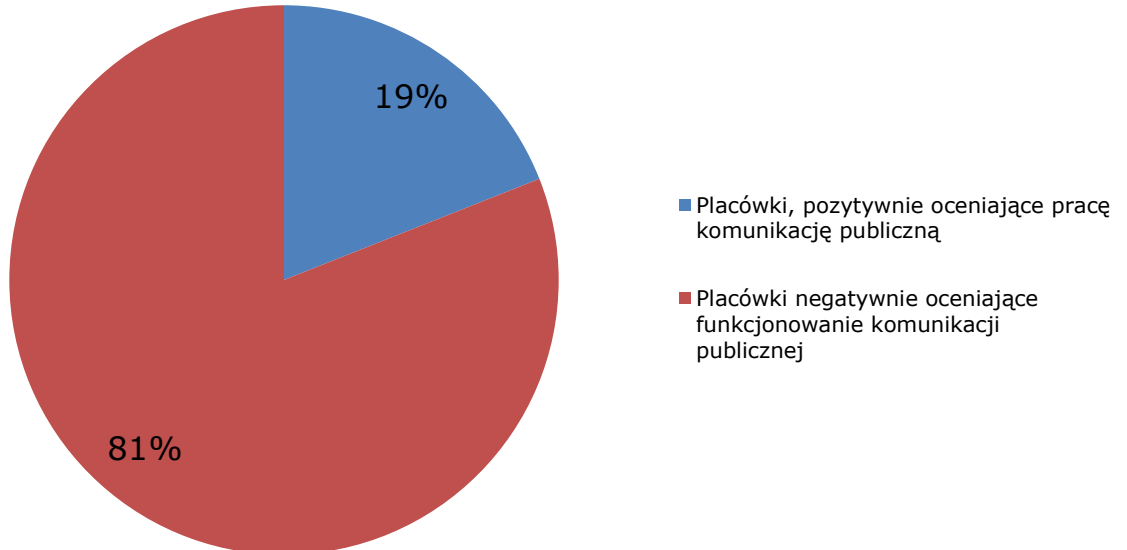
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Powyższy wykres obrazuje, w jakim stopniu uczniowie korzystają z komunikacji publicznej. Są to jednostki instytucji edukacyjnych, które nie posiadają dostępu do własnych autobusów szkolnych.

Wykres 18 Procentowy wykaz wskazujący na dostosowanie kursów autobusowych do funkcjonowania placówek



Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Na powyższym wykresie ukazano problematykę związaną z dostosowaniem kursów autobusowych, do godzin organizowanych lekcji. Są to placówki, w których uczniowie korzystają tylko z komunikacji publicznej. Aby lepiej ukazać problematykę związaną z komunikacją publiczną, w powyższym wykresie pominięto szkoły, które posiadają dostęp do autobusów szkolnych. Ze względu na to, iż owe instytucje nie posiadają żadnych problemów z dostosowaniem kursów.

Poniższa tabela przedstawia udział procentowy występującego (określonego) problemu związanego z komunikacją publiczną.

Tabela 38 Określenie problemu związanego z komunikacją publiczną

Rodzaj problemu	Udział procentowy %
Rzadkie kursowanie popołudniami.	38,50 %
Ogólne ograniczenie dostępu do komunikacji.	61,50 %

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Rzadkie kursy popołudniowe lub całkowity ich brak, ograniczają rozwój uczniów, który chce zapewnić dana placówka. Uczniowie są zmuszeni do zwalniania się z ostatnich lekcji oraz do całkowitej rezygnacji z zajęć dodatkowych, jeśli chcą powrócić do miejsca zamieszkania o stosunkowo wczesnej porze. Jeśli nie postępowaliby w taki sposób, czas oczekiwania na transport publiczny oscylowałby w granicach 1-2 godzin. Do placówek, w których występuje ten problem, należą:

- Zespół Szkół i Placówek Oświatowych,
- Zespół Szkół w Otmuchowie,
- Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Prudniku,
- Diecezjalne Gimnazjum i Liceum Humanistyczne w Nysie,
- Zespół Szkół Sportowych w Nysie,
- Zasadnicza Szkoła Zawodowa ZSZ w Zespole Szkół Specjalnych w Młodzieżowym, Ośrodku Wychowawczym w Nysie,
- Centrum Kształcenia zawodowego i ustawicznego w Nysie,
- Zespół Szkół Technicznych w Nysie,
- Zespół Szkół i Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach,

Placówki zgłaszające problem kolidowania pracy przewoźników z czasem funkcjonowania szkoły:



Biuro projektu:

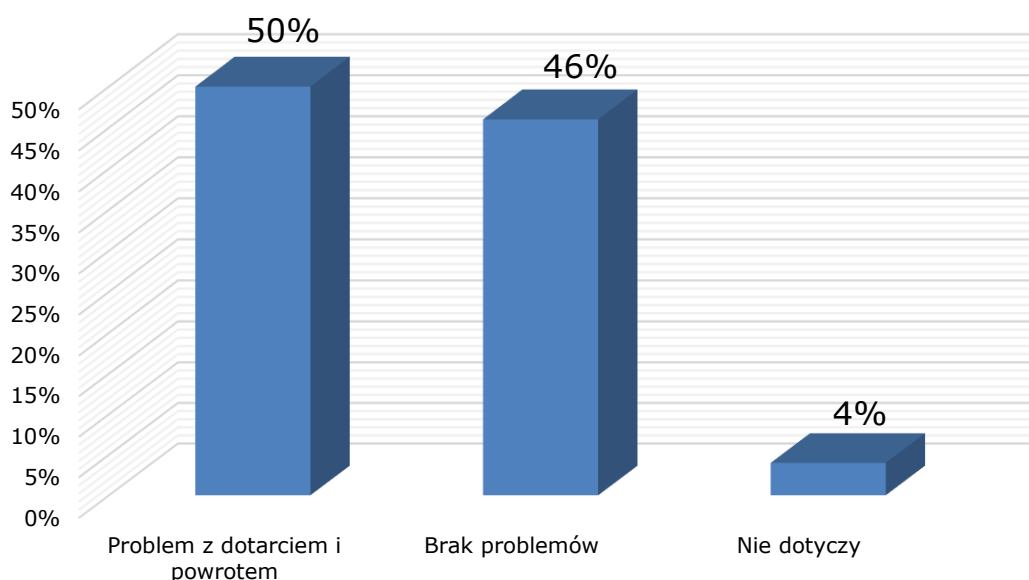
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Zespół Szkół Ekonomicznych w Nysie,
- Zespół Szkół w Paczkowie,
- „Szkoły na Kościelnej” (gimnazjum, liceum, technikum) w Paczkowie,
- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Nysie,
- Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcących w Prudniku,
- Zespół Szkół Rolniczych i Centrum Kształcenia Praktycznego w Grodkowie,

Każda z tych placówek najczęściej rozpoczyna lekcje o godzinie 8:00, (najwcześniej o 7:15), a kończy o 15:00 (najpóźniej o 16:30), licząc wraz z zajęciami dodatkowymi, szkoła dla uczniów może być otwarta do godziny 17:00 (rzadziej do 18:00 lub 20:00).

Wykres 19 Skala problemów dotyczących dotarcia ucznia zarówno do szkoły jak i ze szkoły



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Powyższy wykres przedstawia skalę problemu związanego z dotarciem do szkoły jak i z niej. 46% respondentów wskazuje, że ich szkoły dysponują środkiem transportu, który dowozi podopiecznych na lekcje. Dzieje się tak głównie w gimnazjach, w których funkcjonują gimbusy. Zaledwie 4% analizowanych przypadków to placówki zamknięte, które nie mogły udzielić odpowiedzi na to pytanie.

Jednak nie wszyscy uczniowie korzystają tylko z publicznego transportu zbiorowego. Przedstawiciele większości badanych placówek (wyłączając 4% szkół, które prowadzą edukację zamkniętą) wskazali, że istnieją osoby, które docierają do

szkoły w inny sposób. Poniżej przedstawiono inne środki transportu, które wybierają uczniowie.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

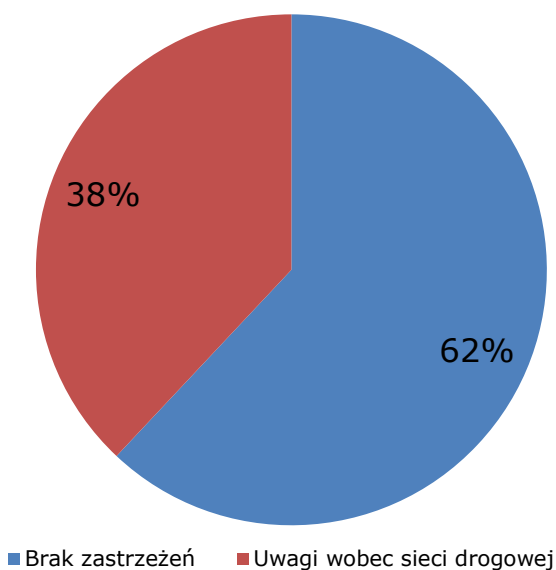
Tabela 39 Inne środki transportu, które wybierają uczniowie

Zastępczy środek transportu wybierany przez uczniów	Procent osób wybierający poszczególny środek zastępczy
Piechota lub odwożenie dzieci przez rodziców/ samodzielne dotarcie własnym samochodem (uczniowie pełnoletni).	54%
Rower lub piechota.	35%
Tylko autobus.	8%
Nie dotyczy.	4%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Z udzielonych odpowiedzi wynika, że najczęściej osób jest dowożonych przez rodziców lub też porusza się pieszo (54%). Uczniowie, którzy poruszają się rowerem, stanowią 35% ogółu, natomiast 8% dojeżdża do szkoły autobusami.

Wykres 20 Opinia respondentów na temat stanu sieci dróg w najbliższym otoczeniu placówki



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Respondenci zauważyli, że aby korzystać z jakichkolwiek środków transportu potrzebna jest dobra infrastruktura drogowa. Badania wykazały, że około 38%



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

zapytanych miało zastrzeżenia co do sieci drogowej w najbliższym otoczeniu placówki. Uskarżali się oni na kiepski stan chodników, brak przejść dla pieszych w okolicy szkoły, przeciążenie ruchu drogowego (powodujące trudności z dojazdem) oraz brak miejskich ścieżek rowerowych, dzięki którym osoby korzystające z rowerów mogłyby bezpiecznie dojechać na lekcje. Placówki, które zgłosiły problemy to:

- Zespół Gimnazjalno-Szkolny w Branicach
- Zespół Szkół w Paczkowie,
- Zespół Szkół i Placówek Oświatowych,
- Zespół Szkół Publicznych w Lubrzy,
- Zespół Szkół i Centrum Kształcenia Rolniczego w Głubczycach,
- Zespół Szkół w Głuchołazach,
- Specjalistyczny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Grodkowie,
- Zespół Szkół Sportowych w Nysie,
- Zasadnicza Szkoła zawodowa ZSZ w Zespole Szkół Specjalnych w Młodzieżowym Ośrodku Wychowawczym w Nysie,
- Zespół Szkół w Otmuchowie im. B. Chrobrego.

Dyrektorzy szkół stwierdzili, że głównym problemem jest zakorkowane miasto. Wskazali ponadto na budowę obwodnicy Kłodzko – Nysa – Opole – ruch tranzytowy. Stan nawierzchni dróg oceniony został jako dostateczny. Wskazano również na to, że autobusy mają utrudniony dostęp do Zespołu Szkół w Otmuchowie.

Bariery lub ograniczenia komunikacyjne związane z lokalizacją placówki przedstawia wykres zamieszczony poniżej.

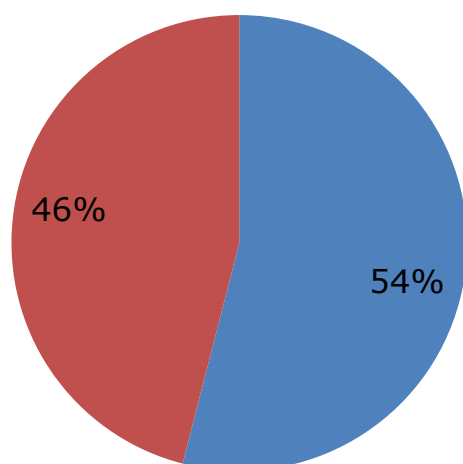
Wykres 6 Bariery i ograniczenia komunikacyjne związane z lokalizacją placówki edukacyjnej



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



■ wskazano bariery/ograniczenia ■ brak barier/ograniczeń

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

W poniższej tabeli przedstawiono problemy, dotyczące poszczególnych gmin bądź miejsc, które zostały zgłoszone przez respondentów w poszczególnych miejscowościach.

Tabela 40 Problemy wskazane przez przedstawicieli placówek edukacyjnych w wybranych gminach

Gmina	Wskazany problem
Branice	Brakujące miejsca parkingowe.
Nysa	Rzeka Nysa oraz dwa mosty, kiedy jeden jest nieczynny tworzą się gigantyczne korki, płatne parkingi, brak zatoczek autobusowych (respondent nie jest w stanie dokładnie wskazać gdzie), przy Zespole Szkół Sportowych w Nysie brakuje sygnalizacji świetlnej, duży ruch uliczny.
Łambinowice	Cena biletów za wysoka, ograniczona liczba kursowania autobusów.
Głubczyce	Stacja kolejowa znajduje się w bardzo złym stanie, liczba kursów jest ograniczona – brak połączeń z Raciborzem oraz Raclawicami Śląskimi.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Wskazany problem
Prudnik	Zespół Szkół Rolniczych i II Liceum Ogólnokształcące w Prudniku – brak przejścia dla pieszych pomiędzy dwoma budynkami należącymi do szkoły.
Paczków	Rzadkie kursowanie autobusów.
Otmuchów	Duży ruch uliczny (korki), brak zatoczki autobusowej przy obu Zespołach Szkół w Otmuchowie, wąska ulica przy szkołach.

Zródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Aby przeciwdziałać wyżej wykazanym problemom respondenci proponują następujące rozwiązania:

- budowa chodników/ remont istniejących, przejście dla pieszych przy szkole;
- dwa dodatkowe kursy komunikacji publicznej (jeden rano, jeden popołudniu);
- budowa kolejnego mostu;
- budowa i modernizacja chodników na terenie miejscowości Lubrza – chodzi o ulice: Opolską, Nowej Naprawy, Dożynkową;
- zwiększenie liczby kursów autobusów i pociągów, ponieważ występuje duża liczba mieszkańców, która korzysta z autobusów i nie posiada własnego środka transportu. Osoba wskazała też na konieczność powstania dodatkowej liczby kursów do Nysy i Opola;
- utworzenie nowych połączeń pomiędzy mniejszymi miejscowościami oraz większymi miastami;
- remont chodników i dróg w otoczeniu placówki;
- dostosowanie godzin kursowania autobusów do czasu funkcjonowania placówki;
- więcej miejsc parkingowych;
- wybudowanie jednego mostu i obwodnicy;
- większa liczba kursów popołudniowych;
- budowa zajezdni;
- budowa parkingu na terenie szkoły;
- budowa miejsc parkingowych na rowery.

Kolejne pytanie, jakie zostało zadane badanym dotyczyło posiadania przez placówki stojaków na rowery. Poniższy wykres obrazuje, jaka ilość szkół posiada takie stojaki lub pomieszczenie przeznaczone do przechowywania rowerów.

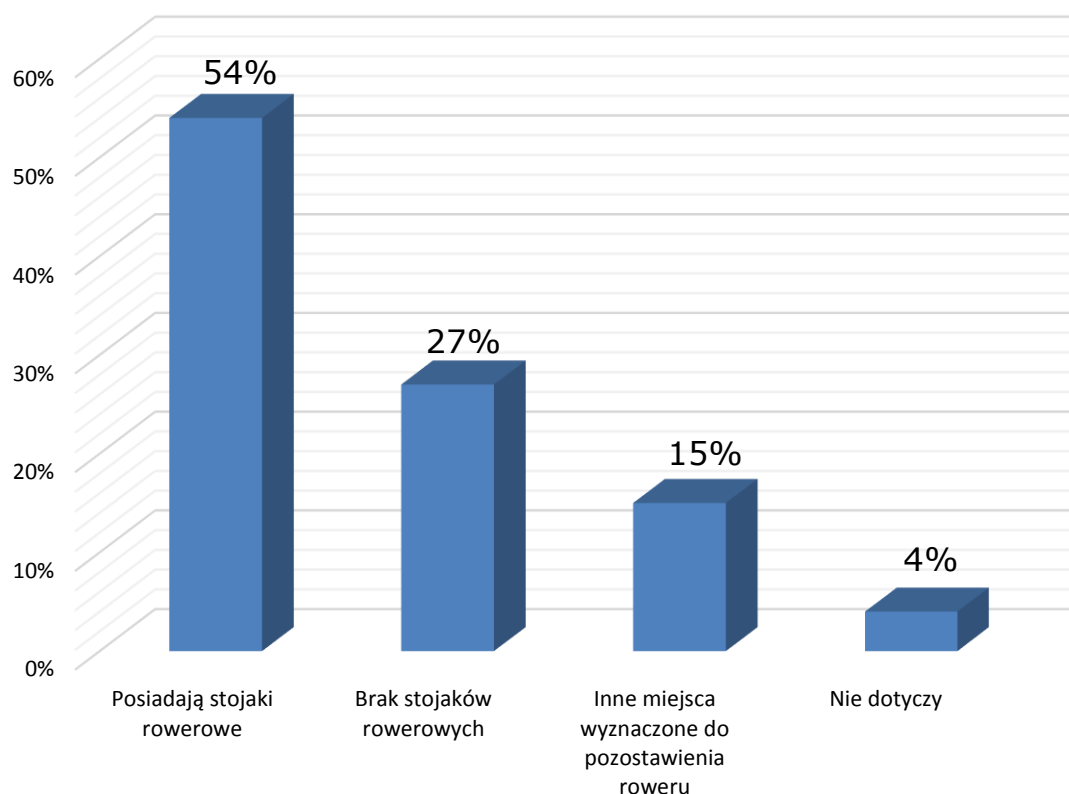


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 6 Ilość placówek edukacyjnych wyposażonych w stojaki rowerowe



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Większość przedstawicieli placówek wskazało, że reprezentowana przez nich szkoła posiada stojaki rowerowe lub pomieszczenia wyznaczone do pozostawienia roweru przez ucznia. Jest to odpowiedź na dużą popularność rowerów wśród uczniów. Tylko 27% badanych przyznało, że ich placówki nie dysponują takim wyposażeniem. Uczniowie z tych placówek pozostawiają swoje rowery przy murkach, koło parkingów, lub w innych, wybranych przez siebie miejscach. Uczniowie dojeżdżający do niektórych szkół w ogóle nie korzystają przy tym z rowerów. (4% respondentów pytanie nie dotyczyło ze względu na prowadzenie przez nich placówki zamkniętej).

Blok II, będący blokiem diagnozy, miał odpowiedzieć na pytania związane z analizą obecnego stanu. Z odpowiedzi respondentów wynika, że sieć drogowa w centrum większości gmin nie budzi zastrzeżeń. Większość respondentów udzielających odpowiedzi na pytania wskazało, że przystanki mieszczą się blisko placówek (80% odpowiedzi). Taka sama liczba osób zadeklarowała, że uczniowie uczęszczający do ich placówek, korzystają przy tym z transportu zbiorowego. Duży problem istnieje w kwestii dostosowania rozkładów jazdy do funkcjonowania poszczególnych instytucji (52% odpowiedzi), przez co uczniowie mają poważny problem z punktualnym dotarciem na lekcje, bądź muszą zwalniać się z ostatnich



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

zajęć. Więcej niż połowa respondentów wskazała, że uczniowie, którzy nie dojeżdżają na lekcje komunikacją publiczną, docierają do szkoły pieszo, są dowożeni przez rodziców lub korzystają z własnego auta. Część uczniów dojeżdża też do szkoły rowerem, nie jest to jednak wysoki procent młodzieży. Ponad połowa badanych nie miała zastrzeżeń co do jakości sieci drogowej. Jednak prawie ta sama liczba respondentów wskazała bariery/ ograniczenia wynikające z lokalizacji placówki. Respondenci wskazali też na rozwiązania typu: zwiększenie liczby kursów autobusowych, niższe koszty biletów. Badani wskazali, że ścieżki rowerowe są bardzo dobrą inwestycją i należy rozwijać ich sieć na obszarze Partnerstwa Nyskiego. Mogłyby one łączyć mniejsze miejscowości z większymi, a także ze szkołami, które tracą na zainteresowaniu uczniów poprzez utrudniony dojazd. szkół które tracą na zainteresowaniu wśród uczniów przez utrudniony dojazd.

Podczas analizy potrzeb inwestycyjnych (blok III) ujęto projekty, których realizacji oczekują od władz samorządowych przedstawiciele placówek edukacyjnych. Uzyskane odpowiedzi zostały zobrazowane poniższej tabeli.

Tabela 41 Wykaz odpowiedzi na pytanie związane z pomysłami wobec projektów inwestycyjnych, których realizacji badani oczekują od władz samorządowych

Gmina	Oczekiwania projektowe
Nysa, Prudnik, Głubczyce, Łambinowice, Grodków, Paczków	Projekty związane z funkcjonowaniem komunikacji publicznej.
Nysa, Otmuchów	Projekty związane z remontami/modernizacją dróg.
Nysa, Prudnik	Projekty związane ze wzrostem liczby parkingów, wybudowaniem obwodnicy.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

W kwestii oczekiwanych od władz samorządowych projektów inwestycyjnych wskazano również odpowiedź: „nie mam zdania” oraz „nie ma takich projektów”. Odsetek badanych odpowiadających w ten sposób wynosił 19%.

W poniższej tabeli przedstawiono propozycje inwestycji oraz form pomocy wskazane przedstawicielami placówek edukacyjnych.

Tabela 42 Propozycje inwestycji wskazane do realizacji przez przedstawicieli placówek edukacyjnych

Gmina	Oczekiwania projektowe
Nysa, Prudnik, Głubczyce, Łambinowice, Grodków, Paczków	Większa ilość kursów autobusowych, niższe ceny biletów, lepsza jakość taboru.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Oczekiwania projektowe
Nysa, Otmuchów	Zatoczki autobusowe, odciążenie dwóch mostów znajdujących się w Nysie.
Nysa, Prudnik	Zwiększenie liczby parkingów, usunięcie parkingów płatnych (w Nysie).

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

Poniżej w tabeli zaprezentowano najczęściej pojawiające się odpowiedzi wśród badanych związanych z wyborem działań, które ich zdaniem skłoniłyby ludzi do korzystania z komunikacji publicznej. Ogólnie wśród pytanых panuje wybór własnego środka transportu, który pozwala na mobilność, która pomaga im w prowadzonej pracy.

Tabela 43 Najczęstsze odpowiedzi dotyczące rekomendowanych rozwiązań związanych z funkcjonowaniem komunikacji publicznej

Gmina	Rekomendowane rozwiązania związane z funkcjonowaniem komunikacji publicznej
Nysa, Prudnik, Głubczyce, Łambinowice, Grodków	Należy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów oraz obniżyć koszty biletów i poprawić jakość taboru autobusowego.
Paczków, Otmuchów	Należy dopasować rozkład jazdy do sposobu funkcjonowania mieszkańców
Skoroszyce	Brakuje kursów relacji Nysa – Wrocław – Opole.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

W scenariuszu wywiadu zawarto również pytania dotyczące działań, które skłoniłyby uczniów do korzystania ze ścieżek rowerowych. Wysoka liczba badanych przyznała, że występuje wiele osób korzystających z rowerów. Budowa i modernizacja tras rowerowych pomogłaby tym osobom w wygodniejszym oraz bezpieczniejszym korzystaniu z tego środka transportu. W niektórych miejscowościach wskazano, że trzeba dobudować lub wyremontować ścieżki. Często występuje taki problem, że wytyczone zostały turystyczne ścieżki rowerowe, a brakuje ścieżek miejskich, które umożliwiałyby swobodne poruszanie się rowerem po danej miejscowości.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl**Tabela 44 Najczęściej padające odpowiedzi dotyczące działań, które skłoniłyby uczniów do korzystania ze ścieżek rowerowych**

Gmina	Wskazane rozwiązania
Branice, Lubrza, Kietrz, Łambinowice, Głubczyce, Głuchołazy, Ścinawa Mała, Grodków, Skoroszyce, Jędrzejów, Otmuchów	Wskazało na brak ścieżek, lecz chęć ze strony użytkowników rowerów, zarówno uczniów jak i mieszkańców występuje.
Paczków, Nysa	Dobudowanie lub remont ścieżek.
Prudnik	Brak problemów, więc konkretne rozwiązania nie są potrzebne.

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów indywidualnych

W kolejnym pytaniu, respondentów zapytano o wiedzę dotyczącą koncepcji centrów/ przystanków przesiadkowych. Z udzielonych odpowiedzi wynika, że pomysł budowy centrów/ przystanków przesiadkowych jest dobrym rozwiązaniem dla większych gmin: Nysy, Prudnika, Opola. Inni wskazali swoje własne miejsca zamieszkania i zaproponowali połączenie mniejszych, trudnodostępnych przez komunikację publiczną gmin. Zdaniem badanych, aby takie centrum przesiadkowe mogło funkcjonować, należy przeprowadzić skuteczną kampanię reklamową.

Blok III, będący blokiem prognozy, miał dać odpowiedzi na pytania związane ze zmianami, których należy dokonać w dotychczasowym stanie sieci drogowej oraz pytania dotyczące poprawy jakości infrastruktury drogowej. Miały też paść propozycje konkretnych działań inwestycyjnych. Z odpowiedzi respondentów wynika, że przede wszystkim należy zauważyć ograniczenia jakie posiada komunikacja publiczna. Wiele osób przyznaje, że działania podejmowane w ich miejscowościach, coraz częściej skupiają się na mobilności. Własny środek transportu staje się coraz bardziej opłacalny, gdyż bilety autobusowe są drogie. Możliwość przemieszczania się w dowolne wybrane miejsce jest o wiele bardziej pożądaną niż rzadkie kursowanie autobusów. Wiele osób wskazało, że aby rozwiązać ten problem należy zwiększyć liczbę kursów, polepszyć tabor oraz obniżyć ceny biletów. Jako dobry pomysł został oceniona koncepcja przystanków/ centrów przesiadkowych. Badani uważają, że dzięki temu można by było szybko przemieścić się w pożądaną miejscę. Ich zdaniem ta koncepcja działałaby poprawnie dzięki głębokiemu przyjrzeniu się potrzebom mieszkańców oraz odpowiedniej promocji, dzięki reklamie.

Zainteresowaniem cieszą się rowery, gdyż duża liczba osób z nich korzysta. Badani zauważyli, że aby lepiej i bezpieczniej korzystać z tych rowerów, należy skupić się na inwestycjach związanych z budową ścieżek oraz miejskich tras rowerowych, dzięki którym można by było łatwo i przyjemnie poruszać się po mieście, docierając do np.: szkoły.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Szkoły Wyższe/policealne/centrum kształcenia

W bloku wstępnym przedstawiono nazwy placówek edukacyjnych, podano również informację dotyczącą tego, na jakich kierunkach kształcą się uczniowie, ilu uczniów kształci się w placówce, ile klas oddziałów liczy szkoła, a także zadano pytanie związane z ewentualnym planowanym naborem w nowym roku szkolnym. Poniżej w tabeli scharakteryzowano placówki edukacyjne: szkoły wyższe, policealne oraz centrum kształcenia.

Tabela 45 Charakterystyka placówek edukacyjnych wyższych, policealnych oraz centrum kształcenia

Gmina	Charakterystyka placówki edukacyjnej
Nysa	Państwowa Wyższa szkoła Zawodowa zlokalizowana jest przy ulicy Armii Krajowej 7. Liczba studentów ok. 4000. Studenci kształcą się na 12 kierunkach: zdrowie publiczne, zarządzanie i inżynieria produkcji, ratownictwo medyczne, pielęgniarstwo, kosmetologia, konserwacja ochrona zabytków, informatyka, finanse i rachunkowość, filologia dietetyka, bezpieczeństwo wewnętrzne. W planach jest otwarcie kierunków logistyka i transport.
Nysa	Wyższa szkoła Teologiczno-Humanistyczna im. Michała Beliny Czechowskiego w Nysie znajduje się przy ul. Poznańskiej 1 w Nysie. W placówce kształci się 500 studentów. Placówka prowadzi edukację typu zaocznego.
Nysa	Centrum Edukacyjne w Nysie znajduje się przy ul. Poznańskiej 1 w Nysie.
Branice	Zespół Szkół Medycznych w Branicach, zlokalizowany przy ulicy Szpitalnej 18 w Branicach. Zespół jest placówką edukacyjną ukształtowaną na poziomie szkoły policealnej. W szkole uczy się 95 osób w 3 oddziałach – kierunkach kształcenia. W roku szkolnym 2015/2016 rozważany jest podobny nabór.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

W bloku diagnozy uwzględniono analizę stanu obecnego i analizę potrzeb. Pierwsze z pytań jakie zadano respondentom dotyczyło tego, czy uczniowie mogą dojechać do szkoły komunikacją publiczną. Zapytano także o czas dojścia do przystanku. Wszyscy respondenci wskazali, że przystanki autobusowe zlokalizowane są blisko placówki edukacyjnej, w odległości od 100 do ok. 600 m., gdzie czas dojścia na uczelnię waha się od ok. 2 do 5 minut.

Kolejnym pytaniem, jakie zadano respondentom było określenie miejscowości, z których dojeżdżają uczniowie. W poniższej tabeli określono kierunki, z jakich przyjeżdżają studenci oraz uczniowie.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 46 Kierunki, z jakich dojeżdżają studenci/uczniowie

Gmina	Skąd dojeżdżają studenci/uczniowie
Nysa	70 % to studenci z całej Polski, 30 % - z województwa. Z komunikacji publicznej korzysta mały odsetek osób.
Nysa	Studenci dojeżdżają z województwa dolnośląskiego i województwa opolskiego, są to różne miejscowości.
Branice	Uczniowie placówki to mieszkańcy powiatu głubczyckiego lub osoby spoza niego.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Przedstawiciele placówek edukacyjnych zapytano również czy liczba kursów komunikacji publicznej jest wystarczająca i czy autobusy mają odpowiednią pojemność. Wszyscy udzielający odpowiedzi wskazali, że liczba kursów jest wystarczająca i studenci nie mają problemu dotarciem na uczelnię. Warto zaznaczyć, że część zajęć odbywa się w trybie weekendowym, kiedy komunikacja nie funkcjonuje lub jest ograniczona. W takim przypadku część osób jest zmuszona do zorganizowania sobie dojazdu we własnym zakresie. Zapytano również o to, w jakich godzinach funkcjonuje szkoła oraz czy rozkład jazdy autobusów jest dopasowany do godzin zajęć uczelnianych/lekcyjnych. W poniższej tabeli ujęto przedstawione odpowiedzi.

Tabela 47 Godziny funkcjonowania placówek edukacyjnych i dostosowanie rozkładu jazdy autobusów do godzin lekcyjnych

Gmina	Godziny funkcjonowania placówki oraz dopasowanie do rozkładu jazdy autobusów
Nysa	Uczelnia funkcjonuje w godzinach 8.00- 22.00. W większości studenci korzystają z własnych samochodów i komunikacji publicznej. Rozkład jest dostosowany do godzin wykładów i ćwiczeń.
Nysa	Wykłady rozpoczynają się o godzinie 8:00, a kończą o 18 lub 19, tryb szkoły – nauka zaoczna. Studenci przede wszystkim poruszają się własnym środkiem transportu, 10% uczących się mieszka w Nysie i nie ma problemu z dojazdem na zajęcia.
Branice	Szkoła działa w piątek w godzinach od 14:30 – 20:00 oraz w soboty i niedziele w godzinach 8:00 – 20:00, utrudniony dojazd dla osób korzystających z komunikacji publicznej.

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Z powyższej tabeli wynika, że placówki edukacyjne funkcjonują w godzinach 08:00-22:00 (najpóźniej). Wszyscy badani wskazują, że rozkład jazdy autobusów jest dostosowany do godzin wykładów i ćwiczeń. W nawiązaniu do tego pytania, zapytano przedstawicieli placówek czy wśród studentów/ uczniów występują problemy związane z porannym i wieczornym dotarciem do szkoły. Na zadane pytanie respondenci odpowiedzieli, że problem dojazdów nie istnieje, albo, że nie mają takiej informacji.

Respondentom zadano również pytanie, w jaki sposób dociera do szkoły młodzież niekorzystająca z komunikacji publicznej. Wszyscy zgodnie wskazali, że ok. 90% osób korzysta z własnego środka transportu (brak osób poruszających się rowerem pomimo tego, że wszystkie szkoły posiadają stojaki rowerowe). Studenci wolą dojeżdżać własnym środkiem transportu. Należy pamiętać o tym, że większość osób przynależących do tych placówek to mieszkańcy spoza województwa oraz spoza regionu.

Przedstawiciele placówek edukacyjnych poproszono również o ocenę sieci drogowej w najbliższym otoczeniu szkoły. Respondenci z **Nysy** wskazali, iż sieć drogowa funkcjonuje dobrze: wskazano na ronda i budowaną obwodnicę. Przedstawiciele placówek edukacyjnych, nie mieli zastrzeżeń do sieci drogowej – jeżeli zastrzeżenia się pojawiały dotyczyły np. stanu chodników. Badani wskazali, że w **Branicach** stan sieci drogowej jest dobry – placówka posiada własny parking – brak problemów z parkowaniem, a jeżeli ktoś dojeżdża komunikacją to autobus zatrzymuje się tuż obok szkoły.

Kolejnym pytaniem, jakie zadano przedstawicielom placówek edukacyjnych było wskazanie barier i ograniczeń komunikacyjnych związanych z lokalizacją placówki. Poproszono także o wskazanie sposobów zapobiegania tym problemom. Połowa osób (50%) odpowiedziała, że w Nysie brakuje miejsc parkingowych i należałoby rozwiązać ten problem.

Pytania zadane w bloku diagnozy (blok II) miały na celu przeanalizowanie obecnego stanu. Z udzielonych odpowiedzi wynika, że respondenci nie dostrzegają większych problemów związanych z dostaniem się do placówki edukacyjnej, gdyż osoby tym zainteresowane, poruszają się głównie własnym środkiem transportu.

W bloku prognozy (III) zadano respondentom pytania związane z analizą potrzeb inwestycyjnych. Pierwsze z zadanych pytań dotyczyło projektów inwestycyjnych, realizacji których placówki edukacyjne/ uczelnie oczekują od władz samorządowych. Połowa badanych (50%) wskazała, że są to głównie projekty związane z budową parkingów, rozwojem komunikacji połączeń Nysa – Wrocław, pozostali natomiast nie mieli zdania w tym temacie. W kolejnym pytaniu, brzmiącym: „Jak samorząd może pomóc pod względem systemu komunikacyjnego?” 50% badanych wskazało, że należy zbudować parkingi dla użytkowników placówki.

Przedstawiciele placówek edukacyjnych zostali zapytani również o to, czy byłoby



skłonni do korzystania z komunikacji publicznej oraz co skłoniłoby ich do zmiany środka transportu. Odpowiedzi na to pytanie zawiera poniższy wykres.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

Wykres 21 Skłonność przedstawicieli placówek edukacyjnych do korzystania z komunikacji publicznej

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych wywiadów

Z powyższego wykresu wynika, że 75% badanych osób nic nie jest w stanie skłonić do zmiany środka transportu i korzystania z komunikacji publicznej. Zaś 25% osób nie ma zdania na ten temat. Wynika z tego, że mobilność (możliwość przemieszczania się własnym samochodem z punktu A do B w każdej chwili) odgrywa dla nich istotną rolę.

Przedstawiciele placówek edukacyjnych zapytano również, czy są takie działania, które skłoniłyby studentów do korzystania ze ścieżek rowerowych. Połowa (50%) badanych wskazała, że nie brakuje ścieżek rowerowych, a zarówno studenci, którzy zamieszkują Nysę, jak i mieszkańcy tej miejscowości są chętni do korzystania z rowerów. 25% badanych wskazała, iż do korzystania ze ścieżek rowerowych skłoniłaby uczniów lepiej rozwinięta sieć w tym zakresie.

Ostatnie z pytań, jakie zadano przedstawicielom placówek edukacyjnych dotyczyło koncepcji zintegrowanych przystanków/ centrów przesiadkowych. Zapytano gdzie takie centrum powinno zostać zlokalizowane oraz w jaki sposób należy przekonać mieszkańców do korzystania z tego rozwiązania. Trzy czwarte udzielających odpowiedzi (75 %) stwierdziło, że nie słyszało o takiej koncepcji. Po przybliżeniu im tematu wskazano dworzec PKS i PKP w Nysie, gdyż jest to dobry pomysł na zintegrowanie różnych rodzajów transportu. Ponadto, 25% przedstawicieli szkół wskazało, że w Branicach funkcjonuje już podobne rozwiązanie. Ich zdaniem

w Głubczycach centrum powinno się znaleźć w okolicach PKS – trzeba dopasować rozkłady przewoźników i zbudować lub zorganizować parking.

Blok III diagnozy pozwolił przeanalizować potrzeby inwestycyjne. Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że przedstawiciele wyższych/policealnych placówek edukacyjnych oraz centrum kształcenia dostrzegają problem związany z małą ilością miejsc parkingowych. Wskazali oni na konieczność budowy nowych parkingów. Ich zdaniem nie istnieją możliwości do podjęcia działania, które skłoniłyby studentów do korzystania z komunikacji publicznej, gdyż większość z nich ceni sobie wygodę i mobilność.

Wywiady telefoniczne zrealizowane zarówno przez szkoły wskazują na najważniejsze problemy komunikacyjne oraz sposoby ich rozwiązania. Pokazują także, jakie projekty inwestycyjne powinny być zrealizowane.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



2.5 Wywiady Indywidualne

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych Wykonawca odbył wywiady indywidualne w każdej z gmin i w każdym powiecie należącym do Partnerstwa. Potwierdzeniem odbytych rozmów są karty obecności podpisane przez przedstawicieli gminy bądź powiatu, z którymi odbyto rozmowę.

Celem rozmowy było przedstawienie efektów konsultacji społecznych w postaci listy konkretnych inwestycji oraz korekta ewentualnych nieścisłości zawartych w projektach.

3 Ankieta audytoryjna



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Ankieta audytoryjna to narzędzie badawcze w postaci ankiety papierowej skierowanej do określonej grupy docelowej. Specyfika badania polega na zebraniu w pewnej przestrzeni, zwyczajowo w pomieszczeniu, które w jakiś sposób związane jest z badaną kategorią, wybranej lub wylosowanej grupy osób i rozdaniu im ankiet do wypełnienia.

Zdecydowano się na celowy dobór próby. W metodologii badawczej założono, że grupę docelową stanowić będą osoby z wyższym wykształceniem pochodzące w większości z terenów miejskich, gdyż cechują się one większą mobilnością. Wobec powyższego za miejsce przeprowadzenia badań ankietowych wybrano siedzibę Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Nysie. Postanowiono tak dlatego, że jest to placówka szkolnictwa wyższego o znaczeniu regionalnym, oddziałująca głównie na teren Partnerstwa Nyskiego.

Ankieta audytoryjna została przeprowadzona w czerwcu 2015 r. w siedzibie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Nysie – w auli w Budynku A przy ul. Chodowieckiego 4 w Nysie. W badaniu udział wzięło 100 respondentów, z czego połowę stanowiły kobiety.

Badanie trwało 20 min, z czego 5 minut przeznaczonych było na wprowadzenie – to znaczy moderator spotkania przedstawił cele i okoliczności przeprowadzenia badania oraz instruktaż wypełnienia ankiety. Czas przewidziany na wypełnienie ankiety to 15 minut. Średnio na wypełnienie ankiety studenci potrzebowali 10 minut. Zwrotność ankiet wynosiła 100 %. Ankieta składała się z 8 części, były to:

- metryczka,
- informacje ogólne dotyczące preferencji wyboru środka lokomocji,
- informacje dotyczące transportu publicznego,
- informacje dotyczące stanu dróg,
- informacje odnośnie ścieżek rowerowych,
- informacje odnośnie pieszych ciągów komunikacyjnych,
- informacje odnośnie miejsc parkingowych,
- miejsce na zgłoszenie swoich uwag lub innych wniosków.

Respondenci opisywali sytuację komunikacyjną w miejscowościach, z których pochodzą oraz stan komunikacji w Nysie, gdzie teraz mieszkają, w związku z uczęszczaniem na uczelnię w tym mieście. Arkusze ankiet w wersji papierowej oraz elektronicznej zostały przekazane Zamawiającemu.



4 Wywiad ekspertów

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zogniskowany wywiad grupowy polega na dyskusji grupy wybranych osób na moderowany przez prowadzącego temat lub grupę tematów/ zagadnień. Dzięki wprowadzeniu kontraktu grupowego uczestnicy koncentrują się na konstruktywnej dyskusji, otwartym wyrażaniu opinii i generowaniu nowatorskich rozwiązań.

Spotkania prowadził ekspert posiadający przygotowanie zawodowe i odpowiednie kompetencje i doświadczenie w moderowaniu tego typu badań.

Wywiad ekspertów moderowała Karolina Cieślak. W rozmowie udział wzięło 5 ekspertów:

- **Mariusz Bryła** – Kierownik Badania- ekspert ds. transportu,
- **Łukasz Jaroszek** – Zastępca Kierownika Badania- ekspert ds. transportu,
- **Ewelina Kumur** – Ekspert ds. transportu
- **Adam Kotas** – Ekspert ds. transportu
- **dr Grzegorz Karoń** – adiunkt w Katedrze Systemów Transportowych i Inżynierii Ruchu Politechniki Śląskiej w Katowicach.

Dyskusja ekspertów została przeprowadzona zgodnie z uprzednio przygotowanym scenariuszem wywiadu. Przeprowadzono 5 odrębnych dyskusji. Przebieg dyskusji został zarejestrowany na nośniku cyfrowym. Rozmowy ekspertów dotyczyły 5 głównych bloków tematycznych, były to:

- infrastruktura pieszo- rowerowa,
- transport publiczny,
- sieć drogowa,
- parkingi,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zebrane opinie i wnioski były materiałem wyjściowym do dalszych pogłębionych analiz i interpretacji przez moderatora badania.

Zastosowane narzędzie umożliwiło zgromadzenie bardzo szczegółowych danych z zakresu przedmiotu badania. Anna Lazar-Nolewajka oraz Łukasz Jaroszek byli moderatorami wszystkich przeprowadzonych w toku etapu II badań fokusowych i konsultacji społecznych z mieszkańcami, przedsiębiorcami oraz lokalnymi liderami opinii. Zgromadzona przez nich wiedza była bardzo cennym materiałem wyjściowym do dalszych rozmów i rozważań dotyczących zasadności potrzeb inwestycyjnych i możliwości ich realizacji przez gminy OF PN 2020.

Eksperti w rozmowie odwołali się do swoich doświadczeń zawodowych związanych z realizacją innych projektów transportowych w ostatnich dwóch latach – m.in. Budowa Centrum Przesiadkowego w Tychach, opracowanie Studium Zrównoważonego Transportu Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Leszczyńskiej, opracowanie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielsko-Biała oraz innych projektów transportowych o charakterze liniowym i punktowym.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





5 Diada

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Diada to metoda jakościowa, specyfiką zbliżona do indywidualnego wywiadu pogłębionego. Metoda nawiązuje do indywidualnych wywiadów pogłębionych, jednak diada to wywiad prowadzony z dwojgiem uczestników jednocześnie. Tak jak IDI, diada polega na pogłębionej rozmowie prowadzonej w oparciu o scenariusz wywiadu, składający się z pytań otwartych. Jej przebieg moderuje doświadczony badacz. Zaletą diady są dodatkowe efekty wynikające z interakcji między respondentami, którzy mają możliwość dyskusji.

Moderatorem spotkania był Łukasz Jaroszek a jego rozmówcami – dwóch ekspertów:

- **Mariusz Bryła** – Kierownik Badania,
- **dr Grzegorz Karoń** – adiunkt w Katedrze Systemów Transportowych i Inżynierii Ruchu Politechniki Śląskiej w Katowicach.

Zastosowanie Diady jako narzędzia badawczego pozwoliło na uzyskanie niezbędnej wiedzy do przygotowania kart projektów.

6 Badanie wśród mieszkańców i przedsiębiorców obszaru objętego projektem



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

6.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło opinii na temat możliwych do wdrożenia rozwiązań, usprawniających przestrzeń komunikacyjną Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Zrealizowane zostało w formie wywiadów telefonicznych (CATI), ankiet internetowych (CAWI) oraz wywiadów indywidualnych (PAPI). Wywiady CATI zostały przeprowadzone wśród mieszkańców (1020 ankiet) i przedsiębiorców (370 ankiet), jako uzupełnienie przeprowadzonych wcześniej konsultacji społecznych. Działanie to było konieczne w celu uzyskania właściwej próby. Również dlatego, przeprowadzono z mieszkańcami poszczególnych gmin ankiety internetowe (1065 ankiet), wywiady indywidualne (1696 ankiet), a z przedsiębiorcami wywiady indywidualne w ilości 491 ankiet. Miały one charakter anonimowy, a ich celem było zidentyfikowanie problemów i potrzeb dotyczących przestrzeni komunikacyjnej OF PN 2020. Łącznie przeprowadzono 4742 ankiety (w tym ankietę audytoryjną w ilości 100 sztuk).

Wśród mieszkańców OF PN 2020 Wykonawca miał za zadanie zrealizować 1020 ankiet z każdego rodzaju badania (CATI, CAWI, PAPI) oraz zapewnić frekwencję każdorazowo 50 osób podczas konsultacji społecznych z mieszkańcami poszczególnych gmin i powiatów. Z uwagi na niską frekwencję mieszkańców podczas konsultacji społecznych, Wykonawca po uzgodnieniu z Zamawiającym, zdecydował o przeprowadzeniu dodatkowych wywiadów indywidualnych (PAPI) w celu uzyskania wymaganej próby. Ponadto pozyskane nadwyżki z każdego badania zostały rozłożone na powiaty, każdorazowo z gminy należącej do wybranego powiatu.

Podobna sytuacja miała miejsce wśród przedsiębiorców działających na terenie OF PN 2020. W tym wypadku Wykonawca miał za zadanie przeprowadzić łącznie 850 ankiet metodą CATI, PAPI oraz podczas spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Również tutaj, z uwagi na niską frekwencję podczas spotkań, Wykonawca zdecydował o przeprowadzeniu dodatkowych badań CATI i PAPI w celu uzyskania wymaganej próby, a uzyskane nadwyżki z każdej gminy zostały rozłożone także na powiaty. Zależności te, zarówno wśród mieszkańców jak i przedsiębiorców, prezentują poniższe tabele.



Tabela 48 Liczba uczestników konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Liczba uczestników konsultacji z mieszkańcami	Liczba uczestników konsultacji z przedsiębiorcami
Biała	1	0
Branice	34	0
Głubczyce	0	0
Głuchołazy	2	1
Grodków	0	1
Kietrz	32	4
Korfantów	0	0
Lubrza	7	3
Łambinowice	19	9
Nysa	23	4
Otmuchów	0	2
Paczków	5	4
Prudnik	10	6
Skoroszyce	1	0
powiat głubczycki	15	4
powiat nyski	2	15
powiat prudnicki	0	1

Źródło: Opracowanie własne

Strona 196 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Tabela 49 Podsumowanie liczby ankiet zrealizowanych w poszczególnych powiatach z mieszkańcami



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powiat	Gmina	Mieszkańcy							
		CATI		PAPI		CAWI		Konsultacje społeczne (uzupełnienie)	
		Nadwyżka	Suma	Nadwyżka	Suma	Nadwyżka	Suma	Nadwyżka z PAPI	Suma
nyski	Głuchołazy	5	60		60		60		50
	Korfantów	10							
	Łambinowice								
	Nysa	40				60			
	Otmuchów								
	Paczków	5							
	Skoroszyce								
	Kamiennik			1				50	
	Pakośławice			59					
prudnicki	Biała	20	60		60	0	60	13	50
	Lubrza	20				30		15	
	Prudnik	20				30		22	
	Głogówek			60					
głubczycki	Branice	10	60		60	20	60	12	50
	Głubczyce	20				20		10	
	Kietrz	30				18		13	
	Baborów			60		2			

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 50 Podsumowanie liczby ankiet zrealizowanych w poszczególnych powiatach z przedsiębiorcami

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powiat	Gmina	Przedsiębiorcy	
		CATI/PAPI	
		Nadwyżka	Suma
nyski	Głuchołazy		50
	Korfantów		
	Łambinowice		
	Nysa	48	
	Otmuchów	2	
	Paczków		
	Skoroszyce		
	Kamiennik		
	Pakosławice		
prudnicki	Biała	11	50
	Lubrza		
	Prudnik	39	
	Głogówek		
głubczycki	Branice		50
	Głubczyce		
	Kietrz	49	
	Baborów	1	

Źródło: Opracowanie własne

Miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
Baborów	Boguchwałów
	Czerwonków
	Księżę Pole
	Sucha Psina
Biała	Biała
	Chrzelice
	Gostomia
	Grabina
	Krobusz
	Ligota Bialska
	Łącznik
	Miłowice
	Mokra
	Nowa Wieś Prudnicka
	Ogiernicze
	Olbrachcice
	Otoki
	Pogórze
	Prężyna
Radostynia	



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Rostkowice
	Solec
	Śmicz
	Wasiłowice
	Żabnik
Branice	Bliszczycze
	Boboluszki
	Branice
	Dzbańce
	Dzierżkowice
	Gródczany
	Jabłonka
	Lewice
	Michałkowice
	Niekazanice
	Posucice
	Uciechowice
	Wiechowice
	Włodzienin
Wódka	



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
Głogówek	Wysoka
	Głogówek
	Góreczno
	Mochów
	Raławice Śląskie
	Stare Kotkowice
	Szonów
	Twardawa
	Wierzch
	Wróblin
	Zawada
Głubczyce	Bogdanowice
	Gadzowice
	Głubczyce
	Gołuszowice
	Grobniki
	Nowa Wieś Głubczycka
	Opawica
	Radynia
	Równe



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
Głuchołazy	Zopowy
	Zubrzyce
	Bodzanów
	Charbielin
	Gierałcice
	Głuchołazy
	Konradów
	Markowice
	Nowy Las
	Nowy Świątów
	Pokrzywna
	Stary Las
	Sucha Kamienica
	Grodków
Gałączyce	
Gnojna	
Grodków	
Jeszkotle	
Jędrzejów	
Kolnica	

Strona 202 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Młodoszowice
	Nowa Wieś Mała
	Polana
	Tarnów Grodkowski
	Więcmierzyce
	Żelazna
Kamiennik	Kamiennik
	Lipniki
Kietrz	Dzierżystaw
	Kietrz
	Kozłówki
	Nasiedle
	Nowa Cerekwia
	Pilszcz
	Rozumice
	Ściborzyce
	Ściborzyce Wielkie
	Wojnowice
Korfantów	Borek
	Gryzów



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Korfantów
	Kuropas
	Kuźnica Ligocka
	Myszowice
	Niesiebudowice
	Niesiebudowice
	Piechocice
	Przechód
	Przydroże Małe
	Przydroże Wielkie
	Puszyna
	Rączka
	Rynarcice
	Rzymkowice
	Stara Jamka
	Ścinawa
	Ścinawa Mała
	Ścinawa Nyska
	Węza
	Wielkie Łąki



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Włodary
	Włostowa
Lubrza	Dytmarów
	Jasiona
	Krzyżkowice
	Laskowice
	Lubrza
	Nowy Browiniec
	Prężynka
	Skrzypiec
	Trzebina
Łambinowice	Budzieszowice
	Drogoszów
	Jasienica Dolna
	Łambinowice
	Malerzowice Wielkie
	Mańkowice
	Piątkowice
	Sowin



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
Nysa	Szadurczyce
	Wierzbie
	Biała Nyska
	Buków
	Domaszkowice
	Głębinów
	Hanuszów
	Jędrzychów
	Kępnica
	Konradowa
	Koperniki
	Kubice
	Lipowa
	Morów
	Nysa
	Radzikowice
	Regulice
Sękowice	
Opole	Opole
Otmuchów	Broniszowice

Strona 206 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Grądy
	Jarnołów
	Jasienica Górna
	Kałków
	Kijów
	Kwiatków
	Ligota Wielka
	Lubiatów
	Łąka
	Maciejowice
	Nieradowice
	Otmuchów
	Piotrowice Nyskie
	Ratnowice
	Rysiwice
	Sarnowice
	Śliwice
	Wierzbno
	Paczków
Gościce	



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
	Kamienica
	Kozielno
	Lisie Kąty
	Paczków
	Stary Paczków
	Trzeboszowice
	Ujeździec
	Unikowice
Pakośćawice	Biechów
	Pakośćawice
	Prusinowice
	Rzymiany
Prudnik	Czyżowice
	Łąka Prudnicka
	Mieszkowice
	Moszczanka
	Niemysłowice
	Piorunkowice
	Prudnik
	Rudziczka

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Miejscowość
Skoroszyce	Szybowice
	Brzeziny
	Chróstcina
	Czarnolas
	Giełczyce
	Makowice
	Mroczkowa
	Sidzina
	Skoroszyce
	Stary Grodków
Zdzieszowice	Zdzieszowice

Źródło: Opracowanie własne

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej codziennej podróży;
- preferencji wyboru środka transportu;
- oczekiwanych rozwiązań w obszarze transportu publicznego, dróg, ścieżek rowerowych, pieszych ciągów komunikacyjnych oraz parkingów.

Do realizacji badania wykorzystano formularze, które zostały wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

6.2 Podsumowanie wyników uzyskanych z badania

Badanie opinii na temat możliwych rozwiązań usprawniających przestrzeń komunikacyjną Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 przeprowadzone zostało w formie wywiadów (CATI, CAWI oraz wywiadów indywidualnych) z mieszkańcami i przedsiębiorcami. Lista miejscowości wybranych do badania została



zaprezentowana w punkcie 1.1. *Charakterystyka badania*. Rozkład próby badawczej prezentuje poniższa tabela. W badaniach brały udział osoby powyżej 13 roku życia.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

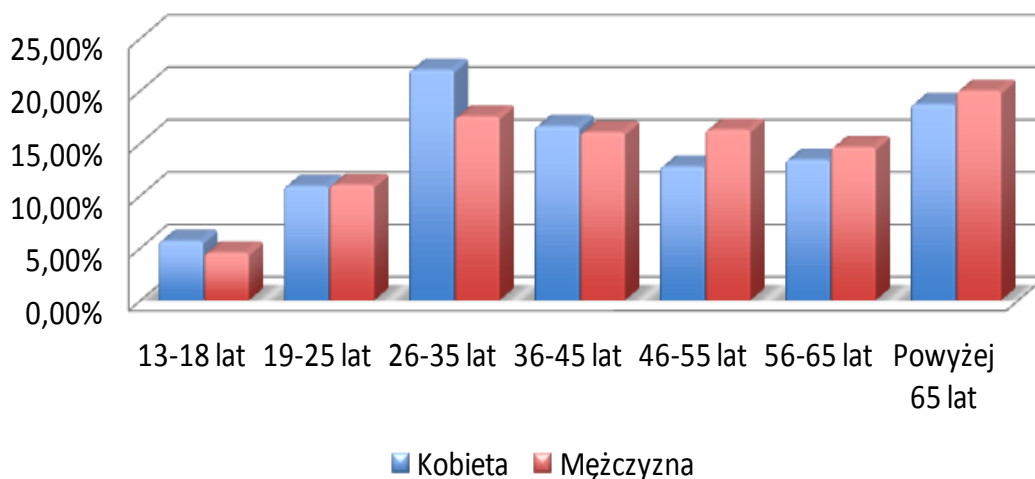
Tabela 51 Rozkład próby badawczej wśród mieszkańców

Wiek	Kobieta	Mężczyzna	Ogółem
13-18	5,66%	4,55%	5,17%
19-25	10,90%	11,01%	10,95%
26-35	21,99%	17,53%	20,27%
36-45	16,60%	16,04%	16,36%
46-55	12,76%	16,27%	14,29%
56-65	13,40%	14,60%	13,93%
Powyżej 65 lat	18,69%	20,00%	19,03%
Suma końcowa	100,00%	100,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Rozkład próby badawczej uwzględniający płeć i wiek respondentów prezentuje poniższy wykres.

Wykres 22 Rozkład próby badawczej wśród mieszkańców



Źródło: Opracowanie własne

Strukturę zawodową respondentów w podziale na miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższa tabela.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 52 Status zawodowy mieszkańców w podziale na gminy

Gmina	Bezrobotny	Emeryt/ rencista	Pracujący	Rolnik	Student	Uczeń
Baborów	23,1%	23,1%	50,8%	0,0%	0,0%	3,1%
Biała	14,6%	36,0%	36,4%	2,9%	5,4%	4,6%
Branice	11,0%	14,8%	62,0%	0,0%	3,8%	8,4%
Głogówek	10,0%	33,3%	36,7%	0,0%	1,7%	18,3%
Głubczyce	10,9%	30,1%	52,2%	0,0%	3,6%	3,3%
Głucholazy	9,0%	36,8%	41,9%	1,3%	5,1%	6,0%
Grodków	19,5%	24,3%	46,5%	0,0%	3,5%	6,2%
Kietrz	12,9%	39,6%	37,3%	0,8%	3,9%	5,5%
Korfantów	8,2%	33,9%	47,8%	2,4%	4,1%	3,7%
Lubrza	18,1%	22,6%	44,6%	6,3%	2,8%	5,6%
Łambinowice	14,1%	34,3%	35,7%	5,6%	3,3%	7,0%
Nysa	7,5%	26,1%	44,5%	0,9%	14,4%	6,6%
Otmuchów	11,7%	24,2%	49,8%	0,4%	5,2%	8,7%
Paczków	11,4%	34,2%	42,2%	1,3%	5,5%	5,5%
Prudnik	11,8%	16,6%	58,5%	0,0%	8,0%	5,2%
Skoroszyce	15,7%	19,4%	51,2%	2,3%	4,1%	7,4%
Suma końcowa	12,6%	27,9%	46,5%	1,6%	5,3%	6,1%

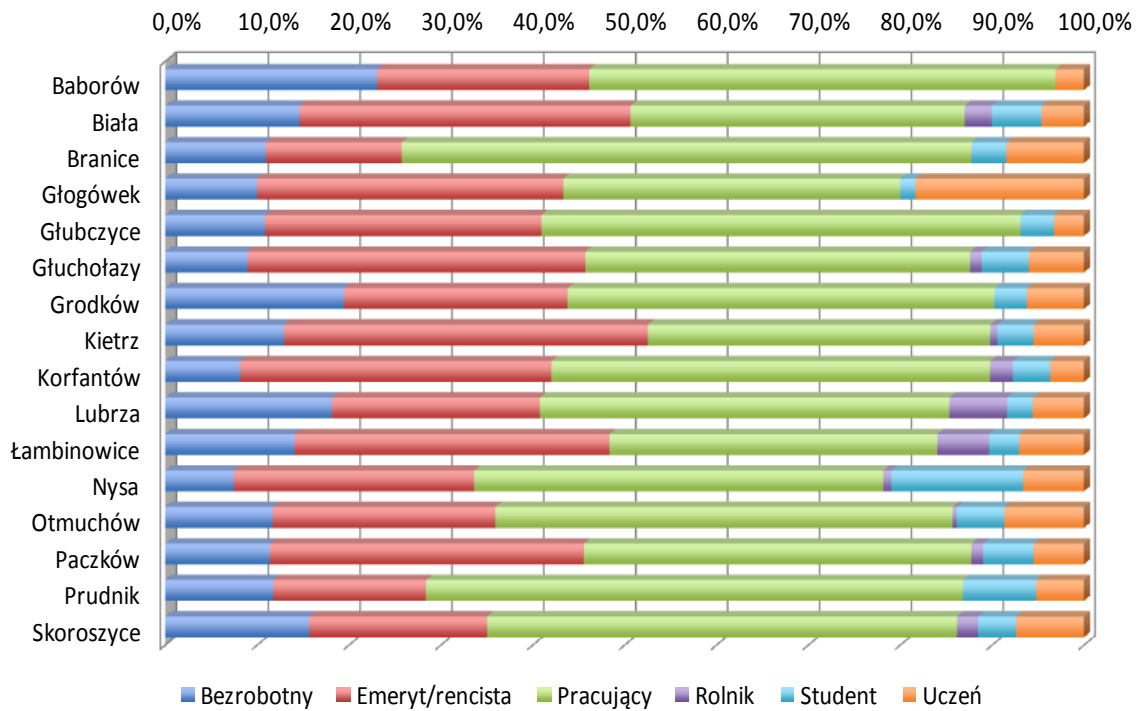
Źródło: Opracowanie własne

Powyższe dane prezentuje również wykres poniżej.



Wykres 23 Status zawodowy mieszkańców w podziale na gminy

Biurowie projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu poproszono respondentów, aby określili jaki środek transportu najczęściej wybierają do podróżowania. Wśród możliwych odpowiedzi wskazano następujące rodzaje przemieszczania się:

- pieszo,
- autobusem,
- pociągiem
- samochodem,
- motocyklem/ skuterem,
- rowerem.

W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.



Tabela 53 Środki transportu wybierane przez mieszkańców

Podróż:	Udział (%)
samochodem	47,90%
pieszo	28,20%
rowerem	11,40%
autobusem	10,45%
motocyklem/ skuterem	1,13%
pociągiem	0,92%
Suma końcowa	100,0%

Biuro projektu:

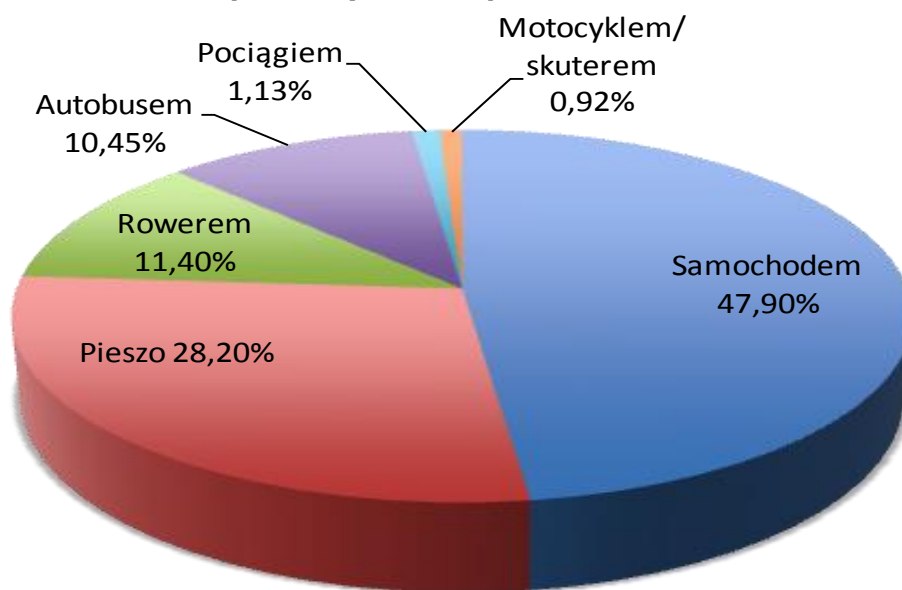
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Na poniższym wykresie zaprezentowano strukturę środków transportu wybieranych przez wszystkich mieszkańców.

Wykres 24 Środki transportu wybierane przez mieszkańców



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, że największa grupa respondentów (47,90%) do przemieszczania się wybiera samochód. Aż 28,20% respondentów przemieszcza się pieszo, a 11,40% porusza się rowerem. Autobus wybrało 10,45% respondentów. Odpowiedzi pozostałych osób mają marginalny udział w wynikach



badania.

Sytuację dotyczącą preferencji wyboru środka transportu, w podziale na poszczególne gminy, przedstawia poniższa tabela i wykres.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

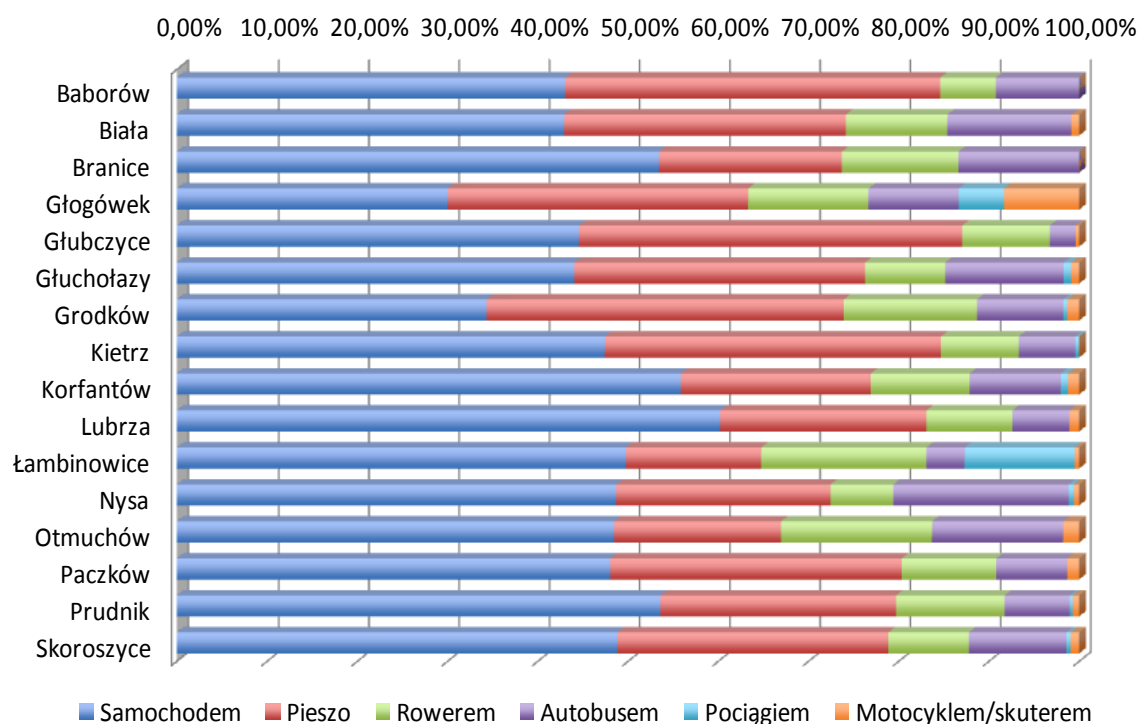
Tabela 54 Preferencje mieszkańców dotyczące środka transportu, sytuacja w podziale na gminy

Gmina	Samochodem	Pieszko	Rowerem	Autobusem	Motocyklem/ skuterem	Pociągiem
Baborów	43,08%	41,54%	6,15%	9,23%	0,00%	0,00%
Biała	42,92%	31,25%	11,25%	13,75%	0,00%	0,83%
Branice	53,45%	20,26%	12,93%	13,36%	0,00%	0,00%
Głogówek	30,00%	33,33%	13,33%	10,00%	5,00%	8,33%
Głubczyce	44,60%	42,45%	9,71%	2,88%	0,00%	0,36%
Głuchołazy	44,07%	32,20%	8,90%	13,14%	0,85%	0,85%
Grodków	34,35%	39,57%	14,78%	9,57%	0,43%	1,30%
Kietrz	47,45%	37,25%	8,63%	6,27%	0,39%	0,00%
Korfantów	55,87%	21,05%	10,93%	10,12%	0,81%	1,21%
Lubrza	60,21%	22,89%	9,51%	6,34%	0,00%	1,06%
Łambinowice	49,77%	15,02%	18,31%	4,23%	12,21%	0,47%
Nysa	48,70%	23,77%	6,96%	19,42%	0,58%	0,58%
Otmuchów	48,46%	18,50%	16,74%	14,54%	0,00%	1,76%
Paczków	48,03%	32,31%	10,48%	7,86%	0,00%	1,31%
Prudnik	53,61%	26,12%	12,03%	7,22%	0,34%	0,69%
Skoroszyce	48,83%	30,05%	8,92%	10,80%	0,47%	0,94%
Suma końcowa	48,40%	28,42%	11,14%	10,07%	1,07%	0,90%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 25 Preferencje mieszkańców dotyczące środka transportu w podziale na gminy



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano mieszkańców o ilość wykonywanych w ciągu dnia podróży. Pojedyncza podróż odbywana była na kierunku dom – punkt docelowy – dom. Każda z przebadanych osób mogła odbyć kilka podróży (np. z domu do pracy, następnie z pracy na zakupy, itd.).

Tabela 55 Ilość podróży wykonywanych w ciągu dnia przez mieszkańców

Ilość podróży	Udział
1 podróż	51,2%
2 podróże	32,1%
3 podróże	16,7%
Suma	100,0%

Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli najczęściej osób (51,2%) odbywa tylko jedną podróż dziennie, dwie podróże odbywa 32,1% mieszkańców, natomiast najmniej osób



(16,7%) podróżuje 3 razy w ciągu jednego dnia.

Wszystkie podróże respondentów zostały także podzielone ze względu na swój cel.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 56 Cel podróży mieszkańców poszczególnych gmin

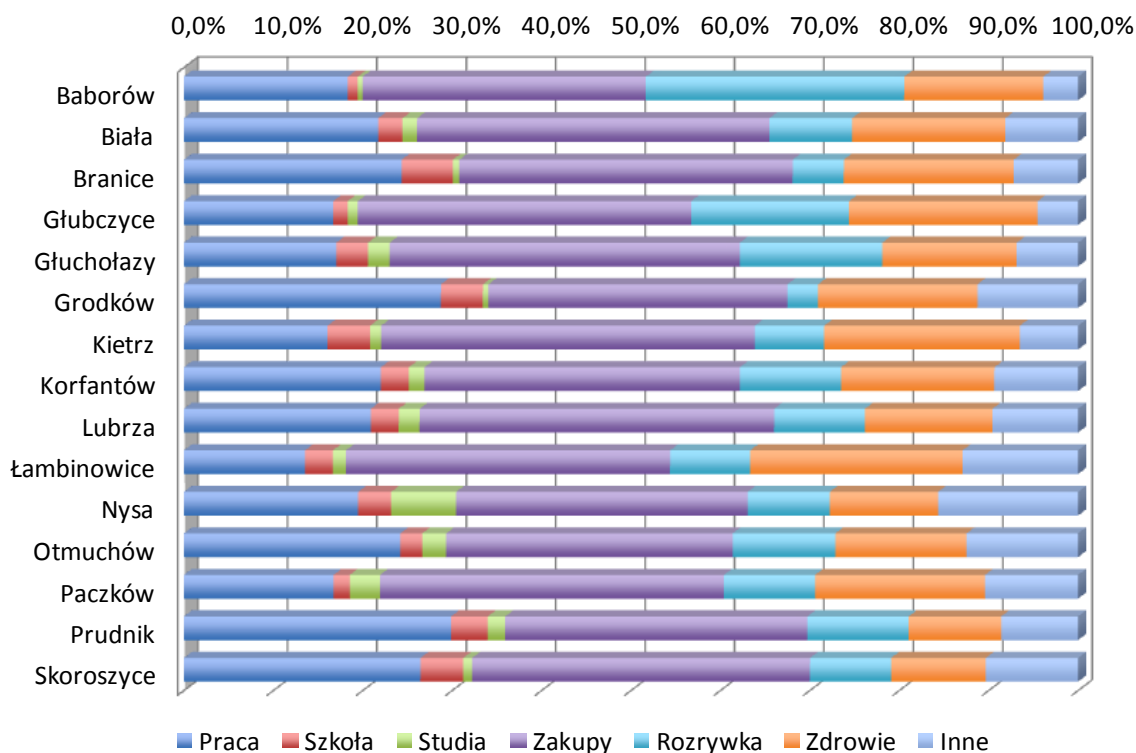
Gmina	Praca	Szkoła	Studia	Zakupy	Rozrywka	Zdrowie	Inne
Baborów	18,3%	1,1%	0,6%	31,7%	28,9%	15,6%	3,9%
Biała	21,7%	2,7%	1,6%	39,4%	9,2%	17,1%	8,2%
Branice	24,4%	5,7%	0,7%	37,3%	5,7%	19,0%	7,2%
Głubczyce	16,7%	1,6%	1,1%	37,3%	17,7%	21,1%	4,5%
Głucholązy	17,0%	3,5%	2,4%	39,2%	15,9%	15,0%	6,9%
Grodków	28,8%	4,7%	0,6%	33,4%	3,4%	17,8%	11,3%
Kietrz	16,0%	4,8%	1,2%	41,8%	7,8%	21,9%	6,5%
Korfantów	22,0%	3,1%	1,8%	35,3%	11,3%	17,2%	9,4%
Lubrza	20,9%	3,1%	2,3%	39,6%	10,2%	14,3%	9,6%
Łambinowice	13,5%	3,1%	1,5%	36,3%	9,0%	23,8%	12,9%
Nysa	19,5%	3,7%	7,3%	32,6%	9,2%	12,1%	15,7%
Otmuchów	24,2%	2,4%	2,7%	32,0%	11,5%	14,7%	12,5%
Paczków	16,7%	1,8%	3,4%	38,5%	10,2%	19,0%	10,4%
Prudnik	29,9%	4,1%	2,0%	33,8%	11,3%	10,4%	8,6%
Skoroszyce	26,4%	4,8%	1,0%	37,8%	9,1%	10,6%	10,3%
Suma końcowa	20,7%	3,5%	2,3%	36,5%	10,8%	16,7%	9,5%

Źródło: Opracowanie własne

Wartości te zaprezentowano również na poniższym wykresie.



Wykres 26 Cel podróży mieszkańców poszczególnych gmin



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Jak można zauważyć na powyższym wykresie najczęstszym celem podróży respondentów były zakupy (36,5%), a najrzadszym studia (2,3%).

W dalszej części opracowania, zamieszczono wykresy ilustrujące sposób przemieszczania się ludności w podziale na gminy. Uwzględniono tu również poszczególne powody, które skłaniają respondentów do podróży.

Poniżej zaprezentowano wszystkie dane – dla każdej motywacji osobno. W wierszach zamieszczono miejsca zamieszkania, w kolumnach gminy celu podróży.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 27 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 1

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania		Gmina celu podróży							
		Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Biała		41,3%		2,5%				1,3%	
Branice			50,0%	23,2%			5,4%		
Głubczyce				70,5%			1,1%		
Głuchołazy					41,8%				
Grodków						61,3%			
Kietrz			5,3%	14,5%			48,7%		
Korfantów		0,9%						55,7%	
Lubrza		7,8%							33,0%
Łambinowice								5,4%	
Nysa					4,4%			1,5%	
Otmuchów									
Paczków									
Prudnik		7,0%			9,8%				6,3%
Skoroszyce						2,9%			
Poza OF PN 2020				8,3%			8,3%		

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 28 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja praca, cz. 2

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania		Gmina celu podróży						
		Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Biała			8,8%			16,3%		30,0%
Branice								21,4%
Głubczyce					3,2%			25,3%
Głuchołazy			27,5%			4,4%		26,4%
Grodków			9,7%	1,1%			2,2%	25,8%
Kietrz								31,6%
Korfantów		0,9%	21,7%					20,9%
Lubrza			2,6%			35,7%		20,9%
Łambinowice		28,4%	33,8%					32,4%
Nysa		0,7%	72,6%	1,5%	0,7%	0,7%		17,8%
Otmuchów			52,4%	23,3%	1,0%			23,3%
Paczków		1,2%	26,8%		42,7%			29,3%
Prudnik			7,0%			53,1%		16,8%
Skoroszyce			27,2%		3,9%		42,7%	23,3%
Poza OF PN 2020			8,3%			6,3%		68,8%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 29 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, cz. 1

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania	Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Biała	45,5%							
Branice		22,7%	63,6%					
Głubczyce			75,0%					
Głuchołazy				53,8%				
Grodków					71,4%			
Kietrz						78,6%		
Korfantów							41,2%	
Lubrza	21,1%							57,9%
Łambinowice								
Nysa								
Otmuchów								
Paczków								
Prudnik				9,5%				
Skoroszyce					15,8%			
Poza OF PN 2020	20,0%					20,0%		

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 30 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja szkoła, cz. 2

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania	Łambinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Biała					27,3%		27,3%
Branice							13,6%
Głubczyce							25,0%
Głuchołazy		23,1%					23,1%
Grodków		7,1%					21,4%
Kietrz							21,4%
Korfantów		29,4%			11,8%		17,6%
Lubrza					5,3%		15,8%
Łambinowice	43,8%	37,5%					18,8%
Nysa		88,5%					11,5%
Otmuchów		20,0%	50,0%				30,0%
Paczków		9,1%		63,6%			27,3%
Prudnik		14,3%			61,9%		14,3%
Skoroszyce		21,1%				47,4%	15,8%
Poza OF PN 2020							60,0%

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 31 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja studia, cz. 1

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania		Gmina celu podróży							
		Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Biała		16,7%							
Branice									
Głubczyce			20,0%						
Głuchołazy									
Grodków									
Kietrz						20,0%			
Korfantów									
Lubrza									
Łąbinowice									
Nysa									
Otmuchów									
Paczków									
Prudnik									
Skoroszyce									
Poza OF PN 2020									

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 32 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja studia, cz. 2

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania		Gmina celu podróży						
		Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Biała			16,7%					66,7%
Branice								100,0%
Głubczyce								80,0%
Głuchołazy			50,0%					50,0%
Grodków								100,0%
Kietrz								80,0%
Korfantów			55,6%					44,4%
Lubrza			20,0%					80,0%
Łąbinowice			33,3%					66,7%
Nysa			90,0%					10,0%
Otmuchów			63,6%					36,4%
Paczków			42,9%					57,1%
Prudnik			16,7%			16,7%		66,7%
Skoroszyce			20,0%					80,0%
Poza OF PN 2020								100,0%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 33 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy, cz. 1

Gmina celu podróży	Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Gmina zamieszkania								
Biała	64,1%							
Branice		43,7%	32,5%			4,0%		
Głubczyce			82,9%					
Głuchołazy				43,9%				
Grodków					69,9%			
Kietrz			11,4%			73,1%		
Korfantów							37,9%	
Lubrza	7,7%							23,1%
Łąbinowice	0,6%						1,1%	
Nysa				0,9%	1,3%		0,4%	
Otmuchów								
Paczków								
Prudnik	2,6%			2,6%			0,7%	
Skoroszyce				0,7%	11,9%			
Poza OF PN 2020			3,8%			2,6%		

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 34 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zakupy, cz. 2

Gmina celu podróży	Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Gmina zamieszkania							
Biała		2,1%			12,7%		21,1%
Branice							19,9%
Głubczyce		0,5%			0,5%		16,0%
Głuchołazy		36,0%			4,2%		15,9%
Grodków		3,5%					26,5%
Kietrz							15,5%
Korfantów	0,6%	39,7%			4,6%		17,2%
Lubrza		1,5%			52,3%		15,4%
Łąbinowice	29,3%	52,5%					16,6%
Nysa		83,4%	0,4%	0,4%	0,4%		12,8%
Otmuchów		36,6%	41,5%	0,7%			21,1%
Paczków		23,9%	1,3%	56,0%			18,9%
Prudnik		15,8%			58,6%		19,7%
Skoroszyce		35,1%	0,7%			31,8%	19,9%
Poza OF PN 2020		1,3%			3,8%		88,5%

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 35 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywka, cz. 1

Gmina zamieszkania \ Gmina celu podróży	Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
	Biała	28,6%						
Branice		23,1%	3,8%					
Głubczyce			74,4%					
Głuchołazy				38,5%				
Grodków					18,2%			
Kietrz			3,0%			42,4%		
Korfantów							23,4%	
Lubrza					2,4%			31,0%
Łąbinowice								
Nysa				3,6%				
Otmuchów				4,4%				
Paczków								
Prudnik				13,2%			2,6%	5,3%
Skoroszyce					3,6%			
Poza OF PN 2020			1,5%					

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 36 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja rozrywka, cz. 2

Gmina zamieszkania \ Gmina celu podróży	Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
	Biała		5,7%			14,3%	
Branice		3,8%					69,2%
Głubczyce		1,3%			1,3%		23,1%
Głuchołazy		32,3%			1,5%		27,7%
Grodków							81,8%
Kietrz							54,5%
Korfantów		36,2%			2,1%		38,3%
Lubrza		19,0%			4,8%		42,9%
Łąbinowice	11,8%	35,3%					52,9%
Nysa		62,5%		1,8%			32,1%
Otmuchów		17,8%	37,8%				40,0%
Paczków		15,4%		38,5%			46,2%
Prudnik		10,5%			21,1%		47,4%
Skoroszyce		17,9%				14,3%	64,3%
Poza OF PN 2020		3,0%			1,5%		93,9%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 37 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie, cz. 1

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania	Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Biała	32,3%							
Branice		27,5%	48,4%			9,9%		
Głubczyce			85,2%	0,9%				
Głuchołazy				42,9%				
Grodków					69,6%			
Kietrz			7,4%			80,6%		
Korfantów				1,2%			34,9%	
Lubrza	9,8%						1,6%	18,0%
Łąbinowice							25,5%	
Nysa					1,1%			
Otmuchów							1,7%	
Paczków				1,5%				
Prudnik		3,1%		3,1%				
Skoroszyce				9,8%	4,9%			
Poza OF PN 2020			6,3%			6,3%		

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 38 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja zdrowie, cz. 2

Gmina celu podróży \ Gmina zamieszkania	Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Biała					46,8%		21,0%
Branice							14,3%
Głubczyce					1,9%		12,0%
Głuchołazy		33,8%			6,5%		16,9%
Grodków		7,1%					23,2%
Kietrz							12,0%
Korfantów		37,3%			10,8%		15,7%
Lubrza		6,6%			42,6%		21,3%
Łąbinowice	36,3%	23,5%			1,0%	1,0%	12,7%
Nysa		82,6%	1,1%		1,1%		14,1%
Otmuchów		53,4%	20,7%	1,7%			22,4%
Paczków		43,3%		35,8%			19,4%
Prudnik		34,4%			18,8%		40,6%
Skoroszyce		34,1%				19,5%	31,7%
Poza OF PN 2020					3,1%		84,4%

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 39 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne, cz. 1

Gmina zamieszkania \ Gmina celu podróży	Gmina celu podróży							
	Biała	Branice	Głubczyce	Głuchołazy	Grodków	Kietrz	Korfantów	Lubrza
Biała	48,3%						3,4%	
Branice		43,8%	9,4%			15,6%		
Głubczyce		4,5%	45,5%					
Głuchołazy				41,7%				
Grodków					52,8%			
Kietrz			34,5%			37,9%		
Korfantów	2,6%						33,3%	
Lubrza	7,9%							15,8%
Łąbinowice				2,3%			11,6%	
Nysa			0,9%		0,9%			
Otmuchów				2,3%	2,3%			
Paczków								
Prudnik				12,1%				9,1%
Skoroszyce				7,5%				
Poza OF PN 2020			6,7%			6,7%		

Źródło: Opracowanie własne

Wykres 40 Wykres przemieszczeń ludności w podziale na gminy – motywacja inne, cz. 2

Gmina zamieszkania \ Gmina celu podróży	Gmina celu podróży						
	Łąbinowice	Nysa	Otmuchów	Paczków	Prudnik	Skoroszyce	Poza OF PN 2020
Biała		3,4%			17,2%		27,6%
Branice		6,3%					25,0%
Głubczyce		4,5%	4,5%		4,5%		36,4%
Głuchołazy		25,0%			11,1%		22,2%
Grodków		11,1%				13,9%	22,2%
Kietrz							27,6%
Korfantów	2,6%	28,2%	2,6%		10,3%		20,5%
Lubrza		15,8%			39,5%		21,1%
Łąbinowice	44,2%	23,3%					18,6%
Nysa	1,9%	84,0%	3,8%			0,9%	7,5%
Otmuchów		22,7%	47,7%	6,8%			18,2%
Paczków		10,8%	2,7%	64,9%			21,6%
Prudnik		18,2%			36,4%		24,2%
Skoroszyce		30,0%				42,5%	20,0%
Poza OF PN 2020		26,7%	6,7%				53,3%

Źródło: Opracowanie własne

Następne pytanie dotyczyło wskazania przez mieszkańców zagadnień, które uważają za konieczne do modernizacji/ ulepszenia w swojej gminie/ powiecie.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 57 Obszary wyznaczone w poszczególnych gminach do modernizacji

Gmina	transport publiczny	drogi	ścieżki rowerowe	chodniki	parkingi
Biała	8,3%	27,8%	16,5%	27,2%	20,2%
Branice	13,9%	26,7%	23,3%	25,6%	10,5%
Głubczyce	5,3%	31,0%	24,4%	24,7%	14,5%
Głucholązy	16,9%	21,6%	20,4%	25,9%	15,3%
Grodków	18,0%	15,9%	30,9%	18,5%	16,6%
Kietrz	13,5%	28,0%	19,8%	28,0%	10,7%
Korfantów	16,5%	24,8%	20,9%	22,4%	15,4%
Lubrza	13,3%	30,7%	20,4%	24,1%	11,5%
Łambinowice	20,5%	32,5%	19,7%	14,9%	12,4%
Nysa	17,3%	22,5%	19,0%	21,8%	19,3%
Otmuchów	16,4%	24,6%	23,7%	21,3%	14,0%
Paczków	14,5%	23,6%	23,1%	22,8%	16,0%
Prudnik	14,7%	26,5%	20,4%	24,6%	13,9%
Skoroszyce	13,0%	26,3%	19,8%	22,3%	18,5%
Suma końcowa	14,5%	25,8%	21,4%	23,3%	15,0%

Źródło: Opracowanie własne

Zależność tę prezentuje także poniższy wykres. Zaznaczono na nim obszary problemowe, które mieszkańcy danej gminy wytypowali do modernizacji.

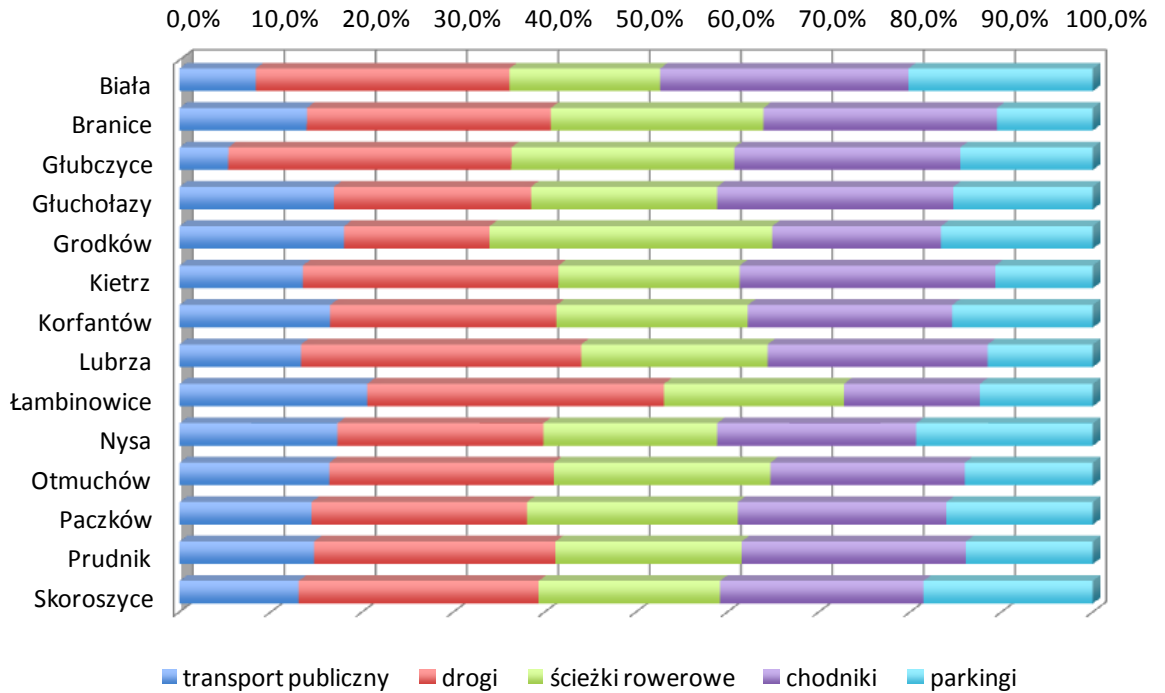


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 41 Obszary wyznaczone w poszczególnych gminach do modernizacji



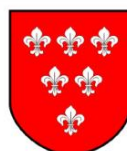
Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu mieszkańcy zostali poproszeni o odniesienie się do tych samych kwestii w kontekście zamieszkiwanego powiatu. Zależności te prezentują poniższa tabela oraz wykres.

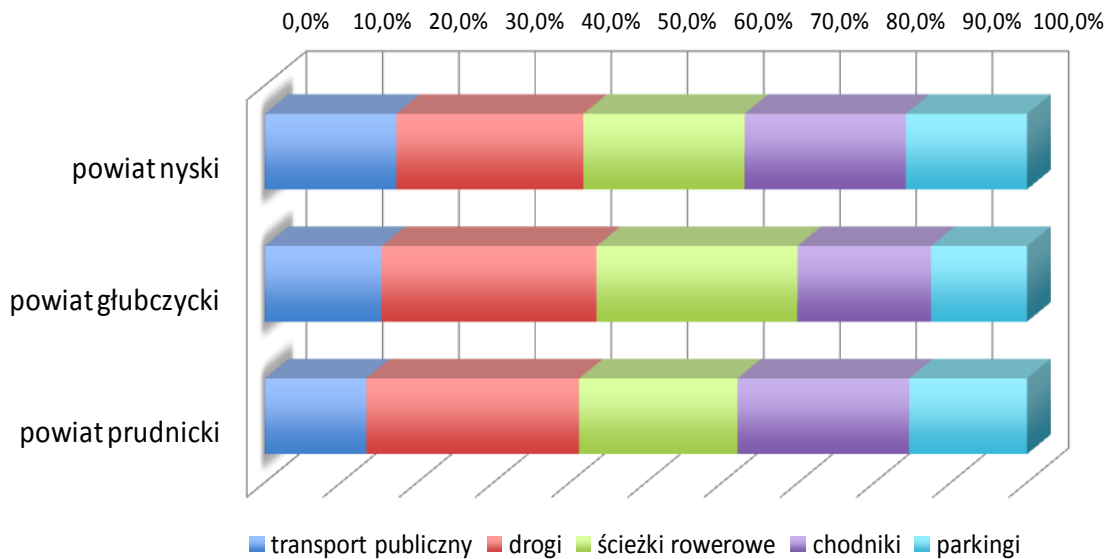
Tabela 58 Obszary wyznaczone w poszczególnych powiatach do modernizacji

	powiat nyski	powiat głubczycki	powiat prudnicki
transport publiczny	17,3%	15,3%	13,3%
drogi	24,5%	28,2%	27,9%
ścieżki rowerowe	21,2%	26,4%	20,8%
chodniki	21,2%	17,5%	22,5%
parkingi	15,8%	12,6%	15,5%
suma końcowa	100,0%	100,0%	100,0%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 42 Obszary wyznaczone w poszczególnych powiatach do modernizacji



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W dalszej części ankiety mieszkańcy oraz przedsiębiorcy zostali poproszeni o wskazanie 3 najważniejszych problemów, dotyczących transportu publicznego w gminie, którą zamieszkują. Chodziło o wskazanie tych problemów, które powinny zostać rozwiązane w pierwszej kolejności. Wyniki zaprezentowano w tabeli poniżej.

Tabela 59 Obszary problemowe w transporcie publicznym w podziale na gminy

Gmina	rzadko kursująca komunikacja publiczna	brak połączenia komunikacją publiczną	nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak	brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników	zły stan techniczny taboru i przystanków	zła jakość komunikacji publicznej
Baborów	33,3%	33,3%	22,2%	0,0%	11,1%	0,0%
Biała	48,3%	19,0%	3,4%	5,2%	15,5%	8,6%
Branice	62,4%	15,3%	3,5%	8,2%	7,1%	3,5%
Głogówek	83,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

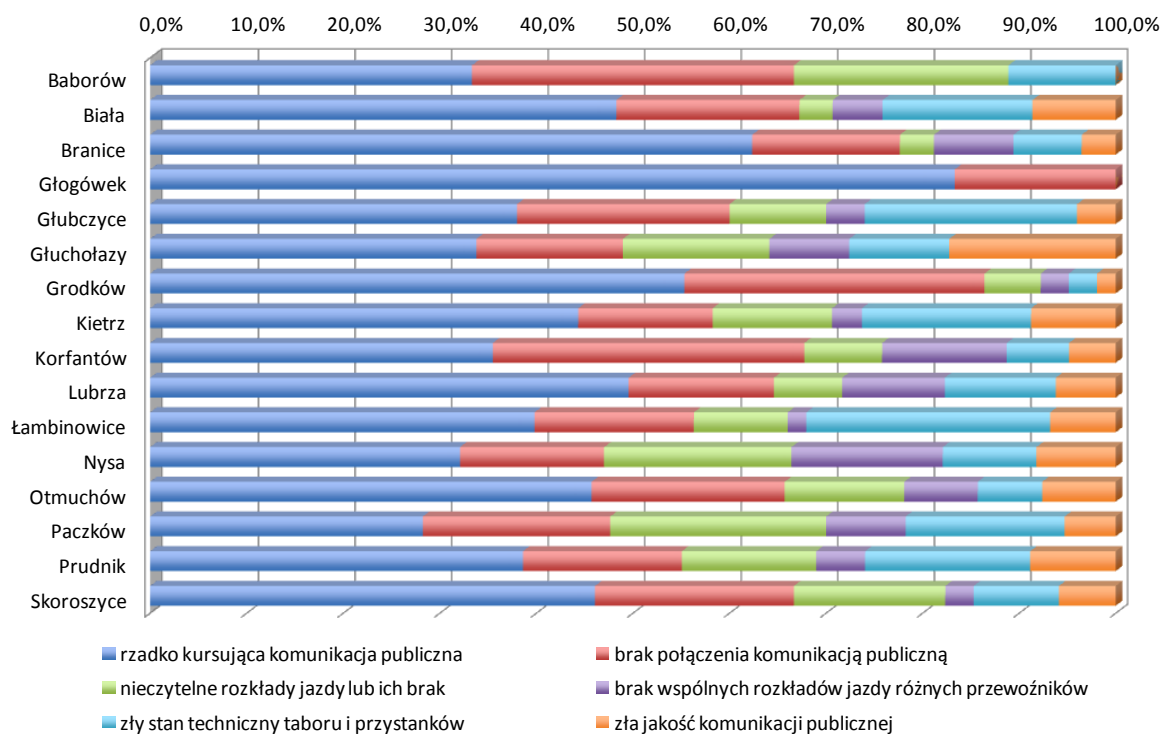
Gmina	rzadko kursująca komunikacja publiczna	brak połączenia komunikacją publiczną	nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak	brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników	zły stan techniczny taboru i przystanków	zła jakość komunikacji publicznej
Głubczyce	38,0%	22,0%	10,0%	4,0%	22,0%	4,0%
Głuchołazy	33,8%	15,2%	15,2%	8,3%	10,3%	17,2%
Grodków	55,3%	31,1%	5,8%	2,9%	2,9%	1,9%
Kietrz	44,3%	13,9%	12,4%	3,1%	17,5%	8,8%
Korfantów	35,5%	32,3%	8,1%	12,9%	6,5%	4,8%
Lubrza	49,6%	15,0%	7,1%	10,6%	11,5%	6,2%
Łambinowice	39,8%	16,5%	9,7%	1,9%	25,2%	6,8%
Nysa	32,1%	14,9%	19,4%	15,7%	9,7%	8,2%
Otmuchów	45,7%	20,0%	12,4%	7,6%	6,7%	7,6%
Paczków	28,2%	19,4%	22,4%	8,2%	16,5%	5,3%
Prudnik	38,6%	16,5%	13,9%	5,1%	17,1%	8,9%
Skoroszyce	46,1%	20,6%	15,7%	2,9%	8,8%	5,9%
Suma końcowa	41,9%	18,5%	12,6%	6,8%	12,9%	7,3%

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki te zaprezentowano również na poniższym wykresie.



Wykres 43 Obszary problemowe w transporcie publicznym, w podziale na gminy



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Według powyższych danych największym problemem w obszarze funkcjonowania transportu publicznego, w opinii mieszkańców i przedsiębiorców, jest rzadko kursująca komunikacja publiczna (41,9% respondentów udzieliło takiej właśnie odpowiedzi). Natomiast najmniej istotnym z problemów jest brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników (6,8%).

Poniżej przedstawiono tabele zawierające szczegółowe podsumowanie odpowiedzi mieszkańców na pytania otwarte. Rozwiązywanie problemów zewnętrznych jest zadaniem zarówno gmin, jak i powiatów.

Tabela 60 Gmina Biała

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Biała, a gminami ościennymi, zwłaszcza w kierunku Prudnika, Nysy, Opola, Wrocławia, Głubczyc.	Z



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Rzadko kursująca komunikacja publiczna w obrębie gminy Biała w kierunku sołectw Mokra, Grabina, Krobusz, Prężyna, Ogiernicze.	w
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Biała, a Opolem i Szybowicami.	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną w obrębie gminy Biała w kierunku sołectw Śmicz, Krobusz.	w
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w Białej, głównie w centrum (Rynek).	w
	Zły stan techniczny taboru i przystanków oraz zła jakość komunikacji publicznej w Białej.	w
	Jako dodatkowe problemy zgłoszone przez mieszkańców w gminie Biała można wymienić: wandalizm (niszczone rozkłady jazdy), zbyt mało połączeń na obrzeżach Białej oraz drogie bilety za przejazdy komunikacją publiczną. Jako rozwiązanie wymienionych problemów mieszkańcy zaproponowali częstsze kontrole stanu przystanków, utworzenie większej liczby połączeń oraz, w niektórych przypadkach, zastąpienie obecnego taboru mniejszymi busami w celu obniżenia kosztów przejazdu.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Biała, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali centrum Białej oraz kilka miejsc w Prudniku (m.in. ul. Kościuszki, ul. Wiejska, ul. Dąbrowskiego, okolice dworca PKS oraz centrum Prudnika). Kolejne miejsca to centrum Nysy oraz ul. Dworcowa w Głubzycach.	z

Źródło: Opracowanie własne

Strona 230 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Tabela 61 Gmina Branice



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Branice, a gminami ościennymi, zwłaszcza w kierunku Głubczyc, Raciborza, Kietrza, Opola, Nysy.	Z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Branice, a Kędzierzynom-Koźle, Głubzcycami, Opolem, Raciborzem.	Z
	We Włodzieninie brak wspólnych rozkładów jazdy, skupiających różnych przewoźników.	W
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w Branicach, głównie w centrum.	W
	Zły stan techniczny taboru i przystanków w Branicach i Głubzcycach.	w/z
	Jako dodatkowe problemy zgłoszone przez mieszkańców w gminie Branice można wymienić: zbyt mało kursów na trasie Branice – Głubczyce – Opole, Głubczyce – Racibórz, Wiechowice – Głubczyce, Wiechowice – Racibórz. Jako rozwiązanie wymienionych problemów mieszkańcy zaproponowali zwiększenie liczby kursów oraz, w niektórych przypadkach, zastąpienie obecnego taboru mniejszymi busami w celu obniżenia kosztów przejazdu.	W
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Branice, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali centrum Branic, ulice Żymierskiego, Skłodowskiej i dworzec PKS oraz dworzec PKS w Głubzcycach, a także dworzec w Kietrze.	Z

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 62 Gmina Głubczyce

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Głubczyce, a gminami pobliskimi, zwłaszcza w kierunku Raciborza, Kędzierzyna-Koźła, Pilszcza, Opola.	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy Głubczycami a Wrocławiem, Kędzierzynom-Koźle, Pilszczem.	z
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w Głubczycach na Rynku i ul. 1 Maja.	w
	Zły stan techniczny taboru i przystanków oraz zła jakość komunikacji publicznej w Głubczycach.	w
	Jako dodatkowe problemy zgłoszone przez mieszkańców w gminie Głubczyce można wymienić: brak sobotnich kursów z Głubczyc do Katowic i Raciborza oraz ogólny brak kursów w dni wolne i święta, małą ilość połączeń na trasie Głubczyce – Opole – Głubczyce, a także zawyżone ceny biletów względem jakości proponowanych usług. Jako rozwiązanie wymienionych problemów mieszkańcy zaproponowali reorganizację rozkładów jazdy oraz dopuszczenie innych przewoźników do obsługi wybranych kierunków.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Głubczyce, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali tereny przy dworcu PKS w Głubczycach oraz okolice sklepu Biedronka przy ul. Raciborskiej i szpitala przy ul. Skłodowskiej, a także ulice Moniuszki i Bałuckiego.	w

Źródło: Opracowanie własne.



Tabela 63 Gmina Głuchołazy

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Głuchołazy, a gminami ościennymi, zwłaszcza w kierunku Prudnika, Nysy, Opola, Wrocławia.	Z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Głuchołazy, a Nysą, Suchą Kamienicą, Nowym Lasem.	Z
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w Głuchołazach, głównie na ulicy Wyszyńskiego.	W
	Zły stan techniczny taboru i przystanków oraz zła jakość komunikacji publicznej w Głuchołazach w szczególności na dworcach PKS i PKP.	W
	Jako dodatkowe problemy zgłoszone przez mieszkańców w gminie Głuchołazy można wymienić: przepełnione autobusy w kierunku Prudnika oraz Opola, zbyt drogie bilety, rzadko kursujące pociągi, brak zadaszenia na dworcu, brak korelacji połączeń komunikacyjnych pomiędzy Polską a Republiką Czeską. Jako rozwiązanie wymienionych problemów mieszkańcy zaproponowali utworzenie większej liczby połączeń oraz obniżenie cen biletów, a także remont dworca oraz przeanalizowanie rozkładów jazdy.	W
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Głuchołazy, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali centrum Głuchołaz oraz ul. Wyszyńskiego, a także dworzec PKP/PKS w Nysie i ul. Raclawicką.	Z

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Tabela 64 Gmina Grodków

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Grodków, a gminami ościennymi, zwłaszcza w kierunku Nysy, Opola, Brzegu, Wrocławia.	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Grodków a Opolem i Nysą.	z
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub jego brak w Grodkowie, głównie w centrum (Rynek) i na dworcu.	w
	Zła jakość komunikacji publicznej na trasie Grodków-Brzeg.	w
	Jako dodatkowe problemy zgłoszone przez mieszkańców w gminie Grodków można wymienić: zbyt mało kursów w godzinach popołudniowych, zbyt małą ilość połączeń z poszczególnych sołectw w gminie do Grodkowa. Jako rozwiązanie wymienionych problemów mieszkańcy zaproponowali częstsze kursowanie i zwiększenie ilości autobusów na poszczególnych trasach.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Grodków, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali centrum Grodkowa oraz okolice dworca PKP/PKS, ul. Warszawską.	z

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 65 Gmina Skoroszyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy gminą Skoroszyce a Grodkowem.	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Skoroszyce a Opolem, Nysą oraz Gierałczycami i Czarnolasem	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną w obrębie gminy, w kierunku sołectwa Sidzina.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Skoroszyce, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych wskazali Nysę (okolice Dworca PKP).	z

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 66 Gmina Łambinowice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna na trasach: Łambinowice – Jasienica Dolna, Drogoszów, Wierzbie, Piątkowice, Mańkowice.	w
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy gminą Łambinowice a gminami Nysa, Korfantów, Niemodlin, Tułowice.	z
	Zły stan techniczny taboru i przystanków: Łambinowice (Dworzec PKP), Jasienica Dolna oraz Budzieszowice.	w
	Innymi problemami wskazywanymi przez mieszkańców gminy są: opóźnienia, zbyt mała liczba kursów oraz niepunktualność, a także godziny kursowania niedostosowane do potrzeb mieszkańców.	z/w



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Łambinowice, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych, wskazali miasta: Nysę i Paczków oraz miejscowość Łambinowice.	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 67 Gmina Kietrz

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy Kietrzem a Głubczycami i Raciborzem oraz miejscowością Kietrz a sołectwami Pilszcz, Dzierżysław, Rozumice.	w/z
	Brak połączenia komunikacją publiczną w godzinach popołudniowych i wieczornych pomiędzy gminą Kietrz a Głubczycami i Raciborzem oraz miejscowością Kietrz a sołectwami Pilszcz, Dzierżysław, Rozumice.	w/z
	Zły stan techniczny taboru i przystanków na terenie gminy Kietrz.	w
	Innym problemem wskazywanym przez mieszkańców gminy jest zbyt wysoki stosunek ceny biletów do jakości funkcjonowania komunikacji publicznej.	w/z
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Kietrz, jako przybliżoną lokalizację dla realizacji projektu stworzenia centrów przesiadkowych wskazali okolice dworca PKP w Głubczycach oraz okolice Rynku lub dworca PKS w Kietrz.	z/w

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 68 Gmina Otmuchów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy Otmuchowem a Nysą oraz Otmuchowem a sołectwami gminy.	w/z
	Brak połączenia komunikacją publiczną pomiędzy Otmuchowem a Kijowem, Grądami oraz Broniszowicami, a także pomiędzy gminą Otmuchów a większymi ośrodkami miejskimi (Opole, Wrocław).	w/z
	Zły stan techniczny taboru i przystanków: nieczytelne rozkłady jazdy na terenie Lubiatowa.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Otmuchów jako lokalizację centrum przesiadkowego wskazują okolice dworca PKS w Otmuchowie oraz okolice Rynku lub dworca PKS w Nysie.	z/w

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 69 Gmina Paczków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna pomiędzy Paczkowem a Nysą, Opolem, Kłodzkiem oraz Ząbkowicami.	w/z
	Zły stan techniczny taboru i przystanków: nieczytelne rozkłady jazdy na terenie gminy (w szczególności Dworzec PKS w Paczkowie).	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Paczków jako lokalizację centrum przesiadkowego wskazują ulicę Staszica w Paczkowie.	z/w

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 70 Gmina Lubrza

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna z gminy Lubrza w kierunku gmin ościennych: Nysy, Krapkowic.	z
	Rzadko kursująca komunikacja publiczna w obrębie sołectw gminy Lubrza: Laskowic, Prężynki, Trzebiny.	w
	Brak połączenia komunikacją publiczną z gminy Lubrza w kierunku gmin ościennych: Opola, Kluczborka, Prudnika, Gogolina, Nysy.	z
	Brak połączenia komunikacją publiczną w obrębie sołectw gminy Lubrza: Laskowice, Trzebiny, Skrzypca.	w
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak na terenie sołectwa Lubrza przy ul. Wolności oraz ul. Opolskiej	z
	Brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników na terenie sołectwa Lubrza przy ul. Wolności oraz ul. Opolskiej. Mieszkańcy wskazali również istnienie takiego problemu w Prudniku oraz Nysie.	z/w
	Zły stan techniczny taboru i przystanków na terenie gminy Lubrza przy ul. Wolności i Opolskiej. Zbyt mała liczba przystanków na terenie sołectwa Nowy Browiniec	w
	Zły stan techniczny taboru i przystanków na terenie gminy Prudnik, zwłaszcza na Placu Wolności.	z

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Zła jakość komunikacji publicznej na terenie sołectwa Trzebina.	w
	Zły stan techniczny taboru i przystanków na terenie gminy Prudnik, zwłaszcza na Placu Wolności.	z
	Zła jakość komunikacji publicznej na terenie sołectwa Trzebina.	w
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy najczęściej jako lokalizację centrum przesiadkowego wskazywali Prudnik, Lubrzę, Nysę oraz Trzebinę i Laskowice. Zdaniem mieszkańców centrum przesiadkowe w Prudniku powinno mieścić się na terenie dworca PKP lub PKS, natomiast w Lubrzy miałyby się ono mieścić przy ul. Opolskiej lub ul. Wolności.	w/z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 71 Gmina Korfantów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja publiczna z Korfantowa i sołectw gminy Korfantów do gmin ościennych, a zwłaszcza: Opola, Nysy, Prudnika.	z
	Rzadko kursująca komunikacja publiczna na terenie gminy Korfantów, zwłaszcza w mieście Korfantów oraz w sołectwach Węża i Gryzów. Rzadko kursująca komunikacja z Puszczy do Korfantowa	w
	Brak połączenia komunikacją publiczną zwłaszcza na trasie Korfantów – Opole i Ścinawa – Prudnik	z

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w sołectwach Przechód i Ścinawa.	w
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak w gminie Prudnik	z
	Brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników w gminie Korfantów (przede wszystkim w sołectwach Przydroże oraz Korfantów).	w
	Brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników w gminach ościennych: Nysie i Opolu.	z
	Zły stan taboru i przystanków na terenie gminy Korfantów	w
	Brak połączeń w weekendy. Mieszkańcy zgłaszają propozycję stworzenia nowej trasy autobusowej, która będzie dowozić pasażerów na stację PKP Budziszowice. Uważają też, że należy zwiększyć częstotliwości kursowania komunikacji publicznej w weekendy.	z
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Jako lokalizację potencjalnego centrum przesiadkowego mieszkańcy najczęściej wskazywali Plac Wolności w Korfantowie, jak również dworzec PKP w Łambinowicach oraz dworzec PKS w Nysie.	z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 72 Gmina Prudnik



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja miejska na terenie gminy Prudnik. Dotyczy to zwłaszcza kursów do Prudnika z następujących sołectw: Czyżowice, Łąka Prudnicka, Moszczanka, Piorunkowice, Szybowice.	w
	Rzadko kursująca komunikacja miejska na terenie gminy Prudnik, zwłaszcza do gmin ościennych – z Moszczanki do Głuchołaz oraz pomiędzy miejscowością Prudnik i Głuchołazy	z
	Brak połączeń komunikacją miejską do ul. Karola Miarki	w
	Brak połączeń komunikacją publiczną z Szybowic, Łąki Prudnickiej i Moszczanki do Opola	z
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak: Dworzec PKP w Prudniku oraz ul. Kościuszki	w
	Brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników na terenie gminy Prudnik, zwłaszcza na dworcu oraz ul. Rostka.	w
	Zły stan techniczny taboru na terenie gminy Prudnik – jest przestarzały i, zdaniem mieszkańców, bardzo hałaśliwy. Zły stan przystanków, zwłaszcza przy ul. Kościuszki w Prudniku, brak przystanku przy ul. Karola Miarki.	w



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Zła jakość komunikacji publicznej na terenie gminy Prudnik.	w
	Brak kursowania komunikacji w soboty i w niedziele.	z
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Prudnik zgodnie twierdzą, że centrum przesiadkowe powinno być zlokalizowane w mieście Prudnik. Najczęściej wskazywane lokalizacje w Prudniku to dworzec PKP i dworzec PKS (przy ul. Kościuszki), centrum. Mieszkańcy wskazywali również lokalizację na terenie Nysy (w centrum lub przy dworcu PKP).	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 73 Gmina Nysa

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Komunikacja publiczna	Rzadko kursująca komunikacja miejska na terenie gminy Nysa, pomiędzy miastem Nysa a miejscowościami: Biała Nyska, Domaszkowice, Koperniki, Regulice.	w
	Brak połączeń komunikacją miejską na terenie gminy Nysa zwłaszcza przy ul. Rodziewiczówny. Brak połączeń na ul. Nowowiejską w godzinach popołudniowych	w
	Nieczytelne rozkłady jazdy lub ich brak zwłaszcza w Nysie przy ul. Mickiewicza i ul. Rodziewiczówny	w
	Brak wspólnych rozkładów jazdy różnych przewoźników na terenie gminy Nysa, zwłaszcza na dworcu oraz na ul. Rodziewiczówny	w

Strona 242 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Zły stan techniczny taboru PKS Nysa, brak klimatyzacji, brak przystanków, zwłaszcza przy ul. Rodziewiczówny w Nysie.	w
	Zła jakość komunikacji publicznej spowodowana zbyt małą częstotliwością kursowania autobusów, złym oznaczeniem linii autobusowych oraz częstym brakiem punktualności. Mieszkańcy wspomnieli również, że często jedzie kilka autobusów o tej samej porze, a potem godzinami nie ma żadnego połączenia.	w
	Brak synchronizacji PKP i PKS z MZK.	z
Lokalizacja centrum przesiadkowego	Mieszkańcy gminy Nysa zgodnie twierdzą, że centrum przesiadkowe powinno być zlokalizowane w mieście Nysa. Najczęściej wskazywane miejsca to dworzec PKP, centrum miasta, ul. Słowiańska, ul. Chopina.	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Kolejnym poruszonym zagadnieniem była prośba o wskazanie rozwiązań, których wdrożenie poprawiłoby stan sieci drogowej w poszczególnych gminach.



Biurow projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 74 Proponowane rozwiązania dotyczące dróg w poszczególnych gminach

Gmina	budowa nowych odcinków dróg	remont nawierzchni dróg	wydzielenie pasów do lewo-/prawoskrętów	montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach	budowa rond	przebudowa skrzyżowań	budowa przejść dla pieszych	inne
Baborów	0,0%	95,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%
Biała	7,1%	64,3%	7,4%	1,1%	4,5%	5,6%	5,9%	4,1%
Branice	5,3%	70,5%	4,5%	2,0%	7,4%	4,9%	2,5%	2,9%
Głogówek	0,0%	93,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	4,3%
Głubczyce	5,6%	65,6%	1,3%	2,0%	11,5%	5,9%	4,3%	3,9%
Głucholazy	4,3%	67,1%	2,4%	3,8%	7,6%	3,8%	7,6%	3,3%
Grodków	2,0%	46,5%	6,5%	10,5%	17,5%	10,0%	2,0%	5,0%
Kietrz	8,1%	67,9%	4,9%	2,7%	4,9%	2,7%	3,9%	4,9%
Korfantów	8,4%	65,7%	5,6%	1,4%	7,7%	4,2%	2,8%	4,2%
Lubrza	12,2%	72,3%	3,7%	1,2%	1,2%	2,4%	4,0%	3,0%
Łambinowice	6,3%	76,7%	2,1%	1,1%	1,6%	0,0%	4,8%	7,4%
Nysa	10,0%	50,2%	6,6%	5,0%	14,9%	5,4%	3,3%	4,6%
Otmuchów	10,7%	60,4%	6,0%	0,0%	8,1%	5,4%	5,4%	4,0%
Paczków	11,0%	62,6%	3,7%	4,9%	6,5%	4,1%	5,3%	2,0%
Prudnik	7,0%	52,8%	7,5%	9,5%	6,4%	6,2%	2,6%	8,0%
Skoroszyce	9,7%	62,3%	5,3%	4,0%	3,6%	1,2%	5,3%	8,5%
Suma końcowa	7,6%	64,0%	4,7%	3,7%	6,9%	4,3%	4,1%	4,8%

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 75 Gmina Biała

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Biała wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg w obrębie gminy Biała w takich sołectwach jak: Grabina, Prężyna, Biała, Otoki, Kolnowice, Łącznik. Został wskazany również odcinek na trasie Łącznik – Nysa.	w/z
	Remont nawierzchni dróg w Białej. Ulice: Wolności, Kilińskiego, Prudnicka, Świerczewskiego, Lipowa, Szynowice, Moniuszki, Opolska, Nyska, Wodociągowa, Szkolna, Łąkowa, Staszica. Oprócz podanych ulic zostały wyszczególnione także odcinki na poszczególnych trasach w obrębie gminy, z Białej do: Nowej Wsi Prudnickiej, Ogiernicz, Śmicza, Olbrachcic, Grabiny, Pogórza, Radostyni, Chrzelic, Żabnika, Gostomii, Wasiłowic.	w
	Remont nawierzchni dróg powinien się także odbyć na odcinkach łączących gminę Biała z pobliskimi gminami tj.: z Lubrzą, Prudnikiem, Nysą, Korfantowem, Opolem, Ścinawą Małą, Głogówkiem.	z
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu na odcinku Krapkowice – Prudnik, w Białej na ulicy Nyskiej i Szkolnej oraz na obwodnicy w kierunku Opola i Olbrachcic.	z/w
	Montaż sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniach umiejscowionych przy budynkach oświatowych.	w
	Budowę ronda w miejscowości Olbrachcice w kierunku Prudnik/ Opole.	w
	Przebudowę skrzyżowań w gminie Biała na odcinku Biała – Józefów, w miejscowości Łącznik na ul.	w/z



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Świerczewskiego oraz w samej Białej na ul. Kilińskiego.	
	Budowę przejść dla pieszych w Białej na ulicach: Prudnickiej, Szynowice, Moniuszki, Kilińskiego, Lipowej, Nyskiej oraz w obrębie gminy Biała w takich sołectwach jak Ligota Bialska, Krobusz, Olbrachcice.	w
	Jako inne problemy zgłoszono w samej Białej poprawę pasów na przejściu dla pieszych na ulicy Prudnickiej oraz poprawa nawierzchni asfaltowej na ulicy Czarnej.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 76 Gmina Branice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Branice wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg w obrębie gminy Branice, w kierunkach takich jak Boguchwałowice, Bliszczycze, Kietrz, Wiechowice, Włodzienin oraz Głubczyce – Wiechowice, Zubrzyce – Głubczyce, Branice ul. Grunwaldzka.	w/z
	Remont nawierzchni dróg w Branicach. Ulice: Żymierskiego, Lwowska, Grunwaldzka, Słoneczna, Młyńska, Spadzista, Lwowska, Ogrodowa, Kościelna, Szkolna, Szpitalna. Oprócz podanych ulic zostały wyszczególnione także odcinki na poszczególnych trasach z Branic do: Wiechowic, Głubczyc, Zubrzyc, Babic, Boboluszki, Chróścina, Dzbańce.	w/z
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu na odcinku Głubczyce ul. Jana Pawła II – Kochanowskiego, Głubczyce – Wiechowice,	z/w

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Uciechowice, Włodzienin, Grodczany – Jakubowice.	
	Montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, w Głubczycach na skrzyżowaniu Jana Pawła II z Kochanowskiego, a w Branicach ul. Żymierskiego, Włodzienin.	w
	Budowę ronda w miejscowości Branice (okolice Biedronki) oraz w Głubczycach na ul. Jana Pawła II	w
	Przebudowę skrzyżowań, w Branicach ul. Szpitalna-Żymierskiego, w Lewicach od strony Włodzienina, w Uciechowicach – skręt na Pilszcz	w/z
	Budowę przejść dla pieszych w Branicach na ulicy Żymierskiego.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 77 Gmina Głubczyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Głubczyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg w Głubczycach na ulicach: Wiązowej, Dzierżonia, połączenie Wrocławskiej z Grunwaldzką, droga polna od Słonecznej do Powstańców, a także odcinek na trasie Dobieszów – Opawica	w

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont nawierzchni dróg w Głubczycach. Ulice: Raciborska, Dworcowa, Kwiatowa, Niepodległości, Jana Pawła II, Bończyka, Mickiewicza, Żeromskiego, Fabryczna, Sobieskiego, Plebiscytowa, Wodna, Reymonta, Poczтовая, Ratuszowa, Grunwaldzka, Krakowska, Garbarska, Warszawska, Gdańska, Browarna, Targowa, Kochanowskiego, Staszica, Kościelna, Kręta, Powstańców, Kopernika. Oprócz podanych ulic zostały wyszczególnione także odcinki na poszczególnych trasach w obrębie gminy – z Głubczyc do: Równego, Wojnowic, Boguchwałowa, Babic, Dziećmarowa, Racibórza, Zubrzyc, Opawicy, Dobieszowa, Wódki, Bogdanowic.	w
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętów w Głubczycach na ulicach Kochanowskiego, Jana Pawła II, Kościelnej.	w
	Montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w Głubczycach: przy ulicy Sosnowieckiej, Moniuszki, Garbarskiej, Niepodległości (sklep Lidl), Skłodowskiej (szpital).	w
	Budowę ronda w Głubczycach: w okolicy kościoła, ulica Moniuszki, Garbarska, Sosnowiecka, Wrocławska, Żeromskiego, Sobieskiego, Gdańska, 1 Maja.	w
	Przebudowę skrzyżowań w gminie Głubczyce na odcinkach ulic: 1 Maja, Moniuszki, Raciborskiej, Kochanowskiego, Krasieńskiego, Sosnowieckiej, Kościelnej.	w
	Budowę przejść dla pieszych w Głubczycach na ulicach Wiejskiej, Miarki, Warszawskiej, Grunwaldzkiej, Żeromskiego, Chrobrego, Kopernika, Dworcowej, Sosnowieckiej, Kozielskiej.	w



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Jako inne problemy konieczne do rozwiązania zgłoszono reorganizację znaków drogowych na ulicy Słowackiego i Powstańców w Głubczycach, ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych w centrum tego miasta.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 78 Gmina Głuchołazy

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Głuchołazy wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg w Głuchołazach na ulicy Wita Stwosza, Lutosławskiego, os. Tysiąclecia.	w
	Remont nawierzchni dróg w Głuchołazach. Ulice: Kościuszki, Wita Stwosza, Wyspiańskiego, Mickiewicza, Kolejowa, Wrocławska, Świdnicka, Opolska, Sobieskiego, Kopernika, Żeromskiego, Tylna, Kościuszki, Nałkowskiej, Elsnera, gen. Okulickiego, Ogińskiego oraz drogi osiedlowe.	w
	Remont nawierzchni dróg powinien się także odbyć na odcinkach łączących gminę Głuchołazy z pobliskimi gminami tj.: z Prudnikiem, Nysą, Opolem, Nowym Lasem, Gierałticami.	z
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu na odcinku Głuchołazy – Prudnik, Biskupów (skrzyżowanie) oraz w Głuchołazach: ulice Wyszyńskiego, Kościuszki, Jana Pawła II.	z/w
	Montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w Głuchołazach: na ulicy Wyszyńskiego, Jana Pawła II, Skłodowskiej, Kraszewskiego.	w

Strona 250 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Budowę rond w miejscowości Głuchołazy: koło mostu Andrzeja, ulice Wyszyńskiego, Grunwaldzka, Sikorskiego, Bohaterów Warszawy, Skłodowskiej, Mickiewicza oraz okolice szpitala.	w
	Przebudowę skrzyżowań w Głuchołazach: na ulicy Skłodowskiej, Wyszyńskiego, Wyspiańskiego, Bohaterów Warszawy, Sikorskiego, Chopina, Karłowicza, Szymanowskiego.	w
	Budowę przejść dla pieszych w Głuchołazach: na ulicy Sikorskiego, Konopnickiej, Opolskiej, Jana Pawła II, Kraszewskiego, Skłodowskiej, Kościuszki (basen), Wyszyńskiego (przenieść przejście przy szpitalu w inne miejsce).	w
	Zgłoszono też inne problemy. W Głuchołazach: podświetlenie przejścia dla pieszych koło mostu (ul. Sikorskiego), budowa oświetlenia na odcinku ul. Kościuszki – Stary Targ.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 79 Gmina Grodków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Grodków wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg na odcinku Grodków – Otmuchów, Grodków – Opole, Grodków ul. Warszawska, Kasztanowa.	w/z

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont nawierzchni dróg w Grodkowie ulice: Mickiewicza, Rynek, Zawadzkiego, Opolska, Reymonta, Warszawska, Wrocławska, Sienkiewicza, Otmuchowska, Żeromskiego, Kochanowskiego, Krakowska, Wiejska. Oprócz podanych ulic zostały wyszczególnione także odcinki na trasach w obrębie gminy z Grodków. Trasy te prowadzą do: Niemodlina, Strzelina, Brzegu, Otmuchowa.	w/z
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu na odcinku Grodków skrzyżowanie ulic Kasztanowej i Sienkiewicza, rondo Solidarności.	w
	Montaż sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniach w Grodkowie: Rynek, Powstańców, Elsnera, Słowackiego, Kasztanowa, Sienkiewicza, Morcinka, Wrocławska.	w
	Budowę ronda w Grodkowie: skrzyżowanie Sienkiewicza z Morcinka.	w
	Przebudowę skrzyżowań w gminie Grodków na ulicy Kasztanowej i Sienkiewicza, Wrocławskiej i Wiejskiej.	w
	Budowę przejść dla pieszych w Grodkowie na ulicy Kościuszki i Sienkiewicza oraz w Gnojnej przy szkole.	w
	Jako inne problemy zgłoszono zmianę organizacji ruchu w Grodkowie, wprowadzenie ograniczenia ruchu w okolicy Rynku, poprawa oznakowania na ulicy Wrocławskiej.	w

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 80 Gmina Skoroszyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Skoroszyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg w obrębie gminy: Skoroszyce ul. Polna oraz Chróścina ul. Zacisze.	w
	Remont nawierzchni dróg w gminie, szczególnie w miejscowościach: Skoroszyce, Chróścina, Sidzina, Czarnolas i Mroczkowa.	w
	Remont nawierzchni dróg powinien się także odbyć na odcinkach łączących gminę Skoroszyce z gminą Nysa.	z
	Budowę ronda w miejscowości Skoroszyce, obok stacji BP.	w
	Jako inne problemy zgłoszono: poprawę systemu odprowadzania wód opadowych przy ul. Wolności w Skoroszycach, budowę ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy Chrósciną a Starym Grodkowem, brak wiaduktów w Nysie.	z/w

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 81 Gmina Łambinowice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Skoroszyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg: łączących Łambinowice z Goszczowicami i Piątkowicami oraz Nysą, a także odcinki dróg w obrębie gminy Łambinowice: ulice Szkolna i Ogrodowa.	z/w



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont nawierzchni dróg w gminie: w miejscowościach Łambinowice (ul. Dworcowa, Obozowa, Parkowa), Bielice, Jasienica Dolna, Sowin, Wierzbie, Budzieszowice oraz Piątkowice.	w
	Wydzielenie pasów do lewo- /prawoskrętu w miejscowości Malerzowice oraz Łambinowicach i Nysie na ul. Grodkowskiej.	z/w
	Poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach poprzez montaż sygnalizacji świetlnej na obszarze miejscowości Łambinowice.	w
	Budowę ronda w Nysie na ul. Piłsudskiego, Sudeckiej i Jagiellońskiej (obok stacji paliw BP).	z
	Jako inne problemy zgłoszono: budowę przejść dla pieszych w Łambinowicach (ulica Zawadzkiego) oraz w Bielicach. Zgłoszono również pomysł likwidacji lub powiększenia ronda w Łambinowicach.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 82 Gmina Kietrz

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Skoroszyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg na terenie Kietrza (ul. Kilińskiego, ul. Różna, obwodnica Kietrza) oraz na terenie Pilszcza.	w
	Remont nawierzchni dróg w gminie Kietrz. Ulice Raciborska, Kołłątaja, Prusa, Głubczycka, Długa, Polna oraz Rynek.	w

Strona 254 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu w miejscowości Kietrz (przy ul. Wojska Polskiego) oraz w Głubczycach.	z/w
	Poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach poprzez montaż sygnalizacji świetlnej na ulicach Długiej i Raciborskiej w Kietrze oraz na ulicach w Pilszczu.	w
	Budowę ronda w Kietrze.	w
	Jako inne problemy zgłoszono: brak przejść dla pieszych w okolicach przedszkoli oraz przydrożne drzewa będące przyczyną wypadków śmiertelnych.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 83 Gmina Otmuchów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Skoroszyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg na terenie Otmuchowa (ul. Klonowa, Reymonta, Ogrodowa, Konwaliowa) oraz budowa odcinka pomiędzy Ratnowicami i Trzeboszowicami.	w
	Remont nawierzchni dróg w gminie Otmuchów (ulice Fabryczna, Krakowska, Ogrodowa, Reymonta) oraz na terenie sołectw: Kijów, Kwiatków, Buków, Kałków, Nieradowice, Rysiuwice.	w
	Wydzielenie pasów do lewo-/ prawoskrętu w miejscowości Otmuchów przy ul. Mickiewicza oraz w sołectwach Śliwice, Hanuszów oraz	w

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Wójcice.	
	Poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach poprzez montaż sygnalizacji świetlnej na obwodnicy Otmuchowa w okolicach stacji paliw Orlen.	w
	Budowę ronda przy ul. Mickiewicza w Otmuchowie.	w
	Jako inne problemy zgłoszono: brak przejść dla pieszych w okolicach ul. Wiejskiej, Kościuszki i Powstańców Śląskich w Otmuchowie oraz niebezpieczne skrzyżowanie ul. Krakowskiej z Warszawską, a także propozycję montażu progów zwalniających przy ul. Powstańców Śląskich.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 84 Gmina Paczków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Drogi	Jako rozwiązania proponowane do wdrożenia w celu poprawy stanu sieci drogowej, mieszkańcy gminy Skoroszyce wskazali:	
	Budowę nowych odcinków dróg łączących Paczków z Ząbkowicami, Ujeżdżcem, Kozielnem i Kłodzkiem.	w/z
	Remont nawierzchni dróg w gminie Paczków (ulice w mieście) oraz w sołectwach gminy, a także pomiędzy Paczkowem a Kozielnem i Ząbkowicami.	w/z
	Wydzielenie pasów do lewo-/prawoskrętu w miejscowości Opole.	z

Strona 256 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach poprzez montaż sygnalizacji świetlnej na ul. Wesołej oraz na drodze w kierunku Kamienicy.	w
	Budowę ronda przy ul. Sienkiewicza i Jagiellońskiej w Otmuchowie.	w
	Jako inne problemy zgłoszono: brak przejść dla pieszych w okolicach Rynku w Paczkowie.	w

Źródło: Opracowanie własne

W kwestii ścieżek rowerowych respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na trzy pytania. Pierwsze pytanie dotyczyło kwestii rozwoju sieci tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym (dojazd do pracy, do szkoły, na zakupy).

Tabela 85 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym, w podziale na poszczególne gminy

Gmina	Tak, należy zbudować nowe trasy rowerowe i rozbudować istniejące trasy poprzez uzupełnienie istniejących odcinków	Nie, jest wystarczająca liczba tras rowerowych	Inne pomysły
Baborów	75,0%	0,0%	25,0%
Biała	90,9%	8,2%	0,9%
Branice	81,6%	9,2%	9,2%
Głubczyce	91,7%	7,3%	1,0%
Głuchołazy	81,4%	17,8%	0,8%
Grodków	63,4%	14,4%	22,2%
Kietrz	88,4%	8,3%	3,3%
Korfantów	89,9%	9,4%	0,7%
Lubrza	92,1%	6,7%	1,2%

Strona 257 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

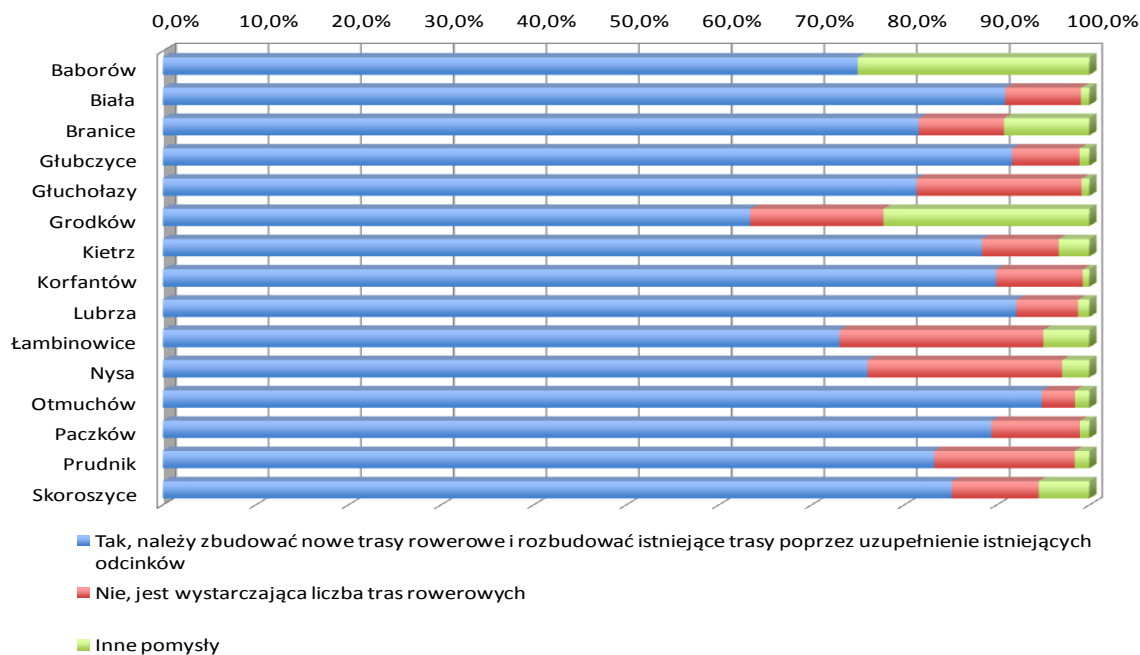
Gmina	Tak, należy zbudować nowe trasy rowerowe i rozbudować istniejące trasy poprzez uzupełnienie istniejących odcinków	Nie, jest wystarczająca liczba tras rowerowych	Inne pomysły
Łambinowice	73,0%	22,0%	5,0%
Nysa	76,1%	21,0%	2,9%
Otmuchów	94,9%	3,6%	1,5%
Paczków	89,4%	9,5%	1,0%
Prudnik	83,2%	15,2%	1,6%
Skoroszyce	85,2%	9,4%	5,5%
Suma końcowa	84,2%	11,7%	4,1%

Źródło: Opracowanie własne

Jak prezentuje powyższa tabela, większość mieszkańców oraz przedsiębiorców (łącznie 84,2%) z poszczególnych gmin, uważa że należy rozwijać sieć tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym poprzez budowę nowych tras oraz uzupełnianie odcinków pomiędzy już istniejącymi ścieżkami. Tylko 11,7% respondentów uważa, że liczba tras rowerowych jest wystarczająca i nie ma konieczności ich dalszego rozwoju. Odpowiedzi te przedstawiono również na poniższym wykresie.



Wykres 45 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym, w podziale na poszczególne gminy



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Następne pytanie także dotyczyło konieczności rozwoju sieci tras rowerowych, jednak tym razem pytano o ścieżki o charakterze rekreacyjnym.

Tabela 86 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym, w podziale na poszczególne gminy

Gmina	Tak, należy zbudować nowe trasy rowerowe i rozbudować istniejące trasy poprzez uzupełnienie istniejących odcinków	Nie, jest wystarczająca liczba tras rowerowych	Inne pomysły
Baborów	100,0%	0,0%	0,0%
Biała	91,2%	4,4%	4,4%
Branice	79,3%	9,8%	10,9%
Głubczyce	94,8%	5,2%	0,0%
Głuchołazy	89,8%	9,4%	0,8%



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

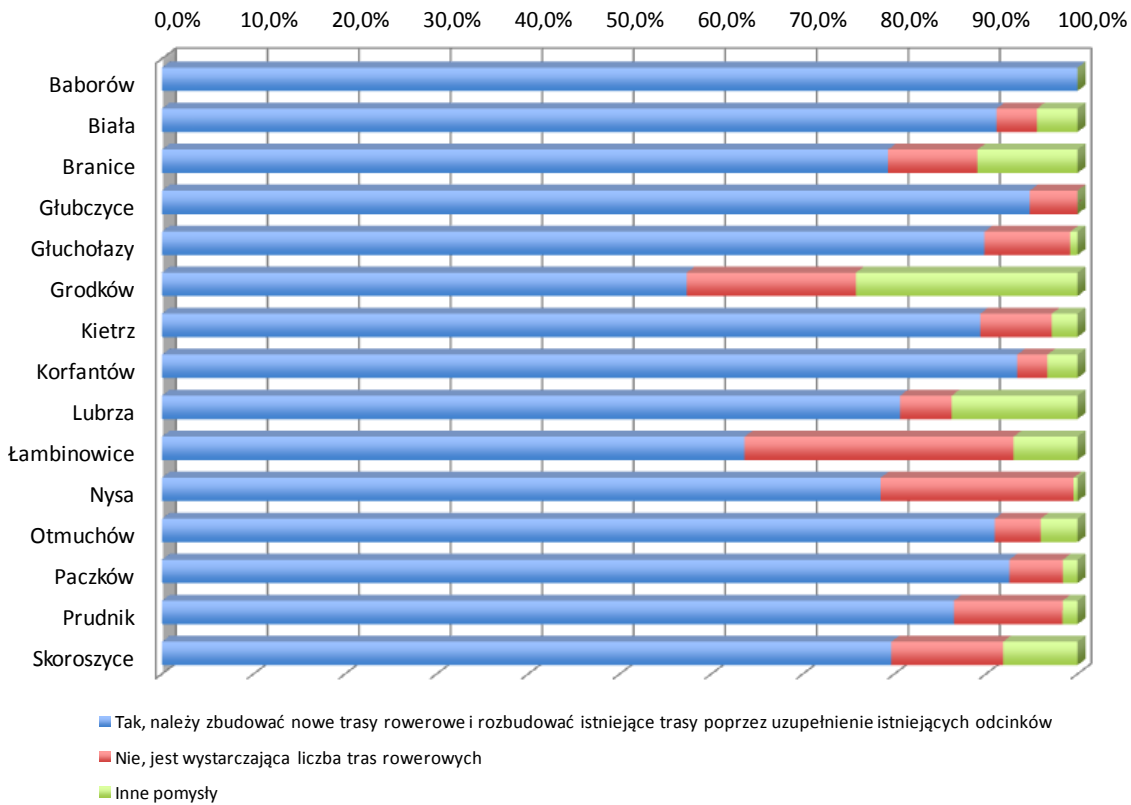
Gmina	Tak, należy zbudować nowe trasy rowerowe i rozbudować istniejące trasy poprzez uzupełnienie istniejących odcinków	Nie, jest wystarczająca liczba tras rowerowych	Inne pomysły
Grodków	57,3%	18,5%	24,2%
Kietrz	89,4%	7,8%	2,8%
Korfantów	93,4%	3,3%	3,3%
Lubrza	80,6%	5,6%	13,8%
Łambinowice	63,6%	29,4%	7,0%
Nysa	78,5%	21,1%	0,4%
Otmuchów	91,0%	5,0%	4,0%
Paczków	92,6%	5,9%	1,6%
Prudnik	86,5%	11,9%	1,6%
Skoroszyce	79,7%	12,2%	8,1%
Suma końcowa	83,8%	10,5%	5,7%

Źródło: Opracowanie własne

Również w tym wypadku większość respondentów (łącznie 83,8%) uważa, że należy rozwijać sieci tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym poprzez budowę nowych oraz uzupełnianie odcinków pomiędzy już istniejącymi trasami. Jedynie 10,5% osób stwierdziło, że ilość tras, istniejących w zamieszkiwanych przez nich gminach, jest wystarczająca. Dane te zaprezentowano także na poniższym wykresie.



Wykres 46 Konieczność rozwoju tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym, w podziale na poszczególne gminy



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Następnie zapytano o działania, które według respondentów przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności infrastruktury rowerowej. Spośród zaproponowanych rozwiązań, mieszkańcy i przedsiębiorcy najliczniej (40,5%) wskazywali odpowiedź *Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów (chodniki i ulice)*. Zestawienie danych dotyczących tego pytania przedstawiają poniższa tabela i wykres.



Tabela 87 Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności infrastruktury rowerowej w poszczególnych gminach

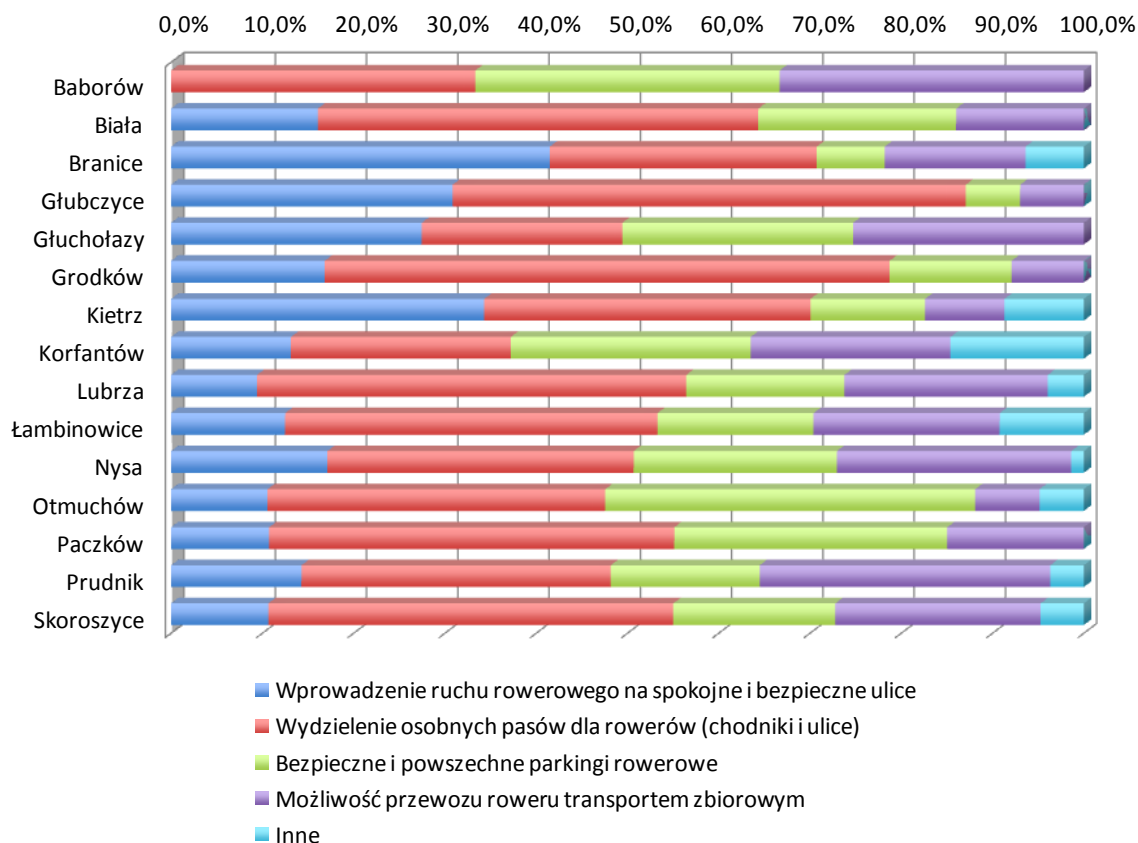
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów (chodniki i ulice)	Bezpieczne i powszechne parkingi rowerowe	Możliwość przewozu roweru transportem zbiorowym	Inne
Baborów	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%
Biała	16,1%	48,3%	21,7%	14,0%	0,0%
Branice	41,5%	29,3%	7,4%	15,4%	6,4%
Głubczyce	30,8%	56,2%	6,0%	7,0%	0,0%
Głuchołazy	27,5%	22,0%	25,3%	25,3%	0,0%
Grodków	16,8%	61,9%	13,4%	7,9%	0,0%
Kietrz	34,3%	35,7%	12,6%	8,7%	8,7%
Korfantów	13,1%	24,1%	26,3%	21,9%	14,6%
Lubrza	9,4%	47,0%	17,3%	22,3%	4,0%
Łambinowice	12,5%	40,8%	17,1%	20,4%	9,2%
Nysa	17,1%	33,6%	22,3%	25,7%	1,4%
Otmuchów	10,6%	37,0%	40,5%	7,0%	4,8%
Paczków	10,7%	44,4%	29,9%	15,0%	0,0%
Prudnik	14,3%	33,9%	16,3%	31,8%	3,7%
Skoroszyce	10,7%	44,4%	17,8%	22,5%	4,7%
Suma końcowa	18,7%	40,5%	19,5%	17,4%	3,9%

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 47 Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności infrastruktury rowerowej w poszczególnych gminach



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiono table zawierające szczegółowe podsumowanie odpowiedzi mieszkańców na pytania otwarte. Rozwiązanie problemów zewnętrznych jest zadaniem zarówno gmin, jak i powiatów.

Tabela 88 Gmina Biała

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w miejscowości Biała na odcinkach ulic: Prudnickiej, Opolskiej, Nyskiej.	w

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Biała na odcinkach z Białej do: Prudnika, Lubrzy, Głogówka, Dębiny, Gostomii, Krobusza, Korfantowa, Solca.	w
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Biała na odcinkach z Białej do: Solca, Prudnika oraz na odcinku Żabnik – Gostomia.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Biała na odcinkach z Białej do: Prudnika, Lubrzy, Głogówka, Korfantowa, Solca, Mosznej, Republiki Czeskiej, nad Jezioro Nyskie oraz na odcinkach Moszna – Dębina, Ogiernicze – Moszna, Prudnik – Trzebina – Krzyżkowice, Pakoławice – Rzymiany, Prudnik – Gogolin.	w
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Biała na odcinkach z Białej do: Dębiny, Mosznej, Prudnika.	w
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice w Białej: Prudnicka, Opolska.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Białej na ulicy Prudnickiej, Opolskiej oraz na odcinkach z Białej do Prudnika, Korfantowa, Dębiny, Mosznej, Śmicza.	z



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Utworzenie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w Białej: w centrum, przy urzędach, boisku sportowym, basenie oraz na ulicy Opolskiej, a także w Prudniku i Pokrzywniej.	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 89 Gmina Branice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Branice na odcinkach z Branic do: Głubczyc, Kietrza, Raciborza, Bliszyc, Michałkowic.	w
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym na odcinkach z Branic do Czech.	z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym na odcinkach z Branic do: Republiki Czeskiej, Włodzienina, Zamku, Wiechowic.	w
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice w Branicach: Szpitalna, 1 Maja.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Branicach na ulicy Żymierskiego, Szpitalnej oraz na odcinkach Branice – Głubczyce i Branice – Kietrz.	z



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Utworzenie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w Branicach przy sklepach.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 90 Gmina Głubczyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym na terenie całego miasta Głubczyce m.in. wzdłuż dróg: Kochanowskiego, Sobieskiego, Pocztowej, Warszawskiej, Królowej Jadwigi, Lipowej, Jana Pawła II, Żeromskiego i wzdłuż drogi prowadzącej do parku oraz przez park.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Głubczyce, na odcinkach z Głubczyc do okolicznych miejscowości oraz do Opola, Nysy, Raciborza, Republiki Czeskiej, Baborowa, Lasu Marysieńki.	z
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Głubczyce na odcinkach z Głubczyc do Bogdanowic, Grobnik, Gołuszowic, Gadzowic, pomiędzy parkiem miejskim a Aleją Lipową, wzdłuż ulic Wrocławskiej, Sobieskiego, Jana Pawła II.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Głubczyce na odcinkach z Głubczyc do Opola, Nysy, Raciborza, Republiki Czeskiej, Bogdanowic, Lasu Marysieńki, przez tereny leśne, Gadzowice, wzdłuż Al. Lipowej.	z

Strona 266 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Głubczyce w kierunku granicy polsko-czeskiej.	z
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice w Głubczycach: ulice Chopina, Wyspiańskiego, Broniewskiego, Kopernika, Parkową, wzdłuż starych nieużywanych torów kolejowych (nasyt).	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Głubczycach na ulicy Kochanowskiego, Żeromskiego, Pocztovej, Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Al. Lipowej, Jana Pawła II, Wrocławskiej, Dzierżonia, Raciborskiej, Kopernika oraz na trasie Głubczyce – Grobniki, Głubczyce – Pietrowice, Głubczyce – Gołuszowice.	z
	Utworzenie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w Głubczycach na ulicy Sobieskiego, w parku miejskim, obok szpitala.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 91 Gmina Głuchołazy

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w miejscowości Głuchołazy na odcinkach ulic: Wyszyńskiego, Kraszewskiego, Jagiellońskiej, Kościuszki, Andersa, Jana Pawła II.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Głuchołazy na odcinkach z Głuchołaz do	z

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Prudnika, Nysy, Bodzanowa, Nowego Lasu, Pokrzywnej.	
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Głuchołazy na odcinkach z Głuchołaz do Nysy, Prudnika oraz przez główne ulice w Głuchołazach.	z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Głuchołazy na odcinkach z Głuchołaz do: Nysy (jezioro), Pokrzywnej, Suchej Kamienicy, Nowego Lasu, Prudnika, Jarnołówka, Republiki Czeskiej, Góry Chrobrego, Głuchołaz Zdrój.	z
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Głuchołazy na odcinkach z Głuchołaz do: Nysy, Nowego Lasu, Prudnika, Pokrzywnej, Jarnołówka, Charbielina.	z
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice w Głuchołazach: ul. Andersa, Kraszewskiego, Jana Pawła II, Wyszyńskiego.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Głuchołazach na ulicy Wyszyńskiego, Wrocławskiej oraz na odcinku z Głuchołaz do Nysy.	z
	Utworzenie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w całej gminie Głuchołazy.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 92 Gmina Grodków



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w miejscowości Grodków na odcinkach ulic: Sienkiewicza, Krakowskiej, Elsnera, Morcinka, Wrocławskiej.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Grodków na odcinkach z Grodkowa do: Strzelina, Kopic, Gnojnej, Głuchołaz, Niemodlina, Jędrzejowa, Nysy, Krapkowic, Prudnika, Otmuchowa, Głogówka.	z
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w Grodkowie na ulicy: Wrocławskiej, Krakowskiej, Sienkiewicza, Słowackiego, Kasztanowej, Warszawskiej.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Grodków na odcinkach z Grodkowa do miejscowości: Kopice, Głębocko, Osiek, Żelazna, Strzelin, Moszna, Otmuchów oraz konieczność budowy w Grodkowie trasy prowadzącej przez ulice: Krakowską i do parku.	z/w
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice w Grodkowie: Miarki, Wrocławska, Grunwaldzka, Dąbrowskiego, Różana, Jagiełły, Szkolna oraz w miejscowościach takich jak Głębocko, Strzelin, Nysa, Tarnów Grodkowski.	w/z

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Grodkowie na ulicach: Sienkiewicza, Rynek, Krakowska, Słowackiego, Jagiełły, Wrocławska, Warszawska, Kasztanowa, Szpitalna, Wiejska oraz na odcinkach prowadzących z Grodkowa do Gnojnej, Kopic i Głębocka.	w/z
	Utworzenie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w Grodkowie: w centrum, przy dworcu PKP oraz na ulicy Sienkiewicza, Warszawskiej, Wrocławskiej, Sportowej.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 93 Gmina Skoroszyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w miejscowości Skoroszyce.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym w gminie Skoroszyce: pomiędzy Skoroszycami a Chróścina, Sidziną, Mroczkową, Starym Grodkowem.	w
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym łączących gminę Skoroszyce z Nysą i Grodkowem.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Skoroszyce na odcinkach: Skoroszyce – Czarnolas – Grodków, Skoroszyce – Chróścina, Skoroszyce – Jezioro Nyskie, Skoroszyce – Sidzina (Trasa św. Jakuba), Skoroszyce – Mroczkowa, Skoroszyce – Brzeziny – Giełczyce,	w

Strona 270 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Skoroszyce – Nysa.	
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów w Skoroszycach przy głównych ulicach, pomiędzy Skoroszycami a Giełczycami i Mroczkową oraz Skoroszycami a Czarnolasem i Grodkowem.	z/w
	Zorganizowanie bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych w Skoroszycach.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 94 Gmina Łambinowice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym na terenie gminy Łambinowice: łączących Łambinowice z Jasienicą Dolną, Sowinem, Budzieszowicami, Wierzbem, Piątkowicami i Mańkowicami oraz tras na terenie miejscowości Łambinowice.	w
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym pomiędzy gminą Łambinowice a gminami Nysa, Niemodlin, Korfantów i Tułowice.	z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym łączących gminę Łambinowice z Tułowicami, Niemodlinem i Korfantowem oraz tras łączących sołectwa	w

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	gminy.	
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na bezpieczne i spokojne ulice: Łambinowice ul. Ogrodowa.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów wzdłuż głównych dróg na terenie gminy.	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 95 Gmina Kietrz

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym na terenie gminy Kietrz oraz tras łączących gminę z Głubczycami, Raciborzem i Opawą.	w/z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym łączących gminę Kietrz z czeską Opawą oraz Rezerwatem Gór Opawskich.	w/z
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na bezpieczne i spokojne ulice: obrzeża miasta Kietrza oraz ul. Żeromskiego.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów wzdłuż głównych dróg (powiatowych i wojewódzkich) na terenie gminy.	w/z

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 96 Gmina Otmuchów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym łączących gminę Otmuchów z gminą Nysa oraz gminą Paczków, a także tras rowerowych łączących ze sobą poszczególne sołectwa gminy.	w/z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym łączących sołectwa gminy Otmuchów z Jeziorem Otmuchowskim oraz miejscowościami w Czechach.	w/z
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów wzdłuż głównych dróg na terenie Otmuchowa oraz sołectw.	w
	Wydzielenie miejsc bezpiecznego pozostawienia roweru w Otmuchowie.	w

Biuro projektu:
 48-300 Nysa
 ul. Kolejowa 15
 tel. 77 4080552
 biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
 partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 97 Gmina Paczków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym łączących gminę Paczków z gminami Otmuchów, Nysa, Kozielno oraz łączących poszczególne sołectwa gminy Paczków.	w/z
	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym łączących sołectwa gminy Paczków z jeziorami oraz parkami.	w
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	



MINISTERSTWO
 INFRASTRUKTURY
 I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów wzdłuż głównych dróg na terenie Paczkowa (na drogach do większych ośrodków miejskich).	w/z
	Wydzielenie miejsc bezpiecznego pozostawienia roweru w Rynku oraz przy ul. Kołłątaja w Paczkowie.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 98 Gmina Lubrza

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy ścieżek rowerowych o charakterze komunikacyjnym na terenie gminy Lubrza, łączących Lubrzę z sołectwami: Jasiona, Laskowice, Trzebina, Dębowiec, Skrzypiec i Dytmarów. Dodatkowo budowa na terenie sołectwa Lubrza ścieżek przebiegających przez ulice: Wolności, Szkolną, Opolską, Dożynkową.	w
	Konieczność budowy ścieżek rowerowych o charakterze komunikacyjnym łączących Prudnik z Nysą oraz gminę Lubrzę z gminami ościennymi, zwłaszcza z gminami: Prudnik, Biała, Głuchołazy.	z
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych łączących gminę Lubrza z gminą Biała, Prudnik, zwłaszcza z sołectwami Jasiona i Skrzypiec.	z
	Konieczność budowy ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Lubrza, zwłaszcza na terenie sołectw: Trzebina, Laskowice, Skrzypiec, Olszynka.	w
	Konieczność budowy ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym łączących gminę Lubrza z gminą Prudnik (przede wszystkim), a także z gminami: Głuchołazy, Biała, Nysa.	z

Strona 274 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Działania przyczyniające się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej:	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice, zwłaszcza na trasie relacji Lubrza – Prudnik.	Z
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów (chodniki i ulice) na terenie gminy Lubrza zwłaszcza przy ul. Szkolnej, Wolności, Dożynkowej i Opolskiej oraz na terenie sołectw gminy Lubrza: Jasiona, Trzebina, Nowy Browiniec.	W
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów (chodniki i ulice) na terenie gminy Biała oraz na trasie pomiędzy sołectwem Skrzypiec a Prudnikiem.	Z
	Budowa bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych na terenie gminy Lubrza, zwłaszcza w sołectwie Lubrza.	W
	Budowa bezpiecznych i powszechnych parkingów rowerowych na terenie gminy Prudnik.	Z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 99 Gmina Korfantów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy ścieżek rowerowych w gminie Korfantów łączących Korfantów z następującymi miejscowościami: Ścinawa Mała, Węża, Rączka, Włostowa, Rzymkowice, Gryżów, Przechód, Jegielnica, Ligota Ścinawska. Budowa ścieżek na terenie miasta Korfantów (ul. Parkowa)	W
	Konieczność budowy ścieżek o charakterze komunikacyjnym pomiędzy Korfantowem a Łambinowicami, Nysą i Prudnikiem.	Z
	Konieczność rozbudowy ścieżek w gminie	W

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Korfantów, zwłaszcza na trasie pomiędzy Ścinawą a Korfantowem.	
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na bezpieczne i spokojne ulice, zwłaszcza na trasie Ścinawa Nyska – Jegielnica – Przydroże Małe, Ścinawa Mała, Przechód – Gryzów.	w
	Wydzielenie osobnych pasów dla rowerów: Korfantów, Ścinawa Mała, Przechód.	w
	Bezpieczne i powszechne parkingi rowerowe na terenie gminy Korfantów zwłaszcza na ul. Rynek.	w
	Bezpieczne i powszechne parkingi rowerowe na terenie Nysy przy dworcu PKP i PKS.	z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 100 Gmina Prudnik

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym. Najczęściej proponowane trasy to trasy na terenie Prudnika (ul. Kolejowa, Rynek, Armii Krajowej, Batorego, Kościuszki).	w
	Konieczność rozbudowy tras rowerowych poprzez uzupełnienie odcinków na trasach: Prudnik – Pokrzywna, Prudnik – Czechy, Łąka Prudnicka – Moszczanka i Pokrzywna, Moszczanka – Dębowiec i Jezioro, Szybowiec – Góry Opawskie, Ścinawa, Czechy. Konieczność rozbudowy ścieżek na terenie Prudnika (ul. Klasztorna).	w/z
	Wprowadzenie ruchu rowerowego na spokojne i bezpieczne ulice, w szczególności w miejscowości Prudnik (ul. Sobieskiego, Dąbrowskiego i Al. Miła) oraz na trasę relacji Prudnik ul. Kościuszki – Łąka Prudnicka.	w

Strona 276 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Osobne pasy dla rowerów (chodniki i ulice), w szczególności w gminie Prudnik (główne drogi dojazdowe do Prudnika, ul. Kościuszki, Rynek, Armii Krajowej, Batorego, Mickiewicza) oraz na trasach: Prudnik – Łąka Prudnicka, Prudnik – Moszczanka.	w
	Bezpieczne parkingi na rowery (głównie w miejscowości Prudnik w Parku miejskim oraz przy supermarketach i centrach handlowych).	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 101 Gmina Nysa

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Ścieżki rowerowe	Konieczność budowy ścieżek rowerowych starym nasypem kolejowym z Nysy do Kałkowa/ Czech. Budowa ścieżek o charakterze komunikacyjnym zwłaszcza w Grodkowie.	z
	Konieczność budowy ścieżek rowerowych o charakterze komunikacyjnym na terenie gminy Nysa, z miasta Nysa do: Sękowic, Regulic, Domaszkowic, Białej Nyskiej, Kubic, Hajduków Nyskich, Kępnicy, Lipowej, Wierzbęć. Budowa ścieżek na terenie sołectwa Koperniki i miasta Nysa (zwłaszcza ul. Słowiańska).	w
	Konieczność rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Nysa zwłaszcza w Nysie (ul. Rynek, Celną, Prudnicką, Piłsudskiego, Powstańców Śląskich, Wyspiańskiego).	w
	Konieczność budowy ścieżek o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Nysa, w szczególności w Nysie (nad Jezioro Nyskie, wzdłuż rzeki), do Domaszkowic, do sołectw Hajduki Nyskie i Regulice.	w

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Kolejne pytanie dotyczyło pieszych ciągów komunikacyjnych. Respondenci zostali poproszeni o wskazanie najważniejszych działań, które mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych w poszczególnych gminach.

Tabela 102 Proponowane rozwiązania dotyczące pieszych ciągów komunikacyjnych w poszczególnych gminach

Gmina	budowa nowych chodników	remont istniejących chodników	wydzielenie chodników od pasa jezdni	przejścia dla pieszych z sygnalizacją	spowolnienie ruchu przy szkołach
Baborów	5,1%	82,1%	2,6%	10,3%	0,0%
Biała	17,5%	53,2%	11,0%	6,8%	11,4%
Branice	35,0%	47,8%	6,2%	1,8%	9,3%
Głubczyce	18,0%	61,4%	6,4%	7,7%	6,4%
Głuchołazy	12,2%	65,0%	5,1%	9,1%	8,6%
Grodków	23,5%	48,8%	2,9%	17,1%	7,6%
Kietrz	23,7%	59,1%	2,4%	9,2%	5,6%
Korfantów	24,8%	48,8%	11,2%	6,4%	8,8%
Lubrza	40,0%	29,3%	13,7%	10,0%	7,0%
Łambinowice	30,3%	26,3%	3,0%	8,1%	32,3%
Nysa	12,3%	56,4%	8,4%	7,8%	15,1%
Otmuchów	33,6%	40,1%	6,6%	8,8%	10,9%
Paczków	11,3%	70,6%	5,4%	2,0%	10,8%
Prudnik	17,8%	44,7%	5,2%	20,4%	12,0%
Skoroszyce	30,5%	35,2%	10,0%	12,4%	11,9%
Suma końcowa	23,2%	50,2%	7,0%	9,5%	10,1%

Źródło: Opracowanie własne

Strona 278 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

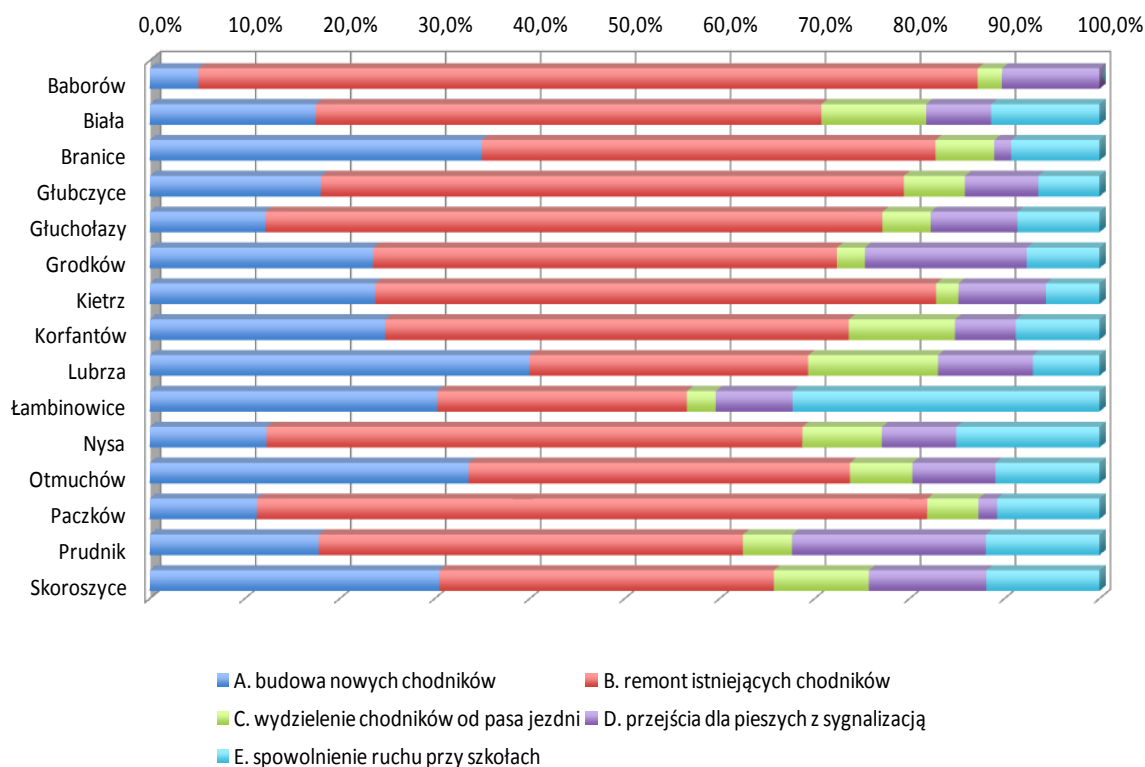


Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jak można zauważyć, zdaniem mieszkańców i przedsiębiorców najistotniejszym działaniem, w kwestii poprawy bezpieczeństwa pieszych, jest remont istniejących chodników (50,2% respondentów udzieliło takiej odpowiedzi). Natomiast kwestia najmniej istotna (7,0% odpowiedzi) to wydzielenie chodników od pasa jezdni. Zależności te zostały ukazane na poniższym wykresie.

Wykres 48 Proponowane rozwiązania dotyczące pieszych ciągów komunikacyjnych w poszczególnych gminach



Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiono tabele zawierające szczegółowe podsumowanie odpowiedzi mieszkańców na pytania otwarte. Rozwiązanie problemów zewnętrznych jest zarówno zadaniem gmin, jak i powiatów.

Strona 279 z 303

Tabela 103 Gmina Biała

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych chodników w Białej na ulicach: Wolności, Szynowice, Opolskiej, Wałowej,	w



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Reymonta.	
	Budowa nowych chodników w gminie Biała, w miejscowościach: Nowa Wieś Prudnicka, Prężyna, Ogiernicze, Mokra, Olbrachcice, Krobusz, Pakoślawice, Grabina.	w
	Remont istniejących chodników w Białej. Ulice: Wolności, 1 Maja, Armii Krajowej, Kościuszki, Arki Bożka, Zawadzkiego, Armii Ludowej, Wałowa, Świerczewskiego, Szynowice, Kilińskiego, Krótka. A także w miejscowościach: Śmicz, Mokra, Wasiłowice, Chrzelice, Olbrachcice, Łącznik.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni w Białej na ulicach Szkolnej, Łąkowej, Kilińskiego, Świerczewskiego, Opolskiej, Lipowej, Prudnickiej, Staszica oraz miejscowości Pogórze, Otoki, Ligota Bialska.	w
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Białej na ulicy Opolskiej (przy szkole) oraz w miejscowości Łącznik na ulicy Świerczewskiego.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w Białej na ulicy Opolskiej, Lipowej, Hanki Sawickiej, os. Tysiąclecia oraz w Olbrachcicach przy OSP i w Ligocie Bialskiej obok przedszkola.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 104 Gmina Branice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszne ciągi komunikacyjne	Działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych:	w

Strona 280 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Budowa nowych chodników w Branicach na ulicy 1 Maja, Młyńskiej, Grunwaldzkiej, Skłodowskiej, Żymierskiego oraz w Lewicach, Wódce, Suchoj Psinie, Bogdanowicach, Boboluszkach, Bliszczycach.	w
	Remont istniejących chodników w Branicach na ulicach: Żymierskiego, Skłodowskiej, Szkolnej, Słonecznej, 1 Maja, Mickiewicza, Kościelnej, Szpitalnej.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni w Branicach, Uciechowicach, Posucicach, Dzbańcach, Lewicach.	w
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Branicach na ulicy Żymierskiego (obok Biedronki), Szpitalnej.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w Branicach na ulicy Szkolnej i Szpitalnej.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 105 Gmina Głubczyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych:	w
	Budowa nowych chodników w Głubczycach na ulicy Gliwickiej, Szkolnej, Kwiatowej, Miarki, Słowackiego, Al. Lipowej, Staszica, Żeromskiego, Reymonta.	w
	Budowa nowych chodników w gminie Głubczyce na trasach Głubczyce – Gadzowice, Głubczyce – Gołuszowice, Głubczyce – Bogdanowice, Głubczyce – Grobniki, Głubczyce – Prudnik.	z



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont istniejących chodników w Głubczycach na ulicy: Kościuszki, Miarki, Krętej, Niepodległości, Słowackiego, Klasztornej, Mickiewicza, Bończyka, Garbarskiej, Wrocławskiej, Wodnej, Browarnej, Pocztowej, Moniuszki, Sudeckiej, Gdańskiej, Królowej Jadwigi, Warszawskiej, Lwowskiej, Krakowskiej, Konopnickiej, Powstańców, Plebiscytowej, Chopina, Jana Pawła II, Kozielskiej, Fabrycznej.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni na trasie z Prudnika do Koźła, w Głubczycach odcinek od ul. Przyrowie do skrzyżowania z ul. Kozielską i Kopernika, wzdłuż trasy Głubczyce – Grobniki, trasa w kierunku Katowic.	z
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Głubczycach na ulicy Kopernika, Żeromskiego, Jana Pawła II, Fabrycznej, Dworcowej, Sobieskiego, Wiejskiej, Sosnowieckiej.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w Głubczycach przy ulicach: Plebiscytowa, Powstańców.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 106 Gmina Głuchołazy

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych:	w
	Budowa nowych chodników w Gieratcicach, Suche Kamienicy, Charbielinie, Głuchołazach, Markowicach, Bodzanowie.	z

Strona 282 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont istniejących chodników w Głuchołazach na ulicy: Kościuszki, Andersa, Chopina, Parkowej, Wyspiańskiego, Tuwima, Moniuszki, Jana Pawła II, Opolskiej, Kolejowej, Bohaterów Warszawy, Targowej, Żeromskiego, Kopernika, Grunwaldzkiej, Warszawskiej, Powstańców Śląskich, Kraszewskiego, Zapolskiej, os. Tysiąclecia oraz w miejscowościach takich jak Pokrzywna, Nysa, Nowy Las.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni w Głuchołazach na ulicy Świdnickiej i Kolejowej oraz miejscowości Pokrzywna, Jarnońtówek, Nowy Świętów, Polski Świętów.	w
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Głuchołazach na ulicy Jana Pawła II, Powstańców, Moniuszki, Opolskiej, Sikorskiego, Wyszyńskiego, Kraszewskiego, Kościuszki (basen).	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w Głuchołazach na ulicy Jana Pawła II, Powstańców Śląskich, Kraszewskiego.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 107 Gmina Grodków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszne ciągi komunikacyjne	Działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa pieszych:	w
	Budowa nowych chodników w Grodkowie na ulicy Polnej, Opolskiej, Traugutta, Kościuszki, Wiejskiej oraz w takich miejscowościach jak Gnojna, Tarnów Grodkowski, Kolnica, Kopice.	w/z



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Remont istniejących chodników w Grodkowie na ulicy: Kasztanowej, Elsnera, Sienkiewicza, Jagiełły, Krakowska, Reymonta, Opolska, Kochanowskiego, Traugutta, Wiejska, Fornalska, Zawadzkiego, Rynek.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni w takich miejscowościach jak Kopice, Gnojna, Przylesie Dolne.	w
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Grodkowie na ulicach Sienkiewicza, Powstańców, Kościuszki, Kochanowskiego, Krakowskiej, Morcinka, Kasztanowej.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w Grodkowie na ulicy Kościuszki, Szkole nr 3 oraz w miejscowościach Gnojna (przy szkole) i Kolnica (przy szkole).	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 108 Gmina Skoroszyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych ciągów komunikacyjnych w Skoroszycach przy ulicach: Górnej, Słonecznej, Działkowej i Dolnej, a także w miejscowościach gminy – Giełczycach oraz Czarnolesie.	w
	Remont istniejących ciągów pieszych: w Skoroszycach przy ulicach Wolności oraz Braterstwa Broni, a także w miejscowości Chróścina.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni w Skoroszycach przy ulicach Działkowej i	w

Strona 284 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Słonecznej.	
	Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Skoroszycach przy ulicy Nyskiej.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w miejscowościach Skoroszyce, Gięczyce i Chróścina.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 109 Gmina Łambinowice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszne ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych ciągów komunikacyjnych: w miejscowości Łambinowice (ul. Parkowa, ul. Obozowa, ul. Ogrodowa, ul. Kwiatowa, ul. Mickiewicza) oraz w sołectwach gminy.	w
	Remont istniejących ciągów pieszych w Łambinowicach, Mańkowicach oraz Bielicach.	w
	Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Łambinowicach (ul. Zawadzkiego i ul. Ogrodowa), Bielicach (okolice skrzyżowania) oraz Przechodzie (okolice szkoły).	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w miejscowościach Jasienica Dolna, Łambinowice, Mańkowice.	w
	Jako inne działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych wskazano odmalowanie oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych.	w

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 110 Gmina Kietrz

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych ciągów komunikacyjnych w miejscowościach Kietrz (ul. Kilińskiego, ul. Kwiatowa, ul. Polna, ul. Wojska Polskiego, ul. Ogrodowa, ul. Słoneczna) , Dzierżystaw, Rozumice oraz Pilszcz.	w
	Remont istniejących ciągów pieszych w Kietrz (ul. Żeromskiego, ul. Raciborska, Matejki, Okrzei, Traugutta, Długa, Rynek) oraz w sołectwach gminy.	w
	Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Kietrz.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach w miejscowościach Kietrz oraz Rozumice.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 111 Gmina Otmuchów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Otmuchów (ulice Kazimierza Wielkiego, Ogrodowa, Wiejska, Klonowa, Kościuszki) oraz w sołectwach gminy.	w
	Remont istniejących ciągów pieszych w Otmuchowie (ul. Fabryczna, Ogrodowa, Klonowa, Nyska oraz w okolicach cmentarza), a także w poszczególnych sołectwach gminy.	w
	Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy ulicy Powstańców Śląskich	w

Strona 286 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	w Otmuchowie.	
	Spowolnienie ruchu przy szkole, przy ulicy Krakowskiej w Otmuchowie.	w

Tabela 112 Gmina Paczków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszne ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych ciągów komunikacyjnych w miejscowości Paczków (ulice Sienkiewicza, Jagiellońska, Rynek) oraz w poszczególnych sołectwach gminy.	w
	Remont istniejących ciągów pieszych w Paczkowie (ul. Kościuszki, Górnicza, Robotnicza, Rynek), a także w poszczególnych sołectwach gminy.	w
	Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną przy ulicy Mickiewicza w Paczkowie.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkole przy ulicy Sienkiewicza w Paczkowie.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 113 Gmina Lubrza

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszne ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych chodników na terenie gminy Lubrza, zwłaszcza w sołectwach: Jasiona, Laskowice, Lubrza (ul. Nowej Naprawy, Dożynkowa, Spółdzielcza, Szkolna) i Skrzypiec.	w
	Remont istniejących chodników na terenie gminy	w



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Lubrza, zwłaszcza w sołectwach: Jasiona, Laskowice, Lubrza (ul. Wolności, Szkolna, Opolska, Nowej Naprawy, Dożynkowa).	
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni przy ul. Opolskiej w Lubrzy.	w
	Utworzenie przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Lubrzy przy ul. Opolskiej.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach oraz przy Urzędzie Gminy na terenie sołectwa Lubrza.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 114 Gmina Korfantów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych chodników w gminie Korfantów, zwłaszcza w: Węża, Ścinawa, Rynarcice, Gryżów, Rączka, Ulianówka, Włostowa, Stara Jamka, Puszczyca, Przydroże, Korfantów (3 maja, Spacerowa, Rynek, Prudnicka, Targowa)	w
	Remont chodników w Korfantowie (ul. Dąbrowskiej, Targowa, Mickiewicza, 3 maja, Kilińskiego) oraz w sołectwach: Rączka, Rzymkowice, Stara Jamka, Niesiebędowice, Ścinawa Mała.	w
	Remont chodników w Nysie (ul. Głowackiego, Celna, Prudnicka)	z
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni na terenie gminy Korfantów	w
	Stworzenie przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Korfantowie (ul. 3 maja, Rynek, Kościuszki) oraz w Ścinawie Małej	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach, zwłaszcza w Korfantowie (ul. 3 maja), Ścinawie Małej,	w

Strona 288 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Przechodzie i Włodarach.	

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 115 Gmina Prudnik

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych chodników w szczególności w miejscowościach: Szybowice, Moszczanka, Czyżowice, Łąka Prudnicka, Piorunkowice, a także w Prudniku (ul. Akacyjowa, Szpitalna, Kościuszki, Kolejowa, Poniatowskiego).	w
	Remont istniejących chodników głównie w miejscowości Prudnik (przy ulicach: Kościuszki, Matejki, Batorego, Kolejowej, Młyńskiej, Traugutta, Mickiewicza, Nyskiej, Armii Krajowej) oraz w Łące Prudnickiej i Szybowicach.	w
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni głównie w Prudniku przy ul. Armii Krajowej oraz w Szybowicach.	w
	Stworzenie przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną zwłaszcza w Prudniku przy ul. Armii Krajowej przy szkole oraz przy ul. Kościuszki.	w
	Spowolnienie ruchu przy szkołach zwłaszcza przy ul. Armii Krajowej i Dąbrowskiego w Prudniku.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 116 Gmina Nysa

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Pieszce ciągi komunikacyjne	Działania przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa pieszych:	
	Budowa nowych chodników przede wszystkim w	w

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Hajdukach Nyskich oraz w Nysie (ul. Celna i Zwycięstwa)	
	Remont istniejących chodników, zwłaszcza na terenie miasta Nysa (Grodkowska, Słowińska, Marii Merkert), a także w Domaszkowicach, Hajdukach Nyskich i Kopernikach.	W
	Wydzielenie chodników od pasa jezdni, głównie na terenie miasta Nysa przy ul. Celnej i Miarki.	W
	Stworzenie przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną w Nysie przy Al. Wojska Polskiego.	W
	Spowolnienie ruchu przy szkołach na terenie Nysy, zwłaszcza przy Szkole Podstawowej nr 10.	W

Źródło: Opracowanie własne

Ostatnie pytanie dotyczyło miejsc parkingowych. Respondenci zostali zapytani, czy w ich gminie istnieje wystarczająca ilość miejsc parkingowych, czy może należy stworzyć dodatkowe miejsca, w których mieszkańcy będą mogli pozostawić pojazd.

Tabela 117 Konieczność stworzenia nowych miejsc parkingowych

	Występuje konieczność utworzenia nowych miejsc parkingowych	Nie ma potrzeby tworzenia nowych miejsc parkingowych
Baborów	12,3%	87,7%
Biała	70,1%	29,9%
Branice	34,8%	65,2%
Głubczyce	55,8%	44,2%
Głucholazy	38,8%	61,2%
Grodków	58,8%	41,2%
Kietrz	22,4%	77,6%
Korfantów	61,3%	38,7%
Lubrza	34,4%	65,6%

Strona 290 z 303



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

	Występuje konieczność utworzenia nowych miejsc parkingowych	Nie ma potrzeby tworzenia nowych miejsc parkingowych
Łambinowice	30,3%	69,7%
Nysa	75,4%	24,6%
Otmuchów	47,7%	52,3%
Paczków	66,2%	33,8%
Prudnik	37,5%	62,5%
Skoroszyce	57,8%	42,2%
Suma końcowa	47,8%	52,2%

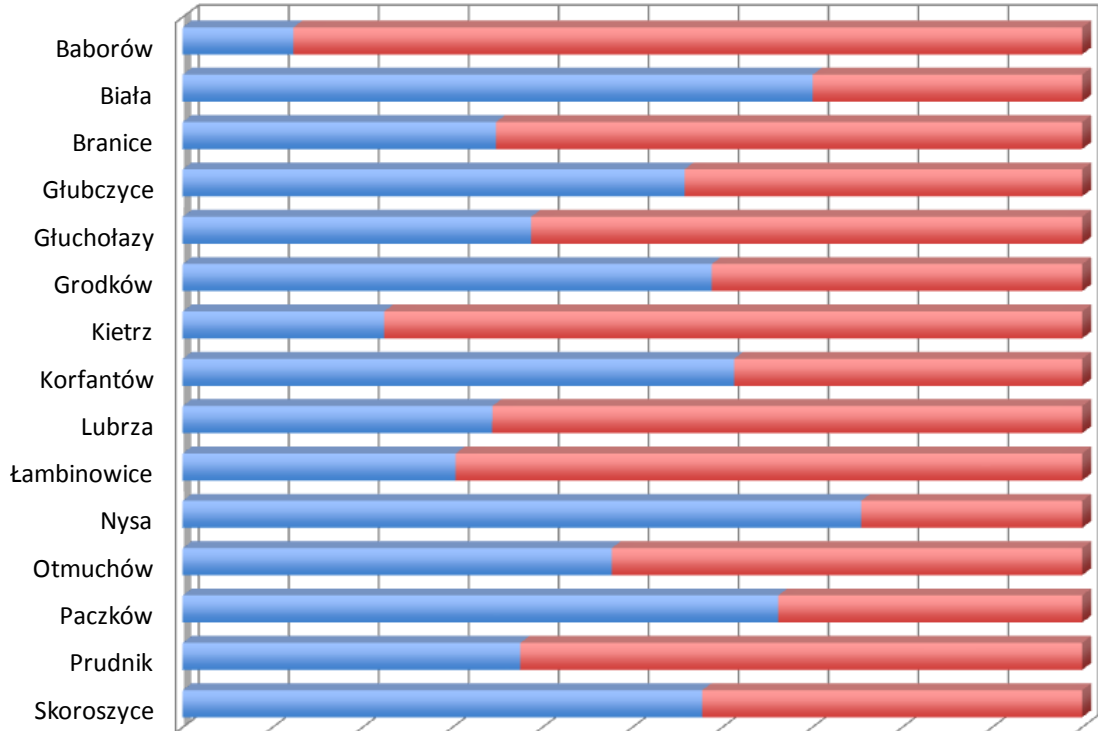
Źródło: Opracowanie własne

Powyższe dane prezentuje także wykres zamieszczony poniżej.



Wykres 49 Konieczność stworzenia nowych miejsc parkingowych

0,0% 10,0% 20,0% 30,0% 40,0% 50,0% 60,0% 70,0% 80,0% 90,0% 100,0%



■ Występuje konieczność utworzenia nowych miejsc parkingowych
■ Nie ma potrzeby tworzenia nowych miejsc parkingowych

Źródło: Opracowanie własne

Poniżej przedstawiono tabele zawierające szczegółowe podsumowanie odpowiedzi mieszkańców na pytania otwarte. Rozwiązanie problemów zewnętrznych jest zadaniem zarówno dla gmin, jak i powiatów.

Tabela 118 Gmina Biała

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Biała miejsca parkowania pojazdów to: Rynek w Białej, ulica Wiejska, Opolska, Zawadzkiego, Krótka, Lipowa, Kilińskiego, Nyska, 1 Maja, Świerczewskiego, Kościuszki, Armii Ludowej, Szkolna, os. Tysiąclecia. Poza Białą, miejscami tymi są: Prudnik (ulice: Wiejska, Piastowska, Staszica, Mickiewicza, Kościuszki, Rynek) oraz takie miejscowości jak Chrzelice, Prężyna, Wasiłowice, Solec, Pogórze, Racibórz, Opole.	w/z
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	w
	W Prudniku na ulicy Kościuszki oraz w Białej na Rynku parking jest płatny.	w/z
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Białej na Rynku, na ulicy Opolskiej, Kościuszki, os. Tysiąclecia oraz w Prudniku na ulicy Mickiewicza, Wiejskiej, Piastowskiej i w centrum).	w/z
	Stan techniczny parkingu jest zły (w Białej na Rynku oraz na ulicy Opolskiej i Kościuszki).	w
	Konieczne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w Białej na Rynku, na ulicy Wałowej, 1 Maja, Szkolnej, Kościuszki, Prudnickiej, Kilińskiego, os. Tysiąclecia oraz w Prudniku w centrum).	w/z

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Tabela 119 Gmina Branice

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Branice miejsca parkowania pojazdów to: Rynek w Branicach, ulica Żymierskiego, Szkolna, Skłodowskiej, Słoneczna, 1 Maja, Młyńska. Poza Branicami pojazdy parkowane są również w Głubczycach w centrum pod sklepami i urzędami, w Kietrzu na Rynku.	w/z
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	w
	W Głubczycach na ulicy Kościuszki oraz w Nysie na Rynku parking jest płatny.	w/z
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Branicach na ul. Żymierskiego, obok szpitala oraz w Głubczycach w centrum).	w/z
	Stan techniczny parkingu jest zły (w Branicach na ulicy Słowackiego, Żymierskiego i Szkolnej).	w
	Konieczne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w Branicach koło Biedronki, na ulicy Szpitalnej, Żymierskiego, przy Urzędzie Gminy oraz w Głubczycach w centrum).	w/z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 120 Gmina Głubczyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Głubczyce miejsca parkowania pojazdów to: Rynek w Głubczycach, ulica Dworcowa, Niepodległości, Słowackiego, Browarna, Gdańska, Krakowska, Królowej Jadwigi, Kochanowskiego, Sobieskiego, Kościuszki, Moniuszki, 1 Maja, Przyrowie.	w

Strona 294 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	w
	W Głubczycach na ulicy Sobieskiego parking jest płatny.	w
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Głubczycach w centrum, na ulicy Gdańskiej, Niepodległości, Krakowskiej, Sobieskiego, Królowej Jadwigi),	w
	Stan techniczny parkingu jest zły (w Głubczycach na ulicy Gdańskiej, Sobieskiego, Kochanowskiego, Niepodległości, Królowej Jadwigi).	w
	Konieczne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w Głubczycach w okolicy targowiska, basenu miejskiego i szpitala oraz na ulicy Krakowskiej, Gdańskiej, Sobieskiego, Niepodległości, Warszawskiej i w centrum).	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 121 Gmina Głuchołazy

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Głuchołazy miejsca parkowania pojazdów to: Rynek w Głuchołazach, ulica Wyszyńskiego, Andersa, Kraszewskiego, Kolejowa, Grunwaldzka, Wyspiańskiego, Bohaterów Warszawy, Sikorskiego, Skłodowskiej, Powstańców Śląskich Poza Głuchołazami pojazdy parkowane są również w takich miejscowościach jak Nysa (Rynek), Stary Las, Prudnik (centrum), Opole (centrum).	w/z
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców	w



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	ponieważ:	
	W Głuchołazach i Nysie na Rynku oraz w Głuchołazach na ul. Sikorskiego i Wyszyńskiego parking jest płatny.	w/z
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Nysie i Głuchołazach na Rynku oraz w Głuchołazach na ulicy Powstańców Śląskich, Wyszyńskiego, Sikorskiego, Kraszewskiego).	w/z
	Stan techniczny parkingu jest zły (w Głuchołazach na ulicy Kolejowej, Kraszewskiego, Nałkowskiej).	w
	Konieczne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w Nysie koło szpitala i na Rynku oraz w Głuchołazach na ulicy Kościuszki, Bohaterów Warszawy, Powstańców Śląskich, Wyszyńskiego i w centrum).	w/z

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 122 Gmina Grodków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Grodków miejsca parkowania pojazdów to: Rynek w Grodkowie, ulica Głowackiego, Warszawska, Kościuszki, Krakowska, Elsnera, Wrocławska, Sienkiewicza, Słowackiego, Mickiewicza, centrum Nysy i ul. Dworcowa w Głogówku	w/z
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	w
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Grodkowie na Rynku, na ulicy Sienkiewicza, Warszawskiej, Słowackiego, Mickiewicza).	w

Strona 296 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Stan techniczny parkingu jest zły (w Grodkowie na Rynku oraz na ulicy Warszawskiej i Sienkiewicza).	w
	Konieczne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w Grodkowie na Rynku, na ulicy Reymonta, Jagiełły, Sienkiewicza, Królowej Jadwigi, Konopnickiej, Warszawskiej, Kościuszki).	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 123 Gmina Skoroszyce

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Skoroszyce miejsca parkowania pojazdów to: ulice Nyska, Braterstwa Broni, Działkowa oraz parking obok sklepu Wimar. Mieszkańcy gminy parkują swoje pojazdy również w Nysie (Rynek, ul. Piłsudskiego, ul. Celna, ul. Piastowska, ul. Powstańców) oraz w Grodkowie (Rynek).	z/w
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	
	Parking jest płatny (w Nysie – Rynek, ul. Piłsudskiego, ul. Celna, ul. Piastowska, ul. Powstańców)	z/w
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (Skoroszyce ul. Działkowa, Grodków Rynek oraz Nysa ul. Piłsudskiego, ul. Celna, ul. Powstańców)	z/w
	Stan techniczny parkingu jest zły (Nysa ul. Piłsudskiego, Skoroszyce obok sklepu Wimar)	z/w
	Nieprawidłowe jest organizowanie wjazdu i wyjazdu na parking przy ulicy Nyskiej w Skoroszycach.	w

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Mieszkańcy wskazują, że niezbędne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych (w okolicach Urzędu Gminy, ulicy Działkowej i Braterstwa Broni w Skoroszycach, a także przy ulicy Celnej i Piastowskiej oraz w okolicach Rynku w Nysie i w okolicach Dworca PKP w Grodkowie).	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 124 Gmina Łambinowice

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Łambinowice miejsca parkowania pojazdów to: ulice Zawadzkiego, Parkowa, Kolejowa, Powstańców Śląskich w Łambinowicach oraz centrum Nysy i Korfantowa.	z/w
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	
	Parking jest płatny (Nysa ul. Armii Krajowej oraz Korfantów).	z
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (w Nysie oraz Korfantowie a także przy ul. Zawadzkiego w Łambinowicach).	z/w
	Stan techniczny parkingu jest zły (Łambinowice ul. Zawadzkiego).	w
	Mieszkańcy wskazują, że niezbędne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych w okolicach osiedla oraz przy ul. Zawadzkiego w Łambinowicach, w centrum Nysy i w Korfantowie.	z/w

Źródło: Opracowanie własne

Strona 298 z 303



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Tabela 125 Gmina Kietrz

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Kietrz miejsca parkowania pojazdów to: centrum miejscowości (Rynek, ul. Głowackiego, Wojska Polskiego, Matejki, Kochanowskiego, Kościuszki, Głubczyckiej) oraz w Głubczyce i Racibórz.	z/w
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (Kietrz ul. Matejki, Głubczyce ul. Głowackiego oraz Kościuszki).	w
	Stan techniczny parkingu jest zły (Kietrz ul. Wojska Polskiego, Matejki oraz Rynek).	w
	Mieszkańcy wskazują, że niezbędne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych przy ulicy Wojska Polskiego, Matejki, Sobieskiego i Głubczyckiej w Kietrz.	w

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 126 Gmina Otmuchów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Otmuchów miejsca parkowania pojazdów to: centrum Otmuchowa (ulice Fabryczna, Rodziewiczówny, Celna, Mickiewicza, Ogrodowa oraz Rynek) oraz parkingi w Nysie.	z/w
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	
	Parking jest płatny (ul. Ogrodowa w Otmuchowie).	w



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Problem	Opis problemu	wew./zew.
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (Otmuchów Rynek).	w
	Stan techniczny parkingu jest zły (Otmuchów Rynek).	w
	Mieszkańcy wskazują, że niezbędne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych przy ulicach Kościuszki oraz Mickiewicza, a także w okolicach cmentarza w Otmuchowie.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 127 Gmina Paczków

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Paczków miejsca parkowania pojazdów to: centrum miejscowości Paczków (Rynek, ulice Mickiewicza i Narutowicza) oraz parkingi w Nysie.	z/w
	Część z wymienionych powyżej miejsc parkowania pojazdów nie spełnia oczekiwań mieszkańców ponieważ:	
	Brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych (Paczków Rynek).	w
	Stan techniczny parkingu jest zły (Paczków Rynek).	w
	Mieszkańcy wskazują, że niezbędne jest utworzenie nowych miejsc parkingowych przy ulicach Sikorskiego oraz Staszica, a także w okolicy Rynku w Paczkowie.	w

Źródło: Opracowanie własne



Tabela 128 Gmina Lubrza

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Lubrza miejsca parkowania pojazdów to: miasto Lubrza (przy ul. Wolności, Nowej Naprawy), a także Prudnik (ul. Wiejska oraz Rynek), Opole, Kluczbork i Biała.	w/z
	Parking na Rynku w Prudniku oraz w Opolu często nie spełniają oczekiwań mieszkańców Lubrzy, głównie z powodu braku miejsc parkingowych oraz konieczności uiszczania opłat za parkowanie.	z
	Parking w Lubrzy przy ul. Wolności nie spełnia oczekiwań mieszkańców z powodu swego złego stanu technicznego oraz braku wystarczającej liczby miejsc parkingowych.	w

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 129 Gmina Korfantów

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Pojazdy najczęściej parkowane są w Nysie, Korfantowie i Prudniku. Te, które umiejscowione są w Nysie (Rynek, Centrum) i Korfantowie (Rynek) nie spełniają oczekiwań mieszkańców, ponieważ często brakuje miejsc parkingowych, a parking nie jest utwardzony. Mieszkańcy wskazują najczęściej, że nowe miejsca parkingowe powinny powstać w Korfantowie na Rynku, przy targu i kościele.	w/z
	Nowe miejsca parkingowe w Nysie powinny zdaniem mieszkańców powstać w pobliżu dworca PKS.	z

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 130 Gmina Prudnik

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Prudnik miejsca parkowania pojazdów to: ul. Głowackiego, Legionów, Ligonia i Żołnierska w Prudniku. Częstym miejscem parkowania jest również miasto Głuchołazy (ul. Konopnickiej, Prusa, Mickiewicza, Ligonia). W większości miejsca te spełniają oczekiwania mieszkańców. Kilka osób nie jest z nich jednak zadowolona. Najczęstszym powodem, dla którego nie spełniają one oczekiwań badanych jest zbyt mała liczba miejsc parkingowych.	w
	Najczęściej wskazywana przez mieszkańców lokalizacja, która powinna zostać wykorzystana do budowy nowych miejsc parkingowych, to centrum Prudnika.	w

Źródło: Opracowanie własne

Tabela 131 Gmina Nysa

Problem	Opis problemu	wew./zew.
Parkingi	Najczęściej wybierane przez mieszkańców gminy Nysa miejsca parkowania pojazdów to: w centrum miasta Nysa oraz tutejsze ulice: Piastowska, Słowiańska, Korczaka, Rodziewiczówny, Grodkowskiej, Miarki, Opawska, Podzamcze, Sudecka oraz Zwycięstwa. Punkty te najczęściej nie spełniają oczekiwań mieszkańców, ponieważ brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych oraz naliczane są opłaty za parkowanie pojazdu. Według mieszkańców konieczne jest stworzenie nowych miejsc parkingowych – w Nysie przy ul. Piastowskiej, Słowiańskiej, Korczaka, Bończyka, Celnej, 11 listopada, Gierczaka, Prusa, Sudeckiej, Miarki.	w

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski do badań dotyczących opinii mieszkańców i przedsiębiorców na temat możliwych rozwiązań usprawniających przestrzeń komunikacyjną Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1. 47,9% respondentów w codziennych podróżach korzysta z samochodu.
2. Mieszkańcy oraz przedsiębiorcy jako najważniejszy obszar wymagający modernizacji wskazali drogi (25,8% respondentów).
3. Największym problemem w transporcie publicznym jest rzadko kursująca komunikacja (41,9% respondentów).
4. Według mieszkańców i przedsiębiorców najlepszym rozwiązaniem (64,0% odpowiedzi), które pomoże poprawić jakość komunikacji drogowej, jest remont nawierzchni dróg.
5. Ponad 80% osób wskazuje na konieczność rozwoju sieci tras rowerowych, zarówno o charakterze komunikacyjnym jak i rekreacyjnym.
6. Najważniejszym działaniem mogącym przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji rowerowej jest, według 40,5% respondentów, wydzielenie osobnych pasów dla rowerów.
7. Rozwiązaniem, które należy wdrożyć dla poprawy stanu pieszych ciągów komunikacyjnych, jest, zdaniem większości respondentów (50,2%), remont istniejących chodników.
8. 47,8% osób zgłosiło konieczność utworzenia nowych miejsc parkingowych.